СВЕРДЛОВСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ КОМПАНИЯ

# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
акционерного общества
«***Свердловская пригородная компания***»
***по результатам работы за 2009 год***

Генеральный директор
ОАО «СПК» М.А. Шнейдер

Главный бухгалтер
ОАО «СПК» А.А. Андрюков

*г. Екатеринбург,*

*2010 год*

| № п/п | СОДЕРЖАНИЕ: | Стр. |
|---|---|---|
| 1 | Обращение к акционерам Председателя Совета директоров и Генерального директора Общества | 4 |
| 1.1. | Основные финансовые и производственные показатели отчетного года | 6 |
| 1.2. | Введенные в строй за прошедший год объекты основных средств | 11 |
| 1.3. | Участие Общества в реформировании отрасли железнодорожного транспорта России | 12 |
| 1.4. | Основные вехи развития Общества в отчетном году, достигнутые за год результаты | 12 |
| 1.5. | Задачи, стоящие перед Обществом в предстоящем году | 14 |
| 1.6. | Перспективы развития Общества в ближайшие годы | 19 |
| 1.7. | Проблемные вопросы, которые необходимо решать в ближайшие годы | 20 |
| 2 | Общие сведения, положение Общества в отрасли | 27 |
| 2.1. | Географическое положение | 27 |
| 2.2. | Краткая история | 35 |
| 2.3. | Организационная структура Общества | 38 |
| 2.4. | Основные показатели деятельности Общества | 39 |
| 2.5. | Конкурентное окружение Общества и факторы риска | 41 |
| 3 | Корпоративное управление | 43 |
| 3.1. | Принципы.Документы | 43 |
| 3.2. | Информация о членах органов управления и контроля Общества | 43 |
| 3.2.1. | Совет Директоров | 43 |
| 3.2.2. | Ревизионная комиссия | 47 |
| 3.2.3. | Генеральный директор | 49 |
| 4 | Основные производственные показатели | 52 |
| 4.1. | Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг за последние 3 года с указанием загрузки производственных мощностей и имеющихся резервов | 52 |
| 5 | Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества (за последние 3 года) | 59 |
| 5.1. | Основные положения учетной политики Общества | 59 |
| 5.2. | Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании (в том числе анализ структуры и динамики чистых активов) | 59 |
| 5.3. | Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период | 65 |
| 5.4. | Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период | 68 |
| 6 | Распределение прибыли и дивидендная политика | 75 |
| 7 | Инвестиционная деятельность | 76 |
| 7.1. | Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества (графическое и текстовое представление) | 76 |
| 7.2. | Источники финансирования инвестиционных программ (прибыль, амортизационные отчисление, прочие) | 78 |
| 7.3. | Структура капиталовложений по направлениям вложений (графическое и текстовое представление) | 78 |
| 8 | Перспектива технического переоснащения и развития Общества | 79 |
| 8.1. | Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества | 79 |
| 9 | Развитие сети связи Общества и Internet-технологий | 85 |
| 10 | Кадровая и социальная политика. Социальное партнерство | 89 |

| | | |
|---|---|---|
| 10.1. | Структура работающих по категориям | 89 |
| 10.2. | Возрастной состав работников | 92 |
| 10.3. | Текучесть кадров | 93 |
| 10.4. | Качественный состав работников (уровень образования) Система развития персонала | 95 |
| 11 | Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач | 107 |
| 11.1. | Стратегия развития Общества | 107 |
| 11.2. | Совершенствование управления и корпоративных процедур | 113 |
| 11.3. | Эмиссионная политика Общества | 113 |
| 12 | Справочная информация для акционеров | 114 |
| 12.1. | Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе и оценщике (ах) Общества | 114 |
| | **ПРИЛОЖЕНИЯ:** | 115 |
| 1 | Бюджет продаж | 115 |
| 2 | Бюджет доходов и расходов | 116 |
| 3 | Отчет об исполнении прогнозного баланса | 117 |
| 4 | Отчет об исполнении бюджета инвестиций | 118 |
| 5 | Отчет о выполнении бюджета | 119 |
| 6 | Отчет об исполнении бюджета движения денежных средств | 121 |
| 7 | Отчет о финансово-экономических показателях | 123 |
| 8 | Организационная структура | 128 |
| 9 | Состав и форма сведений о соблюдении кодекса корпоративного поведения | 129 |
| 10 | Перечень сделок с заинтересованностью совершенных Обществом | 139 |
| 11 | Перечень передаваемого в аренду транспорта (МВПС) | 154 |
| 12 | Перечень передаваемого в аренду транспорта (ЦМВ) | 157 |
| 13 | Справка по повышению квалификации работников аппарата управления ОАО «Свердловская пригородная компания» в 2009 году | 159 |
| 14 | Реестр договоров за 2009 год (не приводится) | 169 |
| 15 | Список аффилированных лиц на 31.12.2009 | 198 |

## ***Раздел 1. Обращение к акционерам Председателя Совета директоров и Генерального директора Общества***

### Обращение Председателя Совета директоров Общества

Уважаемые акционеры!

Подводя итоги работы ОАО «Свердловская пригородная компания» за 2009 год, в первую очередь необходимо отметить сложную экономическую ситуацию, которая сложилась в стране, что существенно повлияло на снижение объемов пригородных перевозок на полигоне деятельности Компании и выполнении производственных показателей.

Деятельность Компании в течение этого года, как и в предыдущие годы, была направлена на решение текущих задач и достижение стратегических целей.

В 2009 году, как и в предыдущие годы, ОАО «Свердловская пригородная компания» выполняло возложенные на него задачи, оказывая качественные услуги пассажирам, обеспечивая потребности населения в пассажирских перевозках.

С момента создания Компания в 2009 году полный год отработало в статусе самостоятельного перевозчика. С 01.10.2008 компания начала перевозочную деятельность.

Основная задача Общества в 2009 году была сокращение расходов.

Прошедший год для ОАО «Свердловская пригородная компания» характерен планомерным и продуманным совершенствованием системы корпоративного управления в условиях непростого развития компании. Усиление прозрачности финансово-хозяйственной деятельности, оптимизация затрат производства, разработка и утверждение экономически обоснованных тарифов, эффективное планирование - остаются главными задачами Компании.

Обществом сформированы и планомерно выполняет собственную программу развития, состоящую, в том числе, и в обеспечении социально-экономической стабильности на территории, где работает ОАО «Свердловская пригородная компания».

За отчетный период Совет директоров провел 11 заседаний, в т.ч. пять в очной форме, на которых были рассмотрены более 100 вопросов.

Оценивая деятельность Общества, Совет директоров отмечает положительные тенденции и достигнутые результаты. Развитие компании должно быть направлено на решение поставленных перед обществом задач, определенных стратегией развития Общества до 2015 года, при поддержке акционеров и открытости компании.

Подводя итоги работы Совета директоров, хотелось бы отметить, что необходимо развивать созданные за последние годы механизмы взаимодействия собственников Компании, как в оперативном управлении, так и в выработке

стратегических решений, более конструктивно подходить к решению вопросов хозяйственной деятельности Компании.

Именно Совет директоров ОАО «Свердловская пригородная компания» должен оказать действенную поддержку и помощь Компании в решении вопросов дальнейшего развития и обеспечения безубыточной деятельности, при условии соблюдения качества оказываемых услуг, что, безусловно, будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности Компании и росту доходов ее акционеров.

Председатель
Совета директоров
В.Н. Супрун

## *1.1. Основные финансовые и производственные показатели отчетного года. Обращение к акционерам Генерального директора Общества*

Открытое Акционерное Общество «Свердловская пригородная компания» создано в соответствии с программой структурной реформы железнодорожного транспорта 28 июня 2005 года совместно ОАО «РЖД» и Правительством Свердловской области.

Уставный капитал ОАО «СПК» составляет 100 тыс. руб., доля ОАО «РЖД» в уставном капитале компании составляет 51%, доля области – 49%.

Договором о создании определены основные виды деятельности Общества:

- перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- обслуживание пассажиров на вокзалах, железнодорожных станциях и в пригородных поездах;
- реализация проездных документов в пригородном пассажирском сообщении;
- эксплуатация, содержание и ремонт зданий, сооружений, технических средств, находящихся на балансе Общества;
- организация и осуществление контроля за проведением мероприятий по защите объектов, работников Общества и пассажиров железнодорожного транспорта в пригородном сообщении от террористических актов;
- организация и осуществление деятельности по обеспечению экологической безопасности, охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, осуществление производственного экологического контроля;
- организация внедрения новых технических средств, перспективных технологий и оборудования;
- обеспечение безопасных условий и охраны труда работников Общества, организация контроля за состоянием охраны труда на рабочих местах в структурных подразделениях Общества;

организация контрольно-ревизионной работы в пригородных поездах;

организация и проведение мероприятий по мобилизационной подготовке и гражданской обороне в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- обеспечение защиты государственной тайны;
- иные виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

***В течение 2009г. компания осуществляла свою деятельность в качестве самостоятельного перевозчика.***

ОАО «Свердловская пригородная компания»» осуществляло перевозочную деятельность по трем основным участкам: Свердловское отделение, Нижнетагильское отделение и Тюменское отделение, а также перевозку пассажиров электропоездами повышенной комфортности в стыковке с Южно-Уральской железной дорогой и Западно–Сибирской дорогой.

Основными стратегическими целями Общества являются:

1. Вывод пригородных перевозок на безубыточный уровень (получения прибыли).

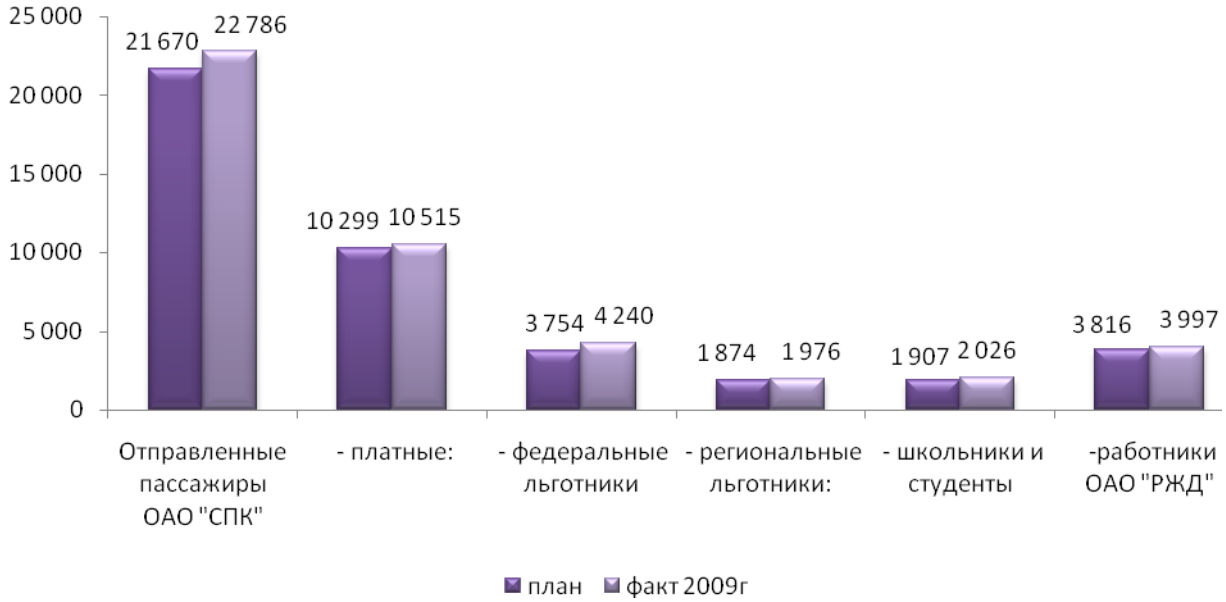
2. Переход на качественно новый уровень организации обслуживания пассажиров.

За отчетный период деятельности компании наблюдается следующая динамика объемных показателей в пригородном сообщении:

- Отправлено 22 786 тыс. человек – 105% к плану, 80% к 2008г;
  в том числе:
- Платных пассажиров 10 515 тыс. человек – 102% к плану, 79% к 2008г;
- Федеральных льготников – 4 240 тыс. чел – 113% к плану, 110% к 2008г;
- Региональные льготники – 1 976 тыс. чел – 105% к плану, 111% к 2008г;
- Учащиеся – 2 026 тыс. человек 106% к плану, 111% к 2008г;
- Работники ОАО «РЖД» - 3 997 тыс. чел - 105% к плану, 52% к 2008г;
- Пассажирооборот 1341 млн. пасс км – 105% к плану, 85% к 2008г.

Рисунок 1

*Выполнение плана количества отправленных пассажиров ОАО «СПК» в пригородном сообщении в 2009г.*




Падение количества отправленных пассажиров к 2008 г обусловлено:

1. Снижением транспортной активности населения в 2009г, в связи с сокращением объемов работы крупных предприятий горнодобывающей, металлургической, строительной отрасли, расположенных в границах Свердловской ж.д., и как следствие, сокращением режима рабочего времени и штата этих предприятий.

2. Снижением количества отправленных пассажиров, работников ОАО «РЖД» по следующим причинам:

В 2008 году количество поездок на одно выданное транспортное требование ф.№4 на Свердловской дороге было доведено до 93% или 45,9 поездок в месяц (в 2007г – 77,8% или 38,9 поездок). Данные показатели достигнуты за счет проведенной работы совместно с кадровыми подразделениями дороги по оформлению абонементных проездных документов по спискам, предоставляемым линейными предприятиями – независимо от того использовали или нет работники данное количество поездок.

В 2009г. – фиксировалось реальное количество поездок работников ОАО «РЖД».

3. Сокращением графика движения пригородных поездов к факту 2008г.

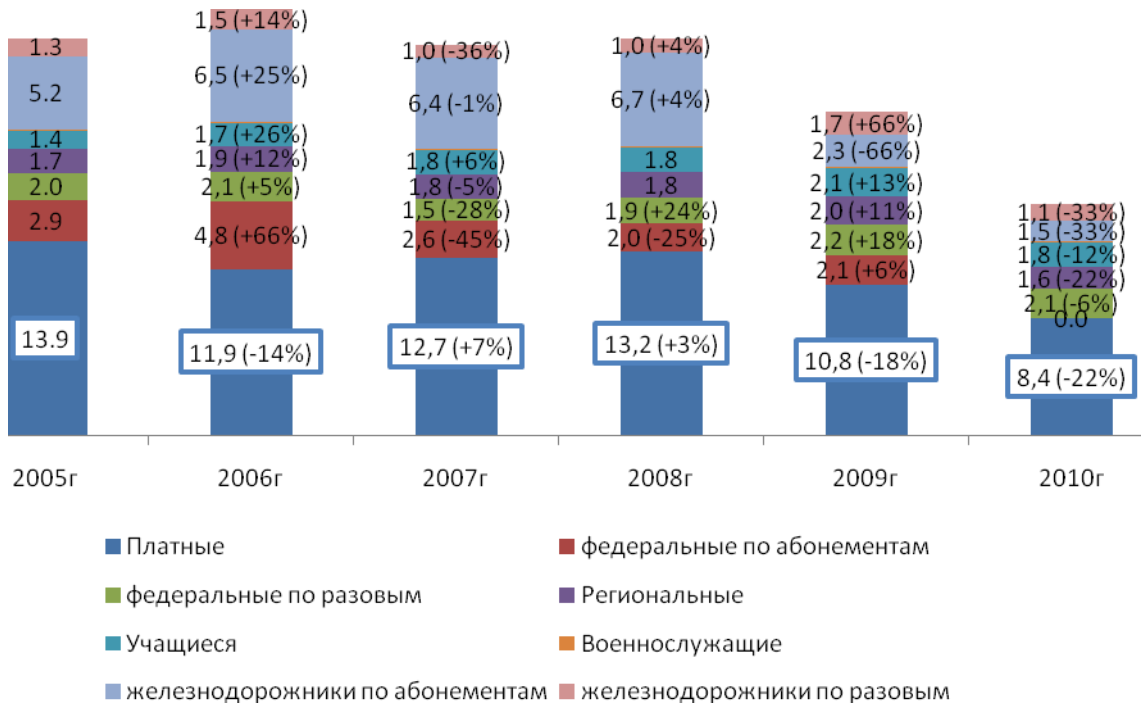
За период с ноября 2008г по декабрь 2009г отменено 122 пригородных поезда, что составляет 33% от графика 2008г.

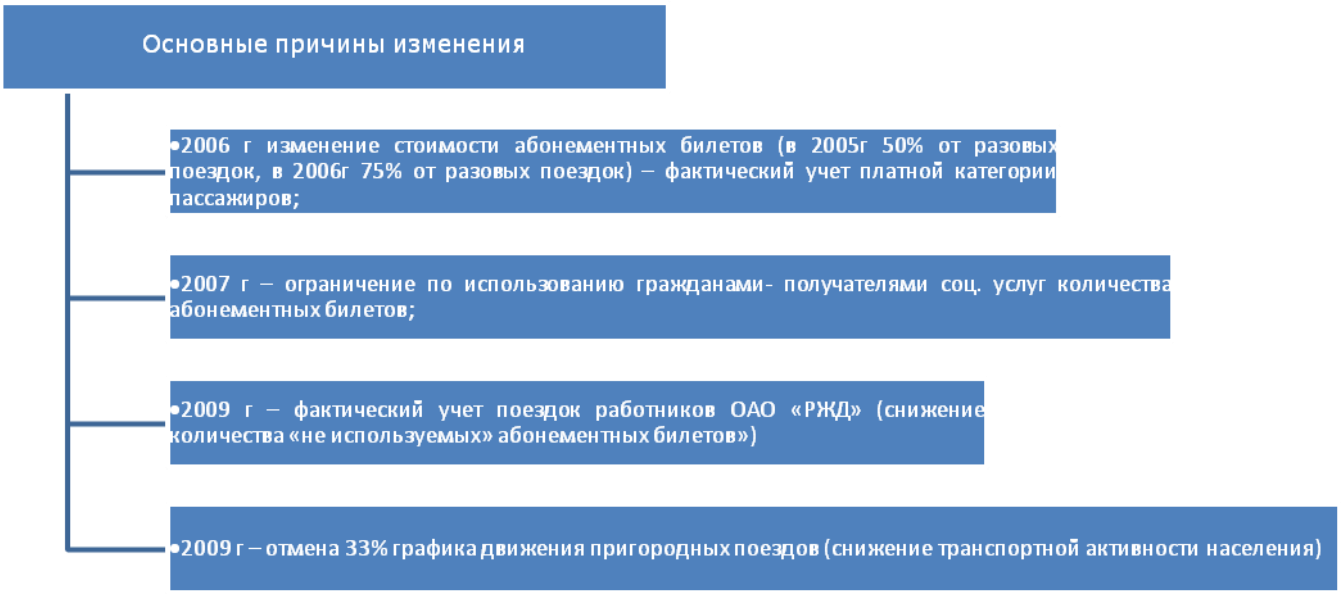
Доходы от перевозок пригородных пассажиров всего:
1 012 млн. рублей – 106,8% к плану, 107% к 2008г,
в том числе денежная выручка : 605 млн. рублей - 103% к плану, 117% к 2008г.

Установленное задание по взысканию выручки от продажи проездных документов (увеличение на 15 % к уровню 2008 года) протоколом № 32 заседания правления ОАО «РЖД» от 27.08.2009 по ОАО «СПК» выполнено на 102%.

Рисунок 2

*Сложившаяся динамика количества отправленных пассажиров по территории Свердловской области и Юга Тюменской области с 2005г.*






- Так называемое «падение» пассажиров определяется не как ухудшение показателей, а как следствие введения достоверногои учета поездок.
- При снижении вагоно-километровой работы на 23%, удалось сдержать пропорциональное изменение объема перевезенных пассажиров.
- Без учета поездок пассажиров – работников ОАО «РЖД» количество отправленных пассажиров – **93% к уровню 2008г - результат проводимых мероприятий ОАО «СПК»,** не смотря на общую тенденцию снижения транспортной активности платежеспособного населения порядка 20-30%.

✓ На 1 января 2010г с уверенностью можно сказать, что существующий процент пассажиров не желающих приобретать проездной документ (потайные зайцы, пассажиры, приобретающие билет на неполный маршрут) составляет 5%-7%.

Работа компании в статусе перевозчика по итогам работы за 2009 год, как и планировалось, оказалась убыточной.

Таблица 1

| Наименование статей | Год, тыс. руб. (без НДС) | | | | Отклонение, % | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Факт 2007 | Факт 2008 | Бизнес план 2009 | Факт 2009 | 2009/ 2008,% | 2009 факт/ 2009 план,% | 2008/ 2007,% | 2009/ 2007,% |
| Доходы по обычным видам деятельности | 260 878 | 561 245 | 1 179 589 | 1 325 544 | 236% | 112% | 215% | 508% |
| Расходы, всего | 251 653 | 790 732 | 3 096 672 | 2 469 456 | 312% | 80% | 314% | 981% |
| Валовая прибыль | 76 636 | -126 509 | -1 779 430 | -1 012 222 | 800% | 57% | -165% | -1321% |
| Прибыль (убыток) от продаж | 9 225 | -229 487 | -1 917 083 | -1 143 913 | 498% | 60% | -2488% | -12400% |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Прибыль (убыток) до налогообложения | 6 122 | -172 898 | -1 672 892 | -929 828 | 538% | 56% | -2824% | -15188% |
| Текущий налог на прибыль | 2 995 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Чистая прибыль | 3 127 | -136 564 | -1 369 817 | -752 091 | 551% | 55% | -4367% | -24052% |

Финансовый результат до налогообложения по итогам работы за 2009 год составил (-) 929,828 млн. рублей, что на 756,930 млн. рублей (или на 56%) меньше запланированного (- 1 672,892 млн. руб.).

При этом план по сбору денежной выручки от реализации перевыполнен на 145,9 млн. руб., или 12%.

Расходы компании за 12 месяцев 2009 года составили 2 469 456 тыс. руб., что меньше плана на 627 216 тыс. рублей или 20%.

Наибольшая экономия расходов произведена в части сокращения материальных затрат со стороны ОАО «РЖД» (619 млн. рублей)

Мероприятия по сокращению собственных расходов компании произведено на сумму 61 млн. руб. при плане 57,4 млн. руб., (+) 3,7 млн. руб., 6% (Таблица 2).

Финансовый результат (убыток) за вычетом налоговых обязательств составил
(-752 091) тыс. руб.

В связи с убытком компании распределение прибыли в 2010 году не рассматривается.

Таблица 2

| п/н | Мероприятие | План на 12 месяцев 2009 года | Факт за 12 месяцев 2009 года | Отклонение (+), (-) | Выполнение годового задания, % |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Фонд оплаты труда с ЕСН** | **37 151 440** | **44 240 987** | **7 089 547** | **119** |
| 1.1 | Оптимизация численности компании | 6 760 000 | 6 760 000 | - | 100 |
| 1.2 | Изменение договорных отношений с работниками | 2 440 000 | 2 440 000 | - | 100 |
| 1.3 | Организационные мероприятия | 13 700 000 | 29 476 685 | 15 776 685 | 215 |
| 1.3.1 | предоставление дополнительных выходных дней по личному заявлению работника | 5 800 000 | 5 800 000 | - | 100 |
| 1.3.2 | компенсация за работу в выходные и праздничные дни предоставлением другого дня отдыха | 1 450 000 | 1 450 000 | - | 100 |
| 1.3.3 | установление руководителям ненормированного рабочего дня | 750 000 | 750 000 | - | 100 |
| 1.3.4 | сокращение продолжительности технической учебы | 900 000 | 900 000 | - | 100 |
| 1.3.5 | пересмотр Положения о премированиии АУР | 4 800 000 | 4 800 000 | - | 100 |
| 1.3.6 | перевод на режим неполного рабочего время по личному заявлению работника | | 12 750 000 | 12 750 000 | |
| 1.3.7 | снижение часов сверхурочной работы | | 3 026 685 | 3 026 685 | |
| 1.4 | Пересмотр отношений с НПФ "Благосостояние" | 8 850 000 | (9 113 429) | (17 963 429) | -103 |
| 1.5 | ЕСН | 5 401 440 | 14 677 731 | 9 276 291 | 272 |
| **2.** | **Материальные затраты** | **354 946 495** | **624 256 098** | **269 309 603** | **176** |
| 2.1 | сокращение расходов на приобретение форменной одежды | 3 551 580 | 13 032 656 | 9 481 076 | 367 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 | сокращение расходов на охрану поездов | 7 308 000 | (7 849 426) | (15 157 426) | -107 |
| 2.3 | сокращение расходов инфраструктуры | 144 086 915 | 293 566 880 | 149 479 965 | 204 |
| 2.4 | сокращение расходов за предоставление локомотивных бригад | 200 000 000 | 177 868 647 | (22 131 353) | 89 |
| 2.5 | сокращение расходов за аренду подвижного состава | | 34 473 332 | 34 473 332 | |
| 2.6 | сокращение расходов по ремонтам | | 113 164 010 | 113 164 010 | |
| **3.** | **Прочие производственные расходы** | **9 416 000** | **11 726 000** | **2 310 000** | **125** |
| 3.1 | сокращение расходов на маркетинговые исследования | 7 500 000 | 7 500 000 | - | 100 |
| 3.2 | организация проверок по вопросам безопасности движения силами руководителей и специалистов линейных подразделений | 140 000 | 140 000 | - | 100 |
| 3.3 | перевод руководителей на работу с разъездным характером работы | 80 000 | 80 000 | - | 100 |
| 3.4 | сокращение расходов на обучение АУР | 300 000 | 300 000 | - | 100 |
| 3.5 | сокращение расходов на подачу объявлений в средства массовой информации | 96 000 | 96 000 | - | 100 |
| 3.6 | сокращение расходов на интернет-связь | 40 000 | 40 000 | - | 100 |
| 3.7 | сокращение расходов на сотовую связь | 840 000 | 840 000 | - | 100 |
| 3.8 | сокращение расходов на канцелярские товары | 420 000 | 420 000 | - | 100 |
| 3.9 | сокращение командировочных расходов | | 410 000 | 410 000 | |
| 3.10 | сокращение расходов на подготовку и переподготовку кадров | | 400 000 | 400 000 | |
| 3.11 | сокращение расходов на инкасацию и пресчет денежных средств | | 1 500 000 | 1 500 000 | |
| | **Итого:** | **401 513 935** | **680 223 085** | **278 709 150** | **169** |
| | **в том числе собственные расходы компании** | **57 427 020** | **61 150 216** | **3 723 196** | **106** |
| | **в том числе расходы ОАО "РЖД"** | **344 086 915** | **619 072 869** | **274 985 954** | **180** |

### *1.2. Введенные в строй за прошедший год объекты основных средств.*

В целях улучшения качества обслуживания пассажиров, обеспечения учета отправленных пассажиров по категориям, пресечения безбилетного проезда, а также увеличения сбора денежной выручки компания за счет собственных средств выполнила ряд мероприятий по закупке, оснащению и внедрению необходимой техники и оборудования:

- приобрели транспортные средства общей стоимостью 2 126 тыс. рублей;
- произвели последующее обновление стационарных билетопечатающих машин в билетных кассах контрольно-кассовыми аппаратами «Феликс-РК» (приобретено 10 штук общей стоимостью 143 тыс. руб.), докупили для разъездных контролеров кассиров ККМ ПКТК (110 штук общей стоимостью 5,3 млн. рублей, уход от ручной технологии);
- в соответствии с реализацией инвестиционной программы приобрели 150 платежных терминалов общей стоимостью 21 584 тыс. рублей;
- для получения в режиме самообслуживания бесплатной справочной информации о расписании движения пригородных поездов через выбранные станции путем вывода на экран или в печатной форме закупили 30 информационных киосков стоимостью 2 030 тыс. рублей;

- в связи с расширением информационной базы данных для учета, консолидации и хранения необходимой информации произвели закупку и внедрение сервера общей стоимостью 128 тыс. рублей.

### *1.3. Участие Общества в реформировании отрасли железнодорожного транспорта России.*

С 01.10.2008 г. ОАО «СПК» приступило к самостоятельному перевозочному процессу железнодорожным транспортом на территории Свердловской и Тюменской областей. Таким образом, достигнута одна из основных целей Концепции структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 18 мая 2001г. №384 – вывод пригородных пассажирских перевозок в конкурентный сектор.

В ОАО «СПК» разработана и реализуется программа поэтапного перехода к полному возмещению разницы между экономически обоснованным и установленным тарифом в пригородном железнодорожном сообщении. По сути, данная программа - переход к государственному заказу на пригородные пассажирские перевозки. Именно органы власти субъектов РФ должны определять на каких направлениях и по какой стоимости будет осуществляться перевозка пассажиров, и, соответственно, возмещать расходы перевозчика в полном объеме.

С момента перехода компании в статус самостоятельного перевозчика ОАО «СПК» выстраивает новую систему отношений со смежными подразделениями ОАО «РЖД». Пассажиры требуют комфорта в подвижном составе, качественного обслуживания. В связи с этим ОАО «СПК» требует качественного и своевременного проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава от балансодержателя, при этом оплачиваются лишь те работы, которые были действительно выполнены. Организация процесса на основании денежных отношений требует кардинального пересмотра взглядов на надлежащее состояние подвижного парка – ведь мастер, отвечающий за обслуживание, начинает понимать, что от качественно выполненной работы зависит его заработная плата, а дополнительным стимулом выступит развитие конкуренции среди ремонтных предприятий.

### *1.4. Основные вехи развития Общества в отчетном году, достигнутые за год результаты.*

1. С 01.07.2009 установлен и введен в действие комиссионный сбор в размере 100 рублей.

2. В ежедневном режиме по станциям Нижний Тагил и Свердловск-пассажирский работает перронный контроль.

3. Осуществляются постоянные проверки работы РКК в пригородных поездах сотрудниками АУР «СПК».

4. Изготовлена обновленная информация в пригородные поезда по «правилам проезда», «не курить», «комиссионный сбор», «видам проездных документов», «по продаже пригородных билетов за 10 суток».

5. Совместно с ОАО «РЖД» дополнительно проведено 80 выездных рейдов с участием ЧОП, ревизоров, перронных контролеров по пресечению безбилетного проезда

6. Проведены экзамены у разъездных контролеров кассиров по правилам проезда, охране труда и этике поведения. По результатам 66 сотрудников отправлены на переподготовку, 8 уволены с предприятия.

7. Внедрена программа АРМ «Билетный кассир».

8. Запущены в действие 39 терминалов самообслуживания по продаже проездных документов.

9. Проведен мониторинг работы касс и распределение пассажиров по отношению к окнам билетных касс. В результате изменилось распределение (более равномерное) пассажиров к окнам билетных касс.

10. Проведены 3 акции «Призовой билет» среди всех категорий пассажиров.

11. Проведены совместных проверок с Региональным центром безопасности ОАО «РЖД».

12. Осуществляются проверки по выполнению договорных обязательств работниками ЧОП.

13. Осуществляются усиленные проверки в предпраздничные, праздничные дни;

14. Рассчитаны, утверждены и введены в действие тарифы стоимости абонементных билетов на 10 и 20 дней.

За 2009 год на основе данных системы видеонаблюдения изучены следующие показатели работы 121 электропоездов общего графика, курсирующих на территории Свердловской и Тюменской областей. Определены следующие показатели:

- Поучастковая населенность, зависимость населенности электропоезда от дня недели;
- Постанционный пассажиропоток, в т.ч. зависимость показателя от дня недели;
- Количество перевезенных пассажиров за рейс, в т.ч. зависимость этого показателя от дня недели;
- Соответствие фактического графика движения поездов плановому графику;
- Количество нарушений технологии и безопасности движения э/п работниками ОАО «СПК», сотрудниками ЧОП и сторонних организаций, с описанием и фиксацией в виде фотографий и видеороликов;

В 2009 году проведен сравнительный анализ работы проекта Городской электропоезд за 2007, 2008, 2009 гг., анкетирование пассажиров, а также натурное наблюдение с помощью системы видеонаблюдения в электропоездах. В результате определены следующие показатели:

- Поучастковая населенность, зависимость населенности э/п от дня недели;
- Постанционный пассажиропоток, в т.ч. зависимость показателя от дня недели;
- Количество перевезенных пассажиров за рейс, в т.ч. зависимость этого показателя от дня недели;
- Выработка рекомендаций по оптимизации работы проекта.

На основе опроса пассажиров Городского электропоезда выявлены предпочтения пассажиров по графику движения, частота и цель совершаемых поездок.

*1.5. Задачи, стоящие перед Обществом в следующем году.*

В условиях сложной экономической ситуации в стране, убыточной деятельности, а также заинтересованности Общества в повышении скорости, качества и безопасности передвижения требуются новые подходы к развитию железнодорожного комплекса в целом, для укрепления позиций в статусе перевозчика Общество проводит в жизнь ряд мероприятий:

*1. Переход работы ОАО «Свердловская пригородная компания» на безубыточный уровень.*

Ключевой целью существующей стратегии Общества на 2008-2015гг. является повышение доходности пригородных пассажирских перевозок, достижение критерия безубыточности в 2010 году. Особое внимание уделяется вопросам взаимодействия с ОАО «РЖД» и субъектами Российской Федерации по вопросам совершенствования нормативно-правовой базы, установления тарифов и выделения бюджетных средств на компенсацию убытков, возникающих от перевозки льготных категорий пассажиров. ОАО «СПК» стремится к реализации стратегии и придерживается решения следующих задач:

- разработка и внедрение системы учета поездок, совершаемых железнодорожниками, обеспечение возмещения со стороны ОАО «РЖД» затрат на перевозку данной категории пассажиров;

- решение вопроса с ОАО «РЖД» по возмещению недополученных доходов от перевозки школьников и студентов - взаимодействие с субъектами Российской Федерации по вопросу разработки стратегии формирования социального заказа на перевозку;

- разработка и внедрение системы учета поездок, совершаемых региональными льготниками, разработка технологии взаимодействия с субъектами федерации по компенсации убытков;

- привлечение субъектов федерации к реализации совместных проектов в части приобретения современного подвижного состава;

- взаимодействие с субъектами Российской Федерации по вопросам тарифного регулирования, в т.ч. установления базового тарифа основанного на безубыточности перевозок, внедрения новых видов тарифных планов.

*2. Реализация совместно с ОАО «РЖД», Правительством Свердловской области социально значимых инвестиционных проектов:*

- Проект «Рельсовый автобус «Екатеринбург - В.Пышма» реализуется совместно с Правительством Свердловской области, администрацией г. Екатеринбурга, г. В. Пышма, ООО «УГМК_Холдинг», ОАО «Уралмашзавод», ОАО «РЖД», целями которого являются развитие транспортного пассажирского сообщения между г. Екатеринбург и В. Пышма, а также городами, расположенными на севере Свердловской области, транспортная разгрузка магистралей города.

В 2009г. данный проект временно приостановлен инвестором.

*3. Передача муниципального автотранспорта Свердловской, Тюменской областей, ХМАО в ведение ОАО «Свердловская пригородная компания».*

Реализация проекта предполагает:

- снижение уровня затрат по перевозке пассажиров на маршрутах пригородных электропоездов, на которых используется тепловоз, так как эксплуатация автобуса значительно дешевле эксплуатации тепловоза;
- повышение комфорта доставки пассажиров за счет сокращения времени нахождения в пути;
- по возможности незначительное изменение в расписании движения;
- увеличение прибыли компании за счет снижения себестоимости перевозок.

*4. Обеспечение транспортной безопасности и безопасности пассажиров, работников на железнодорожном транспорте.*

С целью создания эффективной системы обеспечения необходимого уровня защищенности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта для устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы и её защиты от актов незаконного вмешательства, а также безопасности пассажиров и работников на железнодорожном транспорте Общество реализует следующие мероприятия:

- Приобретение и установка систем цифрового видеонаблюдения и регистрации на поездах пригородного сообщения ОАО "СПК" позволит снизить риск террористической деятельности на транспорте, предотвратить различные

формы противоправного вмешательства в функционирование транспортной системы, так же проводить масштабные маркетинговые исследования.

- Привлечение частных охранных предприятий с целью обеспечения безопасности проезда, правопорядка, безопасности пассажиров и контролеров-кассиров во время поездки, увеличения собираемости платной выручки в электропоездах.

*5. Формирование всё большего спроса на перевозки, повышение их скорости, качества, комфорта, доходности.*

Внедрение на вокзалах и остановочных пунктах Автоматизированной системы контроля доступа (АСКД) - аппаратно-программный комплекс, состоящий из аппаратной части – *турникетных стоек УТ-2000, УТ-2005,* персонального компьютера, необходимых для работы Системы периферийных устройств и программной части – клиентского ПО «Концентратор турникетов». Позволяет осуществлять контроль прохода пассажиров пригородных поездов в зоны посадки/высадки с использованием проездных документов, оформленных клиентскими устройствами Системы, а также транспортных карт ОАО «СПК».

На сегодняшний день идет подготовительный этап внедрения АСКД. К концу 2010 года планируется оборудовать турникетными комплексами станцию Каменск-Уральский.

В инвестиционную программу 2010 года компанией заложено приобретение турникетов на ст. Каменск-Уральский и Первоуральск общей стоимостью 60 млн. рублей.

Приобретение и установка терминалов по продаже проездных железнодорожных билетов на линиях на поезда пригородного сообщения ОАО "СПК", что позволит оптимизировать расходы по оплате труда и аренде касс при замене стационарных билетных кассиров на терминалы по продаже проездных железнодорожных билетов на линиях на поездах пригородного сообщения по нерентабельным направлениям, а также увеличить выручку от продажи проездных железнодорожных билетов на линиях на поезда пригородного сообщения.

В настоящий момент функционирует 42 терминала, установленных на станциях Свердловской железной дороги Свердловской и Тюменской областей.

За 2009г. закуплено и вводится в эксплуатацию еще 108 терминалов самообслуживания для приобретения проездных документов, которые планируется установить на предприятиях и подразделениях ОАО «РЖД» Свердловской и Тюменской областей, а также в ВУЗах, торговых и спортивных центрах, на автовокзалах и других общественных местах.

Для перехода работы компании к безубыточной деятельности в 2010 году планируется замена нерентабельных электропоездов на автобусы.

*6. Проведение маркетинговых исследований для принятия решений по оптимизации графика и населенности пригородных поездов.*

- Анализ конкурентов (товаров-заменителей)
- Разработка интермодальных схем движения электропоездов
- Изучение оборачиваемости станций, на которых имеется билетная стационарная касса
- Изучение пассажиропотока электропоездов, неизученных в 2009 году.
- Еженедельные мониторинги «Экспресса Кольцово» и «Городского электропоезда».

*7. Замена посадочных талонов на пластиковые персонифицированные карты.*

В настоящее время ОАО «Свердловская пригородная компания» и Свердловская железная дорога приступили к совместной реализации проекта «Внедрение автоматизированных систем продажи проездных документов в пригородном комплексе».

Создание системы позволит осуществлять автоматизированный, более полный учет перевозок данной категории пассажиров; упростит систему предъявления расходов между предприятиями дороги за осуществленные перевозки.

На первом этапе реализации данного проекта создана система оформления проездных документов для работников Свердловской железной дороги, имеющих право льготного проезда в поездах пригородного сообщения, которая периодически обновляется.

Для бесперебойного функционирование системы необходимо:

- формирование единого персонифицированного реестра работников СвЖД, с указанием категорий льгот по каждому работнику;

- эмитирование электронных бесконтактных карт стандарта Mifare (электронных транспортных требований) для каждого работника СвЖД ( производится за счет средств ОАО СПК);

На сегодняшний день транспортными картами ОАО «СПК» обеспечены около 40 000 работников ОАО «РЖД». Ежедневно по картам оформляется более 1000 безденежных билетов.

Следующим этапом в развитии транспортной карты ОАО «СПК» планируется автоматизация процесса оформления билетов для региональных и федеральных льготников и совместимость транспортной карты ОАО «СПК» с транспортной картой Свердловской области (Е-картой).

*8. Осуществление торговой, коммерческой и рекламной деятельности.*

Общество планирует реализацию следующих сопутствующих видов деятельности:

- Оказание дополнительных услуг по реализации продуктов торговли в электропоездах повышенной комфортности и пригородных поездах на локомотивной тяге;
- Оказание дополнительных услуг по реализации печатной продукции и других сопутствующих товаров в пригородных поездах;
- Подготовка и представление предложений по коммерческому использованию площадей вокзалов, перронов, остановочных пунктов;
- Оказание услуг пассажирам по доставке билетов на дом;

Кроме того, для более эффективной работы в качестве перевозчика, учитывая текущую демографическую и социальную ситуацию в стране перед компанией в 2010 году стоят следующие концептуально важные задачи:

- Оптимизация численности компании
- Оптимизация расходов компании
- Разработка и реализация мероприятий, направленных на повышение доходности компании.

9. *Развитие туристических услуг*

В развитии железнодорожного туризма ОАО «СПК» видит свою роль:

- В обеспечении трансфера туристов к местам отдыха;
- В разработке ряда собственных туристических маршрутов (спортивная, религиозная, экскурсионно-познавательная, деловая, культурная и лечебно-оздоровительная направленность);
- реализация совместных проектов с другими участниками туристического рынка.

Развитие туристической деятельности ОАО «СПК», а также выход с конкретными предложениями и сформированным туристическим продуктом на туристический рынок достигается путем решения следующих задач:

1. Создание собственного туристического продукта;
2. Взаимодействие с другими участниками туристического рынка;
3. Развитие сайта ОАО «СПК» в разделе «туризм»;
4. Развитие рекламной деятельности компании в СМИ;
5. Координация деятельности структурных подразделений ОАО «СПК» по сбору, систематизации и анализу информации, относящейся к сфере туризма.

Результаты, которых предполагается достичь в ходе реализации туристической деятельности ОАО «Свердловская пригородная компания» и участников туристического рынка:

- внедрение эффективной системы продвижения регионального туристического продукта и формирование положительного имиджа Свердловской области как региона, благоприятного для развития туризма;

- увеличение туристического потока въездного международного туризма и увеличение емкости туристического обслуживания в Свердловской области на рынке внутреннего и въездного туризма;
- обеспечение привлекательности Свердловской области как с точки зрения увеличения потока иностранных туристов, так и притока иностранных инвестиций.

Реализация вышеперечисленных мероприятий Обществом создаст предпосылки для выведения транспортных услуг области на конкурентоспособный уровень, позволит создать экономически эффективную систему пассажирских перевозок, существенно улучшить их условия.

*1.6. Перспективы развития Общества в ближайшие годы.*

Целевое позиционирование Общества на рынке пригородных перевозок будет характеризоваться устойчивым положительным имиджем у клиентов и партнеров, узнаваемостью бренда, репутацией ответственного перевозчика.

Достижение данного состояния возможно через реализацию стратегических задач Общества, результатом которой будет являться следующее:

- на территории Свердловской и Тюменской областей Обществом реализована концепция построения единой эффективной транспортно-логистической пассажирской сети;
- Обществом реализуется политика развития маршрутной сети на востребованных направлениях, в том числе во внутригородском сообщении;
- в соответствии со «Стратегией развития железнодорожного транспорта до 2030 года» произошла коренная модернизация подвижного состава, подвижной состав постоянно находится в технически исправном и соответствующем санитарном состоянии;
- тарифная политика Общества призвана удовлетворить все категории спроса, разработаны и внедрены покилометровые, гибкие (по периодам суток, дням недели), зонные регрессирующие и другие виды тарифов;
- совместно с субъектами РФ реализованы механизмы социального заказа на перевозку;
- реализуется комплекс мер, направленный на стимулирование спроса, разработаны и внедрены программы лояльности;
- для пассажиров на выбор доступны различные способы приобретения проездных документов;
- для пассажиров доступны различные справочно-информационные сервисы;
- график движения разрабатывается и утверждается не по остаточному принципу, а в соответствии с потребностью пассажиров; безусловное выполнение графика движения поездов;

- в пригородных поездах обеспечено высокое качество условий проезда, в том числе обеспечена личная безопасность пассажиров.

- созданы качественные условия на вокзалах и остановочных пунктах, в том числе полноценное информационно-справочное обслуживание и квалифицированный персонал.

Реализация данных задач будем способствовать не только удержанию существующей доли рынка в пригородном сообщении, но также выйти на сопряженные географические рынки, позволит сфокусировать усилия Общества на диверсификации бизнеса и освоению конкурентного (автотранспортного) рынка.

## ***1.7.Проблемные вопросы, которые необходимо решать в ближайшие годы***

1.7.1. В настоящее время возникла спорная ситуация с установлением пригородных пассажирских тарифов:

С одной стороны – Постановлением Правительства РФ №239 от 07.03.1995 органам исполнительной власти субъектов РФ предоставлено право вводить государственное регулирование тарифов на пригородные пассажирские перевозки, при условии возмещения убытков перевозчика, и ряд регионов этим успешно пользуются (применительно к СПК это Тюменская область и ХМАО - Югра)

С другой стороны – ст. 5 ФЗ «О естественных монополиях» от 17.08.1995 №147-ФЗ указывает, что для регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий образуются **федеральные** органы исполнительной власти по регулированию естественных монополий (ФСТ РФ и ФАС РФ).

Постановлениями Правительства РФ №950 от 10 декабря 2008 г. и №643 от 05 августа 2009 г., формально, данный дуализм сохранен. Таким образом, для регионов, не принявших решение о государственном регулировании тарифов, уполномоченным органом по регулированию тарифов остается ФСТ РФ, что является удобным аргументом для затягивания процесса введения ГРТ, и, соответственно полной компенсации выпадающих доходов, субъектами РФ.

*В целях устранения возможности двойного толкования положений нормативно-правовых актов, необходимо разграничить полномочия федеральных и региональных властей.*

*ФСТ РФ – регулирует вопросы федерального значения: тарифы на использование инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, тарифы для дальнего пассажирского сообщения, в том числе дополнительные сборы и платы, а также устанавливает единые методологические основы ценообразования на железнодорожном транспорте*

*Региональные власти в рамках своей компетенции устанавливают тарифы, сборы и платы для поездов пригородного сообщения.*

Также необходимо учесть, что региональные власти могут воспользоваться правом на установление предельных тарифов и установить их на уровне экономически-обоснованного, расчет которого будет произведен по утвержденным региональными властями методикам. В данной ситуации перевозчик будет иметь право на установление собственных тарифов, но не выше предельного уровня, при этом если перевозчиком тариф будет установлен на уровне ниже предельного (который напомню равен ЭОТ), субсидии на возмещение выпадающих доходов перечисляться не будут. Следовательно, перевозчик будет поставлен в условия, когда осуществлять перевозки по предельному тарифу не выгодно, т.к. он достаточно высок для пассажиров, и они перейдут на альтернативные виды транспорта, а осуществление перевозок на основании пониженных тарифов, установленных перевозчиком на основе платежеспособного спроса населения, исключит субсидирование перевозок бюджетом и, следовательно, продолжающийся рост убытков.

*В целях исключения такой ситуации, предотвращения социальной напряженности, предельные тарифы необходимо формировать на основании баланса платежеспособного спроса населения и возможностей регионального бюджета по субсидированию пригородных перевозок.*

1.7.2. Проблемы во взаимоотношения с регионами связаны с необходимостью подтверждения расходов компании – перевозчика, и, в первую очередь, расходов на оплату услуг ОАО «РЖД».

Основные вопросы, которые ставятся Правительствами регионов – обоснованность ставок оплаты услуг ОАО «РЖД».

*Данный факт объясняется в частности тем, что порядок раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД», утвержденный приказом Министерства транспорта России от 17.08.2007 № 124,а также форма отчетности 6-жел до введения формы 7-у, не позволяют при защите бюджетных заявок на предоставление субсидий из бюджетов субъектов РФ на компенсацию выпадающих доходов, возникших в результате регулирования тарифов на пригородные пассажирские перевозки, доказать все расходы перевозчика. В первую очередь, это касается распределяемых расходов (на содержание инфраструктуры, локомотивную тягу и др.). Кроме того, субъекты Российской Федерации зачастую требуют, чтобы представленные к расчету расходы были подтверждены первичными учетными документами, оформленными в соответствии с законодательством РФ.*

*Поэтому необходимо доработать программу распределения расходов по ф. 7-у:*

*- постатейно выделить расходы, приходящиеся на пригородное движение;*

*- предусмотреть отдельный раздел, расшифровывающий расходы по субъектам РФ;*

- *определить первичные учетные документы, подтверждающие расходы на пригородное движение.*

Кроме того, ставится вопрос об обоснованности применяемой ставки платы за использование инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. В соответствии с законодательством данная ставка должна утверждаться ФСТ РФ, поэтому региональные власти занимают позицию не признания данных расходов, и хотя в процессе диалога удается взаимопонимание, субъекты отказываются индексировать данную ставку в соответствии с индексами-дефляторами ОАО «РЖД», устанавливая собственные критерии индексации.

В связи с началом защиты бюджетных заявок с апреля текущего года на следующий финансовый год, пригородной компании необходимо до 15 апреля текущего года сформировать планируемые расходы, для чего должны быть известны индексы-дефляторы на следующий год, а равно иные изменения в расчетах с ОАО «РЖД».

*Например, в декабре 2009 года после согласования с региональными властями бюджетных заявок на 2010 год, ОАО «РЖД» приняло решение об изменении измерителей и ставок оплаты по основным видам услуг, что может повлечь увеличение расходов по Тюменской области на 30 млн. руб., и, соответственно, отказ органов власти Тюменской области от их компенсации.*

Вместе с тем, определенности со ставками нет до сих пор, поэтому отчеты в субъекты РФ направляются по расходам, защищенным в бюджетных заявках, что при последующей корректировке вызовет недовольство региональных властей.

Также необходимо учесть, что расходные ставки по услугам, оказываемым ОАО «РЖД» пригородным компаниям должны быть сопоставимы по разным компаниям и по разным субъектам РФ, т.к. при защите бюджетных заявок причастные департаменты ценообразования субъектов РФ обмениваются информацией и проводят анализ величины ставок, что в свою очередь вызывает нарекания в адрес компании в части ненадлежащей работы с ОАО «РЖД».

1.7.3. При разработке методологических основ ценообразования на железнодорожном транспорте, необходимо установить конкретные размеры процента рентабельности, при этом, исходя из необходимости модернизации пригородного комплекса уровень рентабельности не должен быть менее 10%.

*Учет рентабельности при формировании тарифа предусмотрено Постановлением Правительства РФ «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» от 5 августа 2009 г. №643.*

1.7.4. Методология ценообразования должна учитывать, что пригородные поезда могут курсировать по территории двух субъектов РФ, каждый из которых установил «свой» тариф, в связи с этим необходимо установить справедливые

принципы распределения расходов, возмещаемых субъектами РФ (пример: Ивдель – Алябьево, всего 11 км. по территории ХМАО, но востребован именно ХМАО). В этой связи, целесообразно также пересмотреть установленные Приказом Минтранса РФ от 18 июля 2007 г. №99, включив в понятие пригородного межобластные поезда с местами для сидения, или дифференцировать пассажирские поезда по признаку наличия только мест для сидения (пригородное сообщение, время в пути не свыше 5-6 часов), наличие мест для сидения и лежания (дальнее сообщение).

1.7.5. Также ставится вопрос о правомерности предъявления региональному бюджету расходов, связанных с перевозкой детей. В связи с тем, что льготы по оплате проезда детей установлены нормативно-правовыми актами федерального уровня, источником возмещения выпадающих доходов должен быть федеральный бюджет, однако такой механизм на сегодняшний день не предусмотрен.

*В соответствии с п. 3 ст. 8, п. 2 ст. 12 ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ, п. 16 Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (утв. Постановлением Правительства РФ от 02 марта 2005 г. №111), любой перевозчик обязан обеспечить предоставление льгот по оплате проезда, установленных федеральным либо региональным законодательством.*

*п. 15 Правил оказания услуг по перевозкам… предусматривает, что пассажир в поезде пригодного имеет право провозить бесплатно детей в возрасте не старше 5 лет, а также детей в возрасте от 5 до 7 лет с оплатой в соответствии с тарифом.*

*При этом ст. 82 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» от 10.01.2003 №18-ФЗ, установлено, что порядок исчисления размера платы за проезд пассажиров, перевозку багажа, грузобагажа и взимания с пассажиров и отправителей такой платы определяется правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.*

*В соответствии с п. 19 Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденных Приказом МПС РФ от 26.07.2002 №30 проводится разграничение пассажирских тарифов: пассажиры имеют право провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное место, а также детей в возрасте от 5 до 10 лет с оплатой в соответствии с тарифом. Для детей старше 10 лет приобретаются проездные документы (билеты), как для взрослых.*

*Ранее пассажирские тарифы устанавливались соответствующим Прейскурантом, в настоящее время действует только прейскурант 10-02-16, регулирующий ценообразование в дальнем сообщении. Пригородные тарифы на*

*территории ХМАО – Югры регулируются региональным законодательством, однако дифференциация на взрослый и детский тариф не произведена.*

*В связи с тем, что перевозчик, как было указано, обязан соблюдать Правила перевозки и, соответственно дифференцировать тарифы, ОАО «СПК» применяет исторически сложившееся правило – размер детского тарифа не должен превышать 25% от взрослого.*

1.7.6. Основные услуги, оказываемые ОАО «РЖД» пригородным компаниям, облагаются НДС. Вместе с тем, услуги по перевозке пассажиров в пригородном сообщении от НДС освобождены, в связи с этим ППК не могут поставить к вычету уплаченные ОАО «РЖД» суммы налога, что соответственно увеличивает расходы ППК и как результат увеличенный пассажирский тариф и повышенную сумму расходов, предъявляемых к компенсации региональным бюджетом, что вызывает недовольство региональных властей.

Целесообразно перевести освобождение от налога на добавленную стоимость услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении из пункта 2 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации (содержащий перечень налоговых льгот, обязательных к применению) в пункт 3 указанной статьи (содержащий перечень операций, по которым налогоплательщик может отказаться от применения по ним освобождения от НДС). Отказ от применения освобождения от НДС возможен на срок не менее одного года (пункт 4 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации). По истечении года налогоплательщик вправе пересмотреть свое решение.

*Целесообразно предоставить железнодорожным пригородным пассажирским компаниям право облагать свои услуги налогом на добавленную стоимость. Такая мера позволит пригородным компаниям возмещать налог на добавленную стоимость, предъявляемый поставщиками и подрядчиками, тем самым уменьшив себестоимость перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, что в свою очередь повлечет снижение убыточности и сдержит рост пассажирских тарифов.*

1.7.7. Помимо вопросов ценообразования необходимо обозначить и проблему формирования маршрутной сети

Согласно подпункту 12 п. 2 ст. 26.3 ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» от 06.10.1999 №184-ФЗ, К полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится решение вопросов организации транспортного обслуживания населения в том числе железнодорожным в пригородном сообщении.

При этом термин «транспортное обслуживание» в действующем законодательстве не раскрыт. В связи с этим возникает вопрос кем должно производиться формирование маршрутной сети (расписания движения поездов), исходя из каких критериев и каким образом должны проходить процедуры согласования.

Согласно п. 13.3 Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденных МПС России 26.05.2000 №ЦРБ-756, назначение и отмена поездов пригородного сообщения, следующих в пределах двух и более железных дорог, производится заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации, а в пределах одной железной дороги - начальником железной дороги. Начальник отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги - заместитель начальника железной дороги вправе назначать и отменять дополнительные пригородные поезда, обращающиеся в пределах отделения железной дороги. Отмена пригородных поездов постоянного обращения, курсирующих в пределах отделения железной дороги или железной дороги, производится с разрешения начальника железной дороги.

Согласно п. 36 Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта по исполнению государственной функции по установлению сроков ввода в действие графика движения пассажирских поездов на железнодорожном транспорте, утв. Приказом Минтранса РФ от 27.12.2006 №174, в случае увеличения или уменьшения пассажиропотоков владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики информируют Федеральное агентство железнодорожного транспорта о вводе или об отмене пассажирских поездов.

При этом согласно названному регламенту, результатом выполнения государственной функции является приказ является приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта об установлении сроков ввода в действие графика движения пассажирских поездов на железнодорожном транспорте, но не сам график.

При этом отмену курсирования поездов необходимо отличать от выдачи разрешений на закрытие (ограничение) движения по конкретным участкам железнодорожных путей общего пользования, влияющее на выполнение установленного графика движения поездов, что предусмотрено п. 2 ст. 4 ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ. Выдача разрешений на закрытие участков является контролируемой государством и исполняемой государственным органом функций (см. Приказ Минтрас РФ от 19 августа 2009 г. №137 «Об утверждении порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков»), в результате которой принимается решение о прекращении эксплуатации пути как объекта инфраструктуры (и, следовательно, прекращение любого сообщения на

участке), либо, в случае невозможности закрытия железнодорожных путей, имеющих государственное, социальное или оборонное значение, Министерство транспорта Российской Федерации обращается в Правительство Российской Федерации для определения источника финансирования содержания и эксплуатации железнодорожных путей.

Таким образом, исходя из толкования указанных нормативно-правовых актов, с учетом положений Постановления Правительства РФ «Об утверждении правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» от 20 ноября 2003 г. №703 – следует вывод, что расписание движения поездов определяется перевозчиком, и каких-либо специальных процедур по согласованию ввода/отмены поездов не предусмотрено.

*В связи с этим, необходимо в рамках разработки проекта ФЗ «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в РФ» дать четкое определение транспортного обслуживания и установить механизм формирования маршрутной сети (в том числе процедуры последующей корректировки – отмены или ввода поездов), способы и пределы участия региональных и федеральных органов власти в формировании маршрутной сети*

1.7.8. Не решенными остаются вопросы пресечения безбилетного проезда. Закрепив административную ответственность за безбилетный проезд, законодатель фактически лишил перевозчика возможности взыскать санкцию за безбилетный проезд. Действенными механизмами пресечения остаются препятствование допуска в подвижной состав граждан, не имеющих проездного документа, либо их удаление из вагона в пути следования. Положительной оказалась практика применения комиссионного сбора за оформление проездного документа в составе.

Найденный ОАО «СПК» промежуточный механизм взыскания штрафов в судебном порядке, не влечет экономического эффекта для компании (материалы готовятся сотрудниками компании, направляются в суд, а взыскиваемые суммы штрафа зачисляются в бюджет), кроме того не все суды готовы принимать дела к своему производству, в связи с этим складывается неоднозначная практика.

Вместе с тем, ОАО «СПК» проведен ряд судебных процессов, подтвердивших право сотрудников ЧОП содействовать удалению пассажиров, проезжающих без проездного документа, в том чисел с применением силы.

*Необходимо пересмотреть процедуры взимания штрафа, например, инициировать внесение изменений в ст.ст. 23.3, 23.41 КоАП РФ, передав полномочия по рассмотрению дел об административном правонарушении, предусмотренном ст. 11.18 КоАП РФ (безбилетный проезд) подразделениям ОВД (милиции) на железнодорожном транспорте.*

## ***Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли***

### *2.1. Географическое положение.*

Регион обслуживания ОАО «Свердловская пригородная компания», центром которого является г. Екатеринбург, охватывает территорию Свердловской и Тюменской областей, ограниченную станциями:

в западном (Московском) направлении:

- Шаля, удаленность от г. Екатеринбург – 150 км;
- Дружинино, удаленность от г. Екатеринбург – 80 км;
- Кын – удаленность от г. Екатеринбург – 206,7 км;
- Михайловский завод – удаленность от г. Екатеринбург – 149 км;

в южном направлении:

- Верхний Уфалей, удаленность от г. Екатеринбург – 127 км;

в юго-восточном направлении:

- Шадринск, удаленность от г. Екатеринбург – 270 км;
- Нижняя, удаленность от г. Екатеринбург – 141 км;

в восточном (Тюменском) направлении:

- Асбест, удаленность от г. Екатеринбург – 80 км.
- Называевская, удаленность от г. Екатеринбург – 767 км;
- Тобольск удаленность от г. Екатеринбург – 273 км

в северо-восточном направлении (через Егоршино):

- Алапаевск удаленность от г. Екатеринбург – 189 км
- Усть-Аха;

в северном направлении (через Нижний Тагил, Серов):

- Бокситы – удаленность от г. Екатеринбург – 479 км;
- Верхнекондинская – удаленность от г. Екатеринбург – 716 км.

Т.е. электропоезда Свердловской пригородной компании в 2009 году обслуживают практически полностью всю Свердловскую область и часть Тюменской, исключая Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа, с 1 января 2010 года планируется обслуживание и ХМАО – Югры.

Свердловская и Тюменская области, ХМАО – Югра – субъекты Российской Федерации, входящие в состав Уральского федерального округа. Административный центр Свердловской области – г. Екатеринбург. Административный округ Тюменской области – г. Тюмень, ХМАО – Югры – Ханты-Мансийск.

**Свердловская область** занимает среднюю, и захватывает северную части Уральской горной страны, а также западную окраину огромной Западно-Сибирской низменности. Территория области составляет почти 195 тысяч кв. км – 1,2% территории РФ. Граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом, на востоке с

Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан.

На территории Свердловской области расположено 47 городов, 99 посёлков городского типа, а также 1 886 сел и деревень.

Плотность населения достигает населения 22,6 человека на 1 кв. км (по состоянию на 01.01.2009), что почти втрое выше среднероссийского показателя. Область входит в группу наиболее урбанизированных регионов страны. Крупнейшие города области: Екатеринбург, Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Первоуральск, Серов. Город Екатеринбург обладает особым статусом и не входит ни в один из управленческих округов.

**Демографические показатели**

Численность постоянного населения Свердловской области по состоянию на 01.01.2009 г. составила 4 394 600 человек. Плотность населения области – 22,6 человека на 1 кв. км (оценка на 1 января 2009), что почти втрое выше среднего по Российской Федерации.

Численность экономически активного населения Свердловской области на конец марта 2009 г. по оценке органов государственной статистики составила 2 343,3 тыс. человек. Область занимает по данному показателю пятое место в России.

Динамика изменения численности постоянного населения Свердловской области в период 2007-2009 гг. представлена в Таблице 3.

Таблица 3

| Численность постоянного населения Свердловская область на 1 января, человек, | | | |
|---|---|---|---|
| | 2007 | 2008 | 2009 |
| все население | 4 399 738 | 4 395 617 | 4 394 649 |
| городское население | 3 659 383 | 3 658 610 | 3 663 923 |
| сельское население | 740 355 | 737 007 | 730 726 |

Доля городского населения составляет около 83% от общей численности населения Свердловской области. Причем занято в экономике 2 180,6 тыс. человек.

В условиях развивающегося финансового кризиса численность зарегистрированных безработных в июле 2009 г. составила 86,2 тыс. человек. Прогнозируемая к концу года численность безработных граждан, определяемая по методологии Международной организации труда, в Свердловской области составит 175-185 тыс. человек, из них количество официально зарегистрированных безработных граждан достигнет 65 тыс. Уровень официально регистрируемой безработицы на конец года составит 2,7% от численности экономически активного населения.

Наибольший рост численности безработных зарегистрирован в центрах занятости: Нижнетагильском – 310 человек, Каменск-Уральском – на 268 человек, Новоуральском – 228 человек.

Увеличение численности безработных граждан кроме причин высвобождения объясняется и тем, что в службу занятости пришли граждане, длительно не работавшие и не собиравшиеся работать, в надежде получить средства к существованию, в том числе субсидии на оплату квартплаты и отсрочку платежа по кредитам.

Наибольшее массовое высвобождение прогнозируется в отраслях: металлургическое производство – 51,8% от общего количества высвобождаемых работников, строительный комплекс – 16%, машиностроение – 8,1%, финансы и кредит – 2,3%. Ожидается, что ситуация будет дополнительно осложнена освобождением из учреждений, исполняющих наказание (2008, 2009 гг. по 14 тыс. человек ежегодно) и сокращением офицерских должностей в Приволжско-Уральском военном округе (2009-2011 гг. около 70 тыс.человек).

Наибольший рост количества безработных граждан, по прогнозным оценкам, ожидается в крупных промышленных городах: Каменске-Уральском, Первоуральске, Красноуральске, Краснотурьинске. На сегодняшний день крупнейшие ФПГ, работающие на территории Свердловской области, обнародовали свои планы относительно работников, находящихся под угрозой массового увольнения. Общая численность работников, которых работодатели готовы направить на общественные работы, в общей сложности составляет 12 850 человек. Из них 900 – ОАО «Синарский трубный завод», 600 – ОАО «Уралэлектромедь», по 500 – ОАО «Северский трубный завод» и ОАО «УГМК-Холдинг», 400 – ОАО «Среднеуральский медеплавильный завод», по 300 – ОАО «Богословский алюминиевый завод» и ОАО «Святогор», по 200 – ЗАО «Уральский завод прецизионных сплавов», ОАО «Металлургический завод им. А.К.Серова» и ОАО «ТГК-9».

Значительное число предприятий, заявивших о высвобождении работников, для сохранения кадрового потенциала переводит работников в режим неполного рабочего времени.

На конец июля 2009 года режим неполной занятости работников введен в 737 организациях:

– неполное рабочее время работают 67,7 тыс. человек. С начала июля этот показатель сократился почти на 18,4 тыс. человек;

– в простое по вине работодателя находятся 7,6 тыс. человек (сокращение с начала июля на 0,5 тыс. человек, по сравнению с данными на 1 июня 2009 года этот показатель сократился почти на 40%);

– предоставлены отпуска без сохранения заработной платы 6,9 тыс. работников. Этот показатель с начала мая постоянно снижался: с 1 мая по 1 июля – на 1,3 тыс. человек, с начала июля отмечен рост почти в 2 раза.

Сведения о неполной занятости и движении работников по Свердловской области по состоянию за июль 2009 г. представлены в Таблице 4.

Таблица 4

| Наименование показателей | За отчетный месяц, чел. |
|---|---|
| Численность работников, работавших неполное рабочее время по инициативе работодателя | 44 159 |
| Численность работников, работавших неполное рабочее время по соглашению между работником и работодателем | 31 728 |
| Численность работников, имевших отпуска с частичным сохранением заработной платы по инициативе работодателя | 22 185 |
| Численность работников, имевших отпуска без сохранения заработной платы по заявлению работника | 54 821 |
| Численность работников, принятых в организации | 14 469 |
| в том числе на дополнительно введенные рабочие места | 1 047 |
| Численность работников, выбывших из организаций | 23 455 |
| в том числе: | |
| по соглашению сторон | 2 343 |
| в связи с сокращением численности работников | 2099 |
| по собственному желанию | 13 944 |
| Число вакантных рабочих мест на конец месяца | 8 715 |
| Численность работников, намеченных к высвобождению в следующем месяце | 3 270 |

**Транспорт**

Свердловская область расположена на пересечении важнейших транспортных путей между востоком и западом России (на юге проходит Транссибирская железнодорожная магистраль). В области широко развиты воздушные, железнодорожные и автомобильные перевозки. Протяженность железных дорог составляет 3,5 тыс. км. Протяженность автомобильных дорог - около 10 тыс. км. Воздушным транспортом осуществляются грузовые и пассажирские авиаперевозки по 38 направлениям России и стран СНГ, а также более чем в 15 государств мира, среди которых Германия, Франция, Турция, Малайзия, Чехия, Италия, Испания, Египет, ОАЭ и др. Авиаперевозки выполняются через аэропорт "Кольцово", один из крупнейших в России, имеющий статус международного.

В январе-марте 2009 г. объем перевозок грузов крупными и средними организациями составил 49,5 млн. т, что на 30,9% меньше объема января-марта 2008 г.

Железнодорожным транспортом отправлено грузов на 37,4% меньше, чем в январе-марте 2008 г. Снижение объемов погрузки произошло по всем основным видам грузов.

Автомобильным транспортом крупных и средних организаций всех видов деятельности на конец марта 2009 г. перевезено 9,3 млн. тонн грузов, что на 42,1% меньше соответствующего периода предыдущего года.

Трубопроводным транспортом в январе-марте 2009 г. перекачано (отправлено) газа потребителям на 10,6% меньше, чем в январе-марте 2008 г.

В январе-марте 2009 г. воздушным транспортом перевезено 3,3 тыс. тонн грузов и почты, что в 1,9 раза больше, чем в январе-марте 2008 г.

Пассажирооборот транспорта общего пользования уменьшился по сравнению с январем-мартом 2008 г. на 20,2%.

Доля перевезенных пассажиров Компанией в 2009 году составила 70-72% в количестве перевезенных пассажиров в пригородном сообщении по Свердловской железной дороге.

**Антикризисная устойчивость**

По рейтингу финансовой устойчивости регион относится к группе глубокого спада, по рейтингу экономической устойчивости – к группе значительного спада, по рейтингу социальной устойчивости – к группе глубокого спада и по комплексному рейтингу антикризисной устойчивости – к группе глубокого спада.

Основные показатели социально-экономического положения Свердловской области за январь-июль 2009 г. представлены в Таблице 5.

Таблица 5

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **Индекс промышленного производства**, % | |
| | июль 2009 г. к июлю 2008 г. | 77,2 |
| | январь-июль 2009 г. к январю-июлю 2008 г. | 74,8 |
| | июль 2009 г. к июню 2009 г. | 88,9 |
| 2. | **Индекс физического объема инвестиций в основной капитал**, (в сопоставимых ценах), в % | |
| | январь-июнь 2009 г. к январю-июню 2008 г. | 85,8 |
| 3. | **Индекс физического объема работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»** (в сопоставимых ценах), в % | |
| | июль 2009 г. к июлю 2008 г. | 59,9 |
| | январь-июль 2009 г. к январю-июлю 2008 г. | 68,2 |
| | июль 2009 г. к июню 2009 г. | 98,2 |
| 4. | **Задолженность по заработной плате**, тыс. рублей на 1 августа 2009 г. | 121 582 |

| | | |
|---|---|---|
| | в том числе бюджетных учреждений | - |
| 5. | **Численность работников, перед которыми имеется задолженность по заработной плате**, человек на 1 августа 2009 г. | 7 050 |
| 6. | **Среднедушевые денежные доходы населения**, рублей январь-июль 2009 г. | 18 577,1 |
| 7. | **Оборот розничной торговли**, (в сопоставимых ценах), в % | |
| | июль 2009 г. к июлю 2008 г. | 92,4 |
| | январь-июль 2009 г. к январю-июлю 2008 г. | 100,9 |
| | июль 2009 г. к июню 2009 г. | 97,8 |
| 8. | в том числе: **непродовольственными товарами** | |
| | июль 2009 г. к июлю 2008 г. | 88,8 |
| | январь-июль 2009 г. к январю-июлю 2008 г. | 97,4 |
| | июль 2009 г. к июню 2009 г. | 97,9 |
| 9. | **пищевыми продуктами, включая напитки, и табачными изделиями** | |
| | июль 2009 г. к июлю 2008 г. | 96,4 |
| | январь-июль 2009 г. к январю-июлю 2008 г. | 104,9 |
| | июль 2009 г. к июню 2009 г. | 97,6 |
| 10. | **Объем платных услуг населению** (в сопоставимых ценах), в % | |
| | июль 2009 г. к июлю 2008 г. | 98,1 |
| | январь-июль 2009 г. к январю-июлю 2008 г. | 101,7 |
| 11. | **Индекс потребительских цен**, в % июль 2009 г. к декабрю 2008 г. | 108,3 |
| 12. | **Объем ввода жилья с начала года**, тыс. кв. м январь-июль 2009 г. | 586,6 |
| 13. | **Объем кредиторской задолженности предприятий и организаций**, млн. рублей на конец июня 2009 г. | 396 551,6 |
| 14. | **в том числе объем просроченной кредиторской задолженности** | 44 348,3 |
| 15. | **Объем дебиторской задолженности предприятий и организаций**, млн. рублей на конец июня 2009 г. | 363 797,6 |
| 16. | **в том числе объем просроченной дебиторской задолженности** | 31924,9 |
| 17. | **Доля убыточных организаций**, % от общего числа январь-июнь 2009 г. | 44,5 |
| 18. | **Среднемесячная заработная плата**, рублей январь-июнь 2009 г. | 17 032,5 |

## Характеристика социально-экономического развития Тюменской области

### Демографические показатели

Общая численность населения Тюменской области по региону обслуживания СПК (без учета ЯНАО и ХМАО) по данным Федеральной службы государственной

статистики РФ к 1 январю 2009 г. составила 1 335 308 человек. На долю городского населения Тюменской области приходится 854 464 человек

Тюменская область (без автономных округов) занимает территорию в 161,80 тысячу квадратных километров. Плотность населения по этому округу – 8,31 человек на квадратный километр.

**Промышленность**

Имеющиеся в Тюменской области запасы нефти и газа создали предпосылки для развития не только мощной нефтегазодобывающей промышленности, но и определили развитие других отраслей

Основные направления промышленного производства Тюменской области в регионе обслуживания Свердловской пригородной компании являются:

– предприятия по переработки углеводородного сырья. Крупнейший нефтеперерабатывающий комбинат страны "Тобольский нефтехимкомбинат" расположен в Тобольске. В его состав входят несколько мощных производств по переработке нефти и газа;

– предприятия машиностроения (3,6 %): нефтепромысловое, геологоразведочное, нефтеперерабатывающее оборудование, тракторные прицепы, деревообрабатывающие станки. Главные предприятия: Тюменский аккумуляторный завод, Тюменские моторостроители, ОАО «Нефтемаш». Моторостроительное ПО ОАО: "Завод автотракторного оборудования";

– предприятия химической и нефтехимической промышленности, где осуществляется выпуск бутадиена, синтетических смол, полиэтиленовых труб. Производится около трети объемов сжиженного бытового газа. Тюменьмебель", "Домостроительный комбинат" (г. Тюмень), "Кросно" (Тюмень).

Лесохимический комплекс представлен в основном лесозаготовительной и деревообрабатывающей отраслями промышленности. Значительную часть древесины пока вывозят из подрайона в необработанном виде (круглый лес, рудстойка, дрова).

Главные промышленные центры региона обслуживания Свердловской пригородной компании в Тюменской области города – Тюмень, Тобольск и Ишим.

В современных кризисных условиях стойкость экономики Тюменской области обеспечивают нефтедобывающие и нефтеперерабатывающие производства.

**Макроэкономическая ситуация в регионе обслуживания ОАО «СПК» по состоянию на первые месяцы 2009 года**

Первые месяцы кризисного 2009 года промышленность Свердловской и Тюменской (без ХМАО и ЯМАО) областей держалась чуть выше среднероссийского уровня: спад за январь - апрель в регионе составил 12,2%, в стране - 14,9%.

Итоги первых четырех месяцев для РФ и Урала разнонаправлены. Начало второго квартала усугубило падение российской промышленности на 0,6 процентных пунктов (п.п.). Большой Урал, напротив, сократил разрыв с результатами прошлого года на 0,7 п.п.

Ситуация с промышленным спадом в регионе тоже разнородна. Наиболее критичной ситуация остается в металлургических регионах - Свердловской области (по результатам первого квартала минус 26,3%). Однако апрель для цветных и черных металлургов выдался разным. Рост мировых цен на медь и стабилизация цен на алюминий позволили Свердловской области в апреле сократить спад до 18,5%, и за четыре месяца он составил 24,2%.

Уверенно себя чувствует юг Тюменской области - спад в этих регионах по результатам четырех месяцев текущего года менее 10%. Для всех этих территорий характерна большая доля агропромышленных и пищевых производств в структуре экономики - этот сектор наиболее устойчив. Стойкость Тюменской области обеспечивают нефтедобывающие и перерабатывающие производства.

Удручающе выглядит ситуация с прибыльностью. Сальдированный финансовый результат деятельности предприятий по территории Свердловской и Тюменской областей отрицателен: компании работают в убыток. наиболее убыточной в первом квартале стала Свердловская область - минус 19,2 млрд. руб.

Впервые с начала кризиса в Уральском регионе (Свердловская и Тюменская области) продемонстрировала спад розничная торговля: по результатам четырех месяцев текущего года - 0,2%. Несмотря на проблемы в промышленности, самые высокие на Урале темпы развития розницы демонстрирует Свердловская область: прирост на 5,9% по результатам первого квартала, 4,1% - за четыре месяца. Это притом, что в среднем по стране объемы операций в розничной торговле снизились в среднем на 2 - 3% к уровню 2008 года.

Уверенно на уровне прошлого года держится вторая существенная составляющая непромышленного сектора - услуги населению. На Урале она демонстрирует незначительный прирост (около 0,5%), в стране в целом наблюдается спад в 1,5 - 2% от уровня прошлого года.

Стабильность сектора торговли и услуг обусловлена стабильностью в доходах населения: спада по результатам первого квартала статистика по этому показателю на территории Урало-Западносибирского региона не фиксирует, даже несмотря на 5%-ое реальное снижение зарплат. Согласно отчетным данным, хуже всего стали жить в Тюменской области (без автономных округов): личные доходы на этих территориях уменьшились в среднем на 8%.

Отчасти парадоксальная ситуация складывается с металлургическими территориями. Очевидно, что здесь произошло самое значительное снижение зарплат: в Свердловской - на 11,5%. Однако при этом реальные доходы граждан растут выше среднего по региону: в Свердловской области - на 2%. Рост этот

вызван, с одной стороны, выплатой дивидендов по результатам 2008 года, с другой - значительными выходными пособиями при увольнении с предприятий (а увольнений по этим территориям было больше всего на Урале). Предполагается, что по результатам второго и третьего кварталов 2009 года несопоставимость в динамике зарплат и доходов исчезнет.

### *2.2. Краткая история*

20 июня 2005 года открытое акционерное общество «Российские железные дороги» в лице начальника Свердловской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» Шайдуллина Шевкета Нургалиевича и Правительство Свердловской области в лице первого заместителя председателя Правительства Молчанова Владимира Антоновича подписали договор о создании открытого акционерного общества «Свердловская пригородная компания».

Главными целями деятельности ОАО «Свердловской Пригородной Компании» являются обеспечение потребности населения в пригородных пассажирских перевозках, улучшение качества предоставляемых услуг, повышение уровня культуры обслуживания пассажиров, а также получение прибыли.

Договором с ОАО «РЖД» определены основные виды деятельности Общества:

- перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- обслуживание пассажиров на вокзалах, железнодорожных станциях и в пригородных поездах;
- реализация проездных документов в пригородном пассажирском сообщении;
- эксплуатация, содержание и ремонт зданий, сооружений, технических средств, находящихся на балансе Общества;
- организация и осуществление контроля за проведением мероприятий по защите объектов, работников Общества и пассажиров железнодорожного транспорта в пригородном сообщении от террористических актов;
- организация и осуществление деятельности по обеспечению экологической безопасности, охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, осуществление производственного экологического контроля;
- организация внедрения новых технических средств, перспективных технологий и оборудования;
- обеспечение безопасных условий и охраны труда работников Общества, организация контроля за состоянием охраны труда на рабочих местах в структурных подразделениях Общества;
- организация контрольно-ревизионной работы в пригородных поездах;
- организация и проведение мероприятий по мобилизационной подготовке и гражданской обороне в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- обеспечение защиты государственной тайны;

- иные виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

С 2005-2008 годы ОАО «СПК» осуществляло работу на основании договоров оказания услуг, заключенных со Свердловской железной дорогой:

- Оказание услуг ОАО «РЖД» по обслуживанию пассажиров, продаже и проверке билетов в пригородных поездах с пассажирскими вагонами на локомотивной тяге. За основу расчета принимается оплата затрат проводников исходя из установленных ставок оплаты труда, единого социального налога. Счета предъявляются в соответствии с согласованным с дорогой количеством проводников в вагоне и фактическом количестве выполненных вагоно-рейсов.
- Оказание услуг по внутренней уборке пассажирских вагонов пригородных поездов. За основу расчёта принимается оплата затрат мойщиков-уборщиков исходя из установленных ставок оплаты труда, единого социального налога. Акты выполненных работ предъявляются в СвЖД в соответствии с фактическим количеством вагонов, в которых осуществлялась влажная уборка.
- Оказание услуг по обслуживанию пассажиров в электропоездах повышенной комфортности. За основу расчёта принимается оплата затрат проводников электропоездов повышенной комфортности исходя из установленных ставок оплаты труда, единого социального налога. Акты выполненных работ предъявляются в СвЖД в соответствии с фактически отработанным временем проводниками электропоездов повышенной комфортности, проверявших билеты непосредственно в вагонах электропоездов и обслуживающих пассажиров в пути следования.
- Оказание услуг по внутренней уборке электропоездов повышенной комфортности. За основу расчёта принимается оплата затрат проводников исходя из установленных ставок оплаты труда, единого социального налога. Акты выполненных работ предъявляются в СвЖД в соответствии с фактическим количеством вагонов, в которых осуществлялась сухая, влажная, капитальная уборка.
- Оказание услуг по проверке и продаже билетов в вагонах электропоездов проекта «Городская электричка». За основу расчёта принимается оплата затрат на содержание контролёров-кассиров в электропоезде «Городская электричка» исходя из установленных ставок оплаты труда, единого социального налога, с рентабельностью договора 5 %. Акты выполненных работ предъявляются в СвЖД за фактически отработанное время контролёрами – кассирами согласно ежемесячных графиков работы разъездных контролёров-кассиров в электропоезде проекта «Городская Электричка».
- Оказание услуг по оформлению железнодорожных проездных и перевозочных документов. За основу расчёта принимается оплата затрат на содержание билетных кассиров стационарных билетных касс исходя из установленных ставок оплаты труда, единого социального налога, с рентабельностью договора 3 %. Акты выполненных работ предъявляются в СвЖД за фактически отработанное время билетными кассирами. Табеля учёта рабочего

времени проверяются дорожной дирекцией по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении.

- Оказание услуг по проверке и продаже билетов в электропоездах общего графика. За основу расчёта принимается выручка, собранная разъездными билетными кассирами в пригородных поездах общего графика. Акты выполненных работ предъявляются СвЖД согласно проценту от суммы выручки.

Единственным доходным (прогрессирующим) договором для Общества является договор оказания услуг по проверке и продаже билетов в электропоездах общего графика, процент от собранной выручки ОАО «СПК» получает только в рамках данного договора.

С IV квартала 2008г. ОАО «СПК» начало осуществлять самостоятельную перевозочную деятельность.

В течение 2009 года Общество работало по следующим договорам перевозки льготных категорий граждан:

- Договор на оказание услуг по перевозке работников ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» в пригородных поездах на территории Свердловской области (перевозка работников железнодорожного транспорта).
- Договор на оказание услуг по перевозке граждан-получателей социальных услуг железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за счет средств федерального бюджета (перевозка федеральных льготников).
- Договор на оказание услуг по перевозке военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей по воинским требованиям, установленного образца министерств и ведомств.

- *со Свердловской областью:*

- Договор на организацию транспортного обслуживания населения и предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение затрат по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области;

- *с Министерством социальной защиты Свердловской области:*

- Договор оказания услуг по перевозке отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Свердловской области на 2009 год (перевозка региональных льготников)

- с *Тюменской областью:*

- Договор о возмещении недополученных доходов ОАО «СПК» на 2009 год.

Отмена комиссионного сбора от продажи билетов в дальнее следование.

*Коммерческая деятельность компании включает:*

- Оказание услуг ОАО «РЖД» по внутренней уборке электропоездов повышенной комфортности;
- Оказание услуг ОАО «РЖД» по обслуживанию поездов на локомотивной тяге на территории ХМАО;
- Продажа билетов дальнего следования (стационарные кассы);

- Предоставление права по организации работы вагонов – бара в целях осуществления деятельности по розничной продаже продуктов питания;
- Реализация товара - материалов верхнего строения путей (шпалы)
- Предоставление услуг по предоставлению автотранспорта (автобусы).

### *2.3. Организационная структура Общества.*

Организационная структура ОАО «Свердловская пригородная компания» представлена в Приложении 8.

## *2.4.Основные показатели деятельности ОАО «СПК» за 2007-2009гг.*

Объемные показатели по пригородному сообщению

Таблица 6

| № п/п | Показатели | Ед. изм. | Год | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2007 г. | 2008 г. | 2009 г. | | руб. + - | | % | |
| | | | отчет | отчет | план | отчет | факт к плану | факт к соот. пер. | к плану | к соот. пер. |
| **Объемные, качественные показатели** | | | | | | | | | | |
| 1 | **Приведенная продукция ОАО "СПК"** | пр.пр | **229** | **226** | **230** | **198** | -32 | -28 | 86 | 88 |
| 2 | **Отправленные пассажиры по ОАО "СПК" всего, в том числе** | тыс. чел. | **27 952** | **28 327** | **21 670** | **22 786** | 1 117 | -5 540 | 105 | 80 |
| | платный пассажир | | 12 781 | 13 229 | 10 299 | 10 515 | 216 | -2 714 | 102 | 79 |
| | федеральные льготники | | 4 142 | 3 843 | 3 754 | 4 240 | 485 | 396 | 113 | 110 |
| | региональные льготники | | 1 777 | 1 785 | 1 874 | 1 976 | 102 | 191 | 105 | 111 |
| | железнодорожники (всего) | | 7 407 | 7 629 | 3 816 | 3 997 | 181 | -3 632 | 105 | 52 |
| | студенты и школьники | | 1 828 | 1 822 | 1 907 | 2 026 | 119 | 204 | 106 | 111 |
| | военнослужащие | | 18 | 18 | 20 | 33 | 14 | 15 | 169 | 180 |
| | доля отправленного пассажира ОАО"СПК" | % | **57%** | **60%** | **68%** | **69%** | 0 | 0 | 101 | 116 |
| 3 | Выручка, собранная ОАО "СПК" | тыс.руб. | 805 983 | 945 446 | 948 022 | 1 012 954 | 64 931 | 67 508 | 107 | 107 |
| | продажа билетов за полную стоимость | | 427 451 | 522 111 | 584 931 | 604 790 | 19 859 | 82 680 | 103 | 116 |
| | федеральные льготники | | 137 938 | 138 886 | 152 826 | 200 399 | 47 573 | 61 513 | 131 | 144 |
| | региональные льготники | | 35 047 | 41 031 | 45 060 | 51 221 | 6 161 | 10 190 | 114 | 125 |
| | железнодорожники (всего) | | 205 547 | 243 419 | 165 205 | 156 544 | -8 661 | -86 875 | 95 | 64 |
| | **Пассажирооборот ОАО "СПК"** | млн. пасс.-км | **1 539** | **1 575** | **1 275** | **1 341** | 66 | -234 | 105 | 85 |
| | доля пассажирооборота ОАО "СПК" в СвЖД | % | **61%** | **63%** | **70%** | **70%** | 0 | 0 | 100 | 111 |
| 4 | **Вагоно-киллометры ОАО "СПК"** | тыс. ваг-км | **76 844** | **88 138** | **66 671** | **63 131** | -3 540 | -25 007 | 95 | 72 |
| | доля вагонокилометров ОАО "СПК" в СвЖД | % | **66%** | **69%** | **62%** | **63%** | 0 | 0 | 102 | 92 |
| 5 | **Населенность ОАО"СПК"** | чел/ваг | **20** | **18** | **19** | **21** | 2 | 3 | 111 | 119 |
| 6 | **Средняя дальность ОАО "СПК"** | км | **55** | **56** | **59** | **59** | 0 | 3 | 100 | 106 |
| 7 | **Отправленные пассажиры по 800 поездам** | тыс. чел. | **1 182** | **1111** | **817** | **727** | -90 | -384 | 89 | 65 |
| **Экономические показатели** | | | | | | | | | | |
| 8 | **Контингент всего, в том числе** | Чел. | **1 345** | **1 356** | **1 462** | **1 408** | -54 | 52 | 96 | 104 |
| | АУР | | 86 | 84 | 84 | 82 | -2 | -2 | 98 | 98 |
| | производство, в т.ч. | | 1 257 | 1 272 | 1 378 | 1 326 | -52 | 54 | 96 | 104 |
| | численность работников, занятых продажей проездных документов | | 642 | 700 | 900 | 819 | -81 | 119 | 91 | 117 |
| | проводников | | 286 | 282 | 290 | 236 | -54 | -46 | 81 | 84 |
| 9 | **Среднемесячная зарплата всего, в т.ч.** | руб./ чел. | **9 676** | **13 340** | **16 375** | **15 398** | -977 | 2 058 | 94 | 115 |
| | АУР | | 25 696 | 27 251 | 31 200 | 29 010 | -2 190 | 1 759 | 93 | 106 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | производство | | 9 215 | 10 362 | 12 870 | 12 862 | -8 | 2 500 | 100 | 124 |
| 10 | **Производительнось труда** по приведенной продукции | пр.пр./1 чел. | 227 | 226 | 230 | 198 | -32 | -28 | 86 | 88 |
| | **Производительнось труда** по денежной выручке | руб/ чел. | 952 | 1 122 | 1 140 | 1 041 | -99 | -80 | 91 | 93 |
| | **Исполнение бюджета продаж** | | | | | | | | | |
| 11 | **Доходы от реализации всего, в том числе** | тыс. руб. | **260 878** | **561 245** | **1 179 589** | **1 325 544** | 145 954 | 764 299 | 112 | 236 |
| | **Доходы по договорам аутсорсинга** | | **259 570** | **272 908** | **0** | **0** | 0 | -272 908 | | 0 |
| | **Перевозки всего, в том числе:** | | | **277 775** | **1 141 609** | **1 262 775** | 121 166 | 985 000 | 111 | 455 |
| | продажа билетов за полную стоимость | | | 126 544 | 512 363 | 582 881 | 70 517 | 456 337 | 114 | 461 |
| | федеральные льготники | | | 19 982 | 100 476 | 199 852 | 99 376 | 179 871 | 199 | 1 000 |
| | региональные льготники | | | 8 488 | 24 547 | 48 975 | 24 428 | 40 487 | 200 | 577 |
| | железнодорожники (по личным надобностям) | | | 5 711 | 28 180 | 34 489 | 6 309 | 28 779 | 122 | 604 |
| | железнодорожники (по служебным надобностям) | | | 57 182 | 193 199 | 122 026 | -71 173 | 64 844 | 63 | 213 |
| | студенты и школьники | | | 0 | 38 919 | 0 | -38 919 | 0 | 0 | #ДЕЛ/0! |
| | военнослужащие | | | 537 | 1 155 | 2 645 | 1 490 | 2 108 | 229 | 493 |
| | **Продажа билетов на 800 поезда** | | | 34 640 | 156 481 | 162 497 | 6 016 | 127 857 | 104 | 469 |
| | **Комиссионный сбор (ВПК)** | | | 24 693 | 86 289 | 53 466 | -32 822 | 28 774 | 62 | 217 |
| | **Доходы за оформление транспортных карт** | | | | | 55 944 | | | | |
| | **Доходы от оказания прочих услуг (уборка ВПК, обслуживание поездов ЛТ ХМАО и др., продажа билетов в дальнем сообщении, автобусы)** | | 1 309 | 10 562 | 37 980 | 62 769 | 24 789 | 52 207 | 165 | 594 |
| | **Исполнение бюджета затрат** | | | | | | | | | |
| 12 | **Расходы всего, в том числе** | тыс. руб. | **251 653** | **790 732** | **3 096 672** | **2 469 456** | - 627 216 | 1 678 724 | 80 | 312 |
| | ОАО "РЖД" | | | 408 817 | 2 503 196 | 1 884 123 | - 619 073 | 1 475 305 | 75 | 461 |
| | Собственные расходы компании всего, в том числе | | 251 653 | 381 915 | 593 476 | 585 333 | - 8 143 | 203 418 | 99 | 153 |
| | ФОТ | | 167 674 | 230 794 | 301 485 | 271 476 | - 30 009 | 40 683 | 90 | 118 |
| | ЕСН | | 41 772 | 56 238 | 79 423 | 64 602 | - 14 821 | 8 364 | 81 | 115 |
| | материальные затраты | | 9 228 | 476 113 | 157 328 | 205 158 | 47 829 | - 270 956 | 130 | 43 |
| | амортизация | | 1 794 | 4 573 | 10 410 | 10 966 | 556 | 6 393 | 105 | 240 |
| | прочие расходы | | 31 185 | 23 015 | 44 829 | 33 131 | - 11 699 | 10 116 | 74 | 144 |
| | Доля расходов ОАО "РЖД" | % | 0% | 52% | 81% | 76% | 0 | 0 | 94 | 148 |
| | **Финансовые показатели** | | | | | | | | | |
| 13 | Прочие доходы, в т.ч. | тыс.руб. | 3 235 | 71 718 | 262 024 | 257 316 | - 4 709 | 185 598 | 98 | 359 |
| 13.1. | **Субсидии субъектов Федерации всего** | | | **70 015** | **261 784** | **250 545** | - 11 239 | 180 531 | 96 | 358 |
| 13.1.1. | *Свердловская область* | | | 49 191 | 161 129 | 149 890 | - 11 239 | 100 699 | 93 | 305 |
| 13.1.2. | *Тюменская область* | | | 20 824 | 100 655 | 100 655 | - | 79 831 | 100 | 483 |
| 14 | Прочие расходы | | 6 338 | 15 128 | 17 834 | 43 231 | 25 397 | 28 103 | 242 | 286 |
| 15 | Прибыль до налогообложения | | **6 122** | **-172 898** | **-1 672 892** | **-929 828** | 743 064 | - 756 930 | 56 | 538 |
| 16 | Чистая прибыль | | **3 127** | **-136 564** | **-1 369 817** | **-752 091** | 617 726 | - 615 528 | 55 | 551 |

*2.5. Конкурентное окружение Общества и факторы риска.*

Сильные и слабые стороны компании представлены в SWOT-матрице (табл. 4).

Среди сильных сторон можно выделить деятельность компании в статусе самостоятельного перевозчика, финансовую поддержку от субъектов РФ, налаженные договорные отношения с ОАО «РЖД». Среди слабых сторон можно выделить недостаточное субсидирование потерь, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов со стороны субъектов РФ.

Среди возможностей – налаженные договорные отношения с субъектами РФ (100%-ое субсидирование потерь вследствие государственного регулирования тарифов), сокращение расходов и привлечение дополнительного пассажира за счет замены нерентабельных поездов на автобусы, развитие дополнительных видов бизнеса. Угрозами для ОАО «СПК» являются экономическая ситуация в стране (падение отправленного пассажира), а также взаимодействие с субъектами РФ (отказ от выплат субсидий и компенсаций выпадающих доходов, в т.ч. по школьникам и студентам). При не полном субсидировании компании на покрытие убытков, возникших вследствие ГРТ, у компании возникает риск банкротства.

На рынке пригородных перевозок пассажирам на Свердловском, Нижне - Тагильском, Тюменском отделениях дороги перевозочную деятельность осуществляет только ОАО «Свердловская пригородная компания».

Таблица 7

Сильные и слабые стороны ОАО «Свердловская пригородная компания»

| **S. Сильные стороны.** | **W. Слабые стороны.** |
|---|---|
| - Осуществление деятельности в статусе перевозчика<br>- Стабильность компании на рынке, сильная защита учредителей (гарантии через участие в уставном акционерном капитале)<br>- Налаженные договорные отношения с основными партерами (ОАО «РЖД»)<br>- Финансовая поддержка со стороны субъектов РФ<br>- Выполнение обязательств перед пассажирами, оказание услуг должного качества<br>- Высокий профессиональный уровень сотрудников (образование, стаж работы) | - Недостаточный уровень технического сопровождения (технического сервиса, ремонта, автоматизации)<br>- Износ и устаревание оборудования (вагонов)<br>- Текучесть кадров<br>- Недостаточное субсидирование потерь, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов со стороны субъектов РФ |
| **O. Возможности.** | **T. Угрозы.** |
| - Налаженные договорные отношения с субъектами РФ (100%-ое субсидирования потерь вследствие государственного регулирования тарифов)<br>- Качественное и своевременное проведение работ по ТО и ТР подвижного состава балансодержателя<br>- Рост основных рынков сбыта (за счет роста объемов пассажирских перевозок, расширения финансирования железнодорожной сферы, расширение охвата территории железнодорожной сетью, внедрение ресурсосберегающих технологий)<br>- Небольшое число конкурентов с широким ассортиментом предоставляемых услуг, их малое влияние на рынки сбыта<br>- Замена нерентабельных поездов на автобусы<br>- Развитие дополнительных видов бизнеса связанных с основным (автоперевозки, туризм, розничная торговля, грузоперевозки,) | - Экономическая ситуация в стране (снижение спроса на услуги<br>- Взаимодействие с субъектами РФ (отказ от компенсации выпадающих доходов (школьников и студентов), субсидирования потерь вследствие государственного регулирования тарифов)<br>- Деятельность конкурентов (ценовая политика, ассортимент, альянсы)<br>- Трудности с подбором кадров нужной квалификации на рынке труда<br>- Рост цен на сырье, электроэнергию, основные средства<br>- Снижение платежеспособности клиентов<br>- Зависимость заработной платы работников ОАО «СПК» от уровня тарифов ОАО «РЖД» |

## ***Раздел 3. Корпоративное управление***

### *3.1. Принципы. Документы.*

Компания уделяет большое внимание улучшению стандартов корпоративного управления и информационной прозрачности компании. Целью компании является обеспечение защиты интересов и прав акционеров: права на собственность, права на участие в управлении, права на получение информации.

Основные принципы, которыми руководствуется компания в своей деятельности:

- Соблюдение общепринятых стандартов деловой этики при осуществлении предпринимательской деятельности.
- Постоянное совершенствование стандартов корпоративного управления.

В своей деятельности ОАО «Свердловская пригородная компания» исходит из того, что его акционеры обладают совокупностью прав в отношении компании, соблюдение и защиту которых обязаны обеспечить Совет директоров, генеральный директор.

При раскрытии информации о своей деятельности ОАО «СПК» обеспечивает равное отношение ко всем группам ее получателей, исключено преимущественное удовлетворение интересов одних групп получателей информации перед другими.

ОАО «СПК» стремится к максимальному соблюдению требований предусмотренных Кодексом корпоративного поведения.

Сведения о соблюдении кодекса корпоративного поведения представлены в Приложении 9.

### *3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества*

#### *3.2.1. Совет Директоров*

Задача Совета директоров заключается в эффективном управлении деятельностью компании в целях устойчивого роста прибыльности и чистых активов Общества в долговременной перспективе, защиты прав и законных интересов акционеров.

Основными направлениями деятельности Совета директоров являются:

- Выработка стратегии развития компании и контроль ее реализации.
- Обеспечение соблюдения компанией норм действующего законодательства.

В процессе подготовки и принятия решений СД стремится учитывать интересы всех заинтересованных групп компании. Общество исходит из того, что выдвигаемые в состав Совета директоров лица должны пользоваться доверием акционеров, обладать знаниями, навыками и опытом, необходимыми для принятия решений по вопросам, относящимся к компетенции Совета директоров, а также личностными качествами, позволяющими им эффективно исполнять свои

обязанности, строить взаимоотношения с другими членами Совета директоров и исполнительного органа.

На годовом общем собрании акционеров ОАО «Свердловская пригородная компания» 14 июня 2008 года был избран состав Совета директоров, действовавший до годового общего собрания акционеров 11 июня 2009 года:

Таблица 8

| № п/п | Ф.И.О. | Дата первого избрания | Дата последнего избрания | Занимаемая должность по основному месту работы |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Супрун Владимир Николаевич – Председатель Совета директоров | 29 июня 2007 года | 14 июня 2008 года | Начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» |
| 2 | Гредин Анатолий Леонидович - заместитель председателя Совета директоров | 14 июня 2008 года | 14 июня 2008 года | Первый заместитель председателя Правительства Свердловской области по координации деятельности областного хозяйства - Министр промышленности и науки |
| 3 | Валеев Руслан Равилевич – член Совета директоров | 14 июня 2008 года | 14 июня 2008 года | заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД», начальник отдела Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» |
| 4 | Никоноров Павел Николаевич – член Совета директоров | 29 июня 2007 года | 14 июня 2008 года | начальник Управления приватизации и государственного корпоративного управления Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области |
| 5 | Резвушкин Антон Владимирович – член Совета директоров | 14 июня 2008 года | 14 июня 2008 года | Главный специалист Департамента планирования и бюджетирования ОАО «РЖД» |
| 6 | Тихонов Николай Тихонович – член Совета директоров | 20июня 2005 года | 14 июня 2008 года | глава г. Нижняя Тура |
| 7 | Эсаулов Петр Михайлович член Совета директоров | 20 июня 2005 года | 14 июня 2008 года | заместитель начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по реформированию и работе с органами власти субъектов Российской Федерации |

На годовом общем собрании акционеров ОАО «Свердловская пригородная компания» 11 июня 2009 года был избран состав Совета директоров, действовавший на момент составления годового отчета:

Таблица 9

| № п/п | Ф.И.О. | Дата первого избрания | Дата последнего избрания | Занимаемая должность по основному месту работы |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Супрун Владимир Николаевич – Председатель Совета директоров | 29 июня 2007 года | 11 июня 2009 года | Начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» |
| 2 | Гредин Анатолий Леонидович - заместитель председателя Совета директоров | 14 июня 2008 года | 11 июня 2009 года | Первый заместитель председателя Правительства Свердловской области по координации деятельности областного хозяйства - Министр промышленности и науки |
| 3 | Алаферовский Денис Юрьевич - член Совета директоров | 11 июня 2009 года | 11 июня 2009 года | Заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД» |
| 4 | Валеев Руслан Равилевич – член Совета директоров | 14 июня 2008 года | 11 июня 2009 года | заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД», начальник отдела Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» |
| 5 | Полянская Мария Сергеевна – член Совета директоров | 11 июня 2009 года | 11 июня 2009 года | Главный специалист Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области |
| 6 | Шарин Михаил Евгеньевич – член Совета директоров | 11 июня 2009 года | 11 июня 2009 года | Заместитель министра промышленности и науки Свердловской области |
| 7 | Эсаулов Петр Михайлович член Совета директоров | 20 июня 2005 года | 14 июня 2008 года | заместитель начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по реформированию и работе с органами власти субъектов Российской Федерации |

В соответствии с положением о выплате членам Совета директоров ОАО «Свердловская пригородная компания» вознаграждений и компенсаций утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол №1) 09 февраля 2006 года членам совета директоров выплачивается вознаграждение и компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров.

Вознаграждение членов Совета директоров состоит из двух частей: вознаграждение за участие в работе Совета директоров и годовое вознаграждение.

Вознаграждение за участие в работе Совета директоров. За участие в заседании Совета директоров (независимо от формы его проведения) члену Совета директоров выплачивается вознаграждение в размере эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги», в месячный срок после проведения заседания Совета директоров. Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю Совета директоров, увеличивается на 50%, а заместителю председателя Совета директоров увеличивается на 25%.

Годовое вознаграждение. В месячный срок после проведения годового общего собрания акционеров общества члену Совета директоров выплачивается вознаграждение, размер которого определяется в соответствии с порядком установленным положением о выплате членам Совета директоров ОАО «Свердловская пригородная компания» вознаграждений и компенсаций утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол №1) 09 июня 2006 года и выплачивается членам Совета директоров после принятия годовым общим собранием акционеров решения о выплате вознаграждения.

**Информация об акциях Общества, находящихся в собственности членов Совета директоров**

Таблица 10

| № п/п | Ф.И.О. | Занимаемая должность по основному месту работы | **Доля (%) в уставном капитале ОАО «СПК»** |
|---|---|---|---|
| 1 | Супрун Владимир Николаевич - Председатель Совета директоров | Начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» | **0,000** |
| 2 | Гредин Анатолий Леонидович - заместитель Председателя Совета директоров | Первый заместитель министра промышленности, энергетики и науки Свердловской области | **0,000** |
| 3 | Алаферовский Денис Юрьевич - член Совета директоров | Заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД» | **0,000** |
| 4 | Валеев Руслан Рвилевич- член Совета директоров | заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД», начальник отдела Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» | **0,000** |
| 5 | Полянская Мария Сергеевна – член Совета директоров | Главный специалист Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области | **0,000** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6 | Шарин Михаил Евгеньевич – член Совета директоров | Заместитель министра промышленности и науки Свердловской области | **0,000** |
| 7 | Эсаулов Петр Михайлович- член Совета директоров | заместитель начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по реформированию и работе с органами власти субъектов Российской Федерации | **0,000** |

Уставный капитал Общества составляется из номинальной стоимости акций Общества, приобретенных акционерами (размещенные акции).

Уставный капитал Общества составляет 100 000 (сто тысяч) рублей.

Обществом размещены обыкновенные именные бездокументарные акции одинаковой номинальной стоимостью 1000 (одна тысяча) рублей каждая в количестве 100 (сто) штук на общую сумму по номинальной стоимости 100 000 (сто тысяч) рублей, дополнительных эмиссий в отчетном году не производилось.

В настоящий момент акции размещены следующим образом.

Таблица 11

| Наименование владельца ценных бумаг | Доля в % уставном капитале по состоянию на: | |
|---|---|---|
| | 31.12.2006 | 31.12.2008 |
| Министерство по управлению государственным имуществом Свердловской области | 49 | 49 |
| ОАО «Российские железные дороги» | 51 | 51 |

Рисунок 3

*3.2.2. Ревизионная комиссия.*

В соответствии с п. 20.1 Устава ОАО «Свердловская пригородная компания» для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «Свердловская пригородная компания» Общим собранием акционеров была

избрана Ревизионная комиссия ОАО «Свердловская пригородная компания» в следующем составе:

Кузнецова Елена Ивановна – начальник отдела ревизий и контроля финансовой службы Свердловской железной дороги.

Морозова Алла Павловна – заместитель начальника отдела Екатеринбургского РУ Центра "Желдорконтроль".

Кожевников Юрий Михайлович – начальник отдела транспорта и дорожного хозяйства министерства промышленности, энергетики и науки.

В соответствии с положением о выплате членам ревизионной комиссии ОАО «Свердловская пригородная компания» вознаграждений и компенсаций утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол №1) 09 февраля 2006 года членам ревизионной комиссии выплачивается вознаграждение и компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членов ревизионной комиссии.

Вознаграждение членов ревизионной комиссии состоит из двух частей: вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности и годовое вознаграждение.

Вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности выплачивается вознаграждение в размере эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги», в месячный срок после составления заключения по результатам проведенной проверки (ревизии). Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю ревизионной комиссии, увеличивается на 50%.

Годовое общее собрание акционеров по рекомендации Совета директоров может принять решение о выплате дополнительного вознаграждения члену ревизионной комиссии в размере, не превышающем двадцатикратную сумму оплаты труда в ОАО «РЖД», за каждую проведенную проверку (ревизию).

Советом директоров ОАО «Свердловская пригородная компания» была определена дата начала проведения ревизионной проверки ОАО «Свердловская пригородная компания» 04 апреля 2008 г.

*3.2.3.Генеральный директор.*

Решением учредительного собрания от 20 июня 2005 года избран генеральным директором ОАО «Свердловская пригородная компания» - Шнейдер Максим Александрович. Решением совета директоров Общества от 30.06.2008 года генеральным директором ОАО «Свердловская пригородная компания» с 01.07.2008 года сроком на три года был переизбран Шнейдер Максим Александрович.

| | |
|---|---|
| **Дата рождения:** | 20 апреля 1979 г. |
| **Место рождения:** | г. Свердловск |
| **Национальность:** | Русский |
| **Семейное положение:** | Холост |
| **Адрес:** | . |

**Образование:**

| | |
|---|---|
| 2007 г. – 2008г. | **Государственный университет «Высшая школа экономики».** Программа профессиональной переподготовки «Корпоративный директор». Профессиональный член совета директоров. |
| 2004 г.- 2005 г. | **Президентская программа подготовки управленческих кадров** для нужд народного хозяйства. Специальность- Финансы и кредит. |
| 2001 г. – по настоящее время | **Уральский государственный экономический университет** Аспирантура |
| 1995-2001 г. | **Уральский государственный университет им. А.М. Горького**, экономический факультет,<br>Высшее, степень: магистр экономики. |
| 1993-1995 | Специализированный учебно-научный центр при Уральском государственном университете им.А.М.Горького (СУНЦ УрГУ), математический класс |

**Карьера:**

| | |
|---|---|
| **06.2005- по настоящее время** | **ОАО «Свердловская пригородная компания»,**<br>генеральный директор 1492 сотрудника.<br>Реформирование структурных подразделений ОАО «РЖД»;<br>Организация пригородных перевозок на территории Свердловской и Тюменской областей; |
| 01.2005 – 07.2005 | **Свердловская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги»,** Заместитель начальника службы пригородных перевозок |
| **10.2003 – 10.2007** | Помощник Члена Совета Федерации Бурбулиса Г.Э. |
| 07.2001 – 12.2004 | **ООО «Автолайнер» (транспортная компания),**<br>финансовый директор, соучредитель.<br>150 сотрудников.<br>- Организация работы финансовой службы;<br>- Управление предприятием;<br>- Взаимодействие с Администрацией г.Екатеринбурга |

| | |
|---|---|
| | Проекты на стадии внедрения:<br>*1. «Стратегия развития городского общественного транспорта Екатеринбурга»* Цель: Эффективность системы городского транспорта через оптимизацию транспортных потоков, внедрение единого расчетного центра, идентификации льготных пассажиров, единой диспетчерской службы.<br>*2. «Концепция строительства мультимодальных пассажирских терминалов в Свердловской области»*<br>Суть: Придание железнодорожным и городским транспортным терминалам статуса Мультимодальных комплексов по оказанию услуг пассажирам<br>- Логистика перевозок: внутри-городская, внутри-областная, меж-региональная;<br>- Создание инфраструктуры услуг для пассажиров;<br>Использование терминалов в качестве «Общественных мест» (торгово-развлекательные центры, места отдыха) |
| 09.2003 – 12.2004 | **ООО «Ком Транс-Урал»,**<br>генеральный директор, соучредитель.<br>10 сотрудников<br>Официальный дилер по продажам коммерческой техники **HYUNDAI** MOTOR COMPANY (грузовики, автобусы, строительная техника, спецтехника) |
| 04.2001 – 12.2004 | **ООО «Агентство экономического развития»,**<br>генеральный директор.<br>10 сотрудников<br>Организация работы предприятия, открытие новых видов деятельности, внешнеторговые операции. |
| 07.1998 – 04.2001 | **ГУП «Агентство по развитию рынка продовольствия Свердловской области»,**<br>главный специалист информационно-аналитического отдела. |
| **Личные качества:** | Системный тип мышления. Работоспособность, доброжелательность, общительность, аккуратность. Организаторские способности. Стремление к самосовершенствованию, легкая обучаемость. Умение находить общий язык с партнерами. Вредные привычки отсутствуют. |
| **Награды и дипломы**: | • 2008 год – Диплом ГОУВПО Государственного университета – Высшая школа экономики. Профессиональная переподготовка по программе «Корпоративный директор»<br>• 2007 год –**лауреат** всероссийского проекта **«Профессиональная команда страны»**. Проект реализуется под эгидой партии «Единая Россия»<br>• 2005 год - **Наградной знак Правительства Российской Федерации** «Президентская программа подготовки управленческих кадров для организаций народного хозяйства РФ» №1650.<br>• 1999 год - **Диплом** “Золотой кадровый резерв России XXI века”, организованном С.В.Кириенко и компанией “Прайм Чейз” (целевой поиск высшего управленческого персонала) (9 место в итоговом региональном рейтинге из 300 участников).<br>• 1996 год - **Диплом** Калифорнийского государственного университета (Los Angeles, USA). Курс “Individuals, Firms and Market Behavior”.<br>• 1995 год - **Диплом** «III место на городской олимпиаде по математике», Екатеринбург, |
| **Дополнительные сведения** | • Знание иностранных языков: **английский**<br>• Владение компьютером: **опытный пользователь**<br>• Наличие водительских прав: **категория «В»**<br>• Воинская обязанность: **лейтенант запаса** |

Критерии и размер вознаграждения генеральному директору определяются условиями трудового договора. Генеральному директору выплачиваются должностной оклад и компенсационный пакет, состоящий из премий ежеквартальной и годовой, в порядке, предусмотренном решениями Совета директоров и / или внутренними документами Общества.

В отчетном году обществом заключены следующие сделки признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками и сделками с заинтересованностью (Приложение 10).

## ***Раздел 4. Основные производственные показатели***

*4.1. Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг за последние 3 года с указанием загрузки производственных мощностей и имеющихся резервов.*

Таблица 12

*Основные показатели работы ОАО «Свердловская пригородная компания» за 2007-2009гг.*

| № п/п | Показатели | Ед. изм. | Год | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2007 г. (приг.) | 2008 г. (приг.) | 2009 г.(приг.+дальн.) | | руб. + - | | % | |
| | | | отчет | отчет | план | отчет | факт к плану | факт к соот. пер. | к плану | к соот. пер. |
| **Объемные, качественные показатели** | | | | | | | | | | |
| 1 | **Отправленные пассажиры по ОАО "СПК" всего, в том числе** | тыс. чел | **27 952** | **28 327** | **23 597** | **23 513** | -84 | -4 814 | 100 | 83 |
| | платный пассажир | | 12 781 | 13 229 | 11 212 | 11 171 | -41 | -2 058 | 100 | 84 |
| | федеральные льготники | | 4 142 | 3 843 | 4 260 | 4 240 | -20 | 397 | 100 | 110 |
| | региональные льготники | | 1 777 | 1 785 | 1 980 | 1 976 | -4 | 191 | 100 | 111 |
| | железнодорожники (всего) | | 7 407 | 7 629 | 4 060 | 4 043 | -17 | -3 586 | 100 | 53 |
| | студенты и школьники | | 1 828 | 1 822 | 2 040 | 2 037 | -3 | 215 | 100 | 112 |
| | военнослужащие | | 18 | 18 | 45 | 46 | 1 | 28 | 102 | 250 |
| | доля отправленного пассажира ОАО"СПК" | % | **57%** | **60%** | **71%** | **71%** | 0 | 0 | 100 | 119 |
| 2 | **Доходы от реализации всего, в том числе** | тыс. руб. | **260 878** | **561 245** | **1 179 589** | **1 325 544** | 145 954 | 764 299 | 112 | 236 |
| | **Доходы по договорам аутсорсинга** | | **259 570** | **272 908** | **0** | **0** | 0 | -272 908 | | 0 |
| | **Перевозки всего, в том числе:** | | | **277 775** | **1 141 609** | **1 262 775** | 121 166 | 985 000 | 111 | 455 |
| | продажа билетов за полную стоимость | | | 126 544 | 512 363 | 582 881 | 70 517 | 456 337 | 114 | 461 |
| | федеральные льготники | | | 19 982 | 100 476 | 199 852 | 99 376 | 179 871 | 199 | 1 000 |
| | региональные льготники | | | 8 488 | 24 547 | 48 975 | 24 428 | 40 487 | 200 | 577 |
| | железнодорожники (по личным надобностям) | | | 5 711 | 28 180 | 34 489 | 6 309 | 28 779 | 122 | 604 |
| | железнодорожники (по служебным надобностям) | | | 57 182 | 193 199 | 122 026 | -71 173 | 64 844 | 63 | 213 |
| | студенты и школьники | | | 0 | 38 919 | 0 | -38 919 | 0 | 0 | |
| | военнослужащие | | | 537 | 1 155 | 2 645 | 1 490 | 2 108 | 229 | 493 |
| | **Продажа билетов на 800 поезда** | | | 34 640 | 156 481 | 162 497 | 6 016 | 127 857 | 104 | 469 |
| | **Комиссионный сбор (ВПК)** | | | 24 693 | 86 289 | 53 466 | -32 822 | 28 774 | 62 | 217 |
| | **Доходы за оформление транспортных карт** | | | | | 55 944 | | | | |
| | **Доходы от оказания прочих услуг (уборка ВПК, обслуживание поездов ЛТ ХМАО и др., продажа билетов в дальнем сообщении, автобусы)** | | 1 309 | 10 562 | 37 980 | 62 769 | 24 789 | 52 207 | 165 | 594 |
| 3 | **Пассажирооборот ОАО "СПК"** | млн. пасс.-км | **1 539** | **1 575** | **1 609** | **1 526** | -83 | -49 | 95 | 97 |
| | доля пассажирооборота ОАО "СПК" | % | **61%** | **63%** | **79%** | **79%** | 0 | 0 | 100 | 126 |
| 4 | **Вагоно-километры ОАО "СПК"** | тыс. ваг-км | **76 844** | **88 138** | **74 100** | **71 113** | -2 987 | -17 025 | 96 | 81 |
| | доля вагоно-километров ОАО "СПК" | % | **66%** | **69%** | **70%** | **72%** | 0 | 0 | 103 | 105 |
| 5 | **Населенность ОАО"СПК"** | чел/ ваг | **20** | **18** | **22** | **21** | 0 | 4 | 99 | 120 |
| 6 | **Средняя дальность ОАО "СПК"** | | **55** | **56** | **68** | **65** | -3 | 9 | 95 | 117 |
| 7 | **Отправленные пассажиры по 800 поездам** | тыс. чел. | **1 182** | **1111** | **817** | **727** | -90 | -384 | 89 | 65 |

За отчетный период деятельности компании в пригородном и дальнем сообщении наблюдается следующая динамика объемных показателей:

- Отправлено всего 23 513 тыс. человек – 100% к плану, из них:

- в пригородном сообщении 22 786 тыс. человек – 105% к плану, 80% к 2008г;

в том числе:

- Платных пассажиров - 11 171 тыс. человек - 100% к плану, из них:

- в пригородном сообщении 10 515 тыс. человек – 102% к плану, 79% к 2008г;

- Федеральных льготников – 4 240 тыс. человек – 100% к плану, из них:

- в пригородном сообщении 4 240 тыс. чел – 113% к плану, 110% к 2008г;

- Региональные льготники – 1 976 тыс. человек - 100% к плану, из них:

- в пригородном сообщении 1 976 тыс. чел – 105% к плану, 111% к 2008г;

- Учащиеся – 2 037 тыс. человек - 100% к плану, из них:

- в пригородном сообщении 2 026 тыс. человек 106% к плану, 111% к 2008г;

- Работники ОАО «РЖД» - 4 043 тыс. человек - 100% к плану, из них:

- в пригородном сообщении 3 997 тыс. чел - 105% к плану, 52% к 2008г;

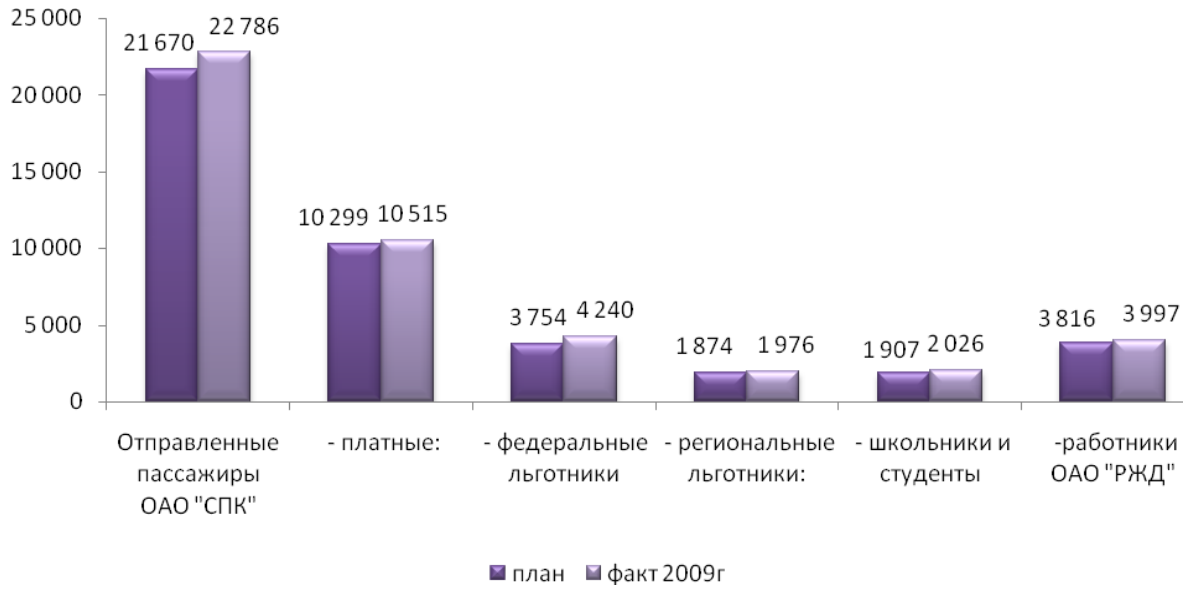
- Пассажирооборот – 1 526 млн. пасс км - 95% к плану, из них:

- в пригородном сообщении 1 341 млн. пасс км – 105% к плану, 85% к 2008г.

Основная доля перевозок ОАО «СПК» приходится на пригородное сообщение:

Рисунок 4

*Выполнение плана количества отправленных пассажиров ОАО «СПК» в пригородном сообщении в 2009г.*




Снижение к 2008 г обусловлено:

1. Снижением транспортной активности населения в 2009г, в связи с сокращением объемов работы крупных предприятий горнодобывающей, металлургической, строительной отрасли, расположенных на территории Свердловской ж.д., и как следствие сокращение режима рабочего времени и штата этих предприятий.

2. Снижением количества отправленных пассажиров, работников ОАО «РЖД» по следующим причинам:

В 2008 году количество поездок на одно выданное транспортное требование ф.№4 на Свердловской дороге было доведено до 93% или 45,9 поездок в месяц (в 2007г – 77,8% или 38,9 поездок). Данные показатели достигнуты за счет совместной работы с кадровыми работниками дороги и оформлением абонементных проездных документов по спискам, предоставляемыми линейными предприятиями – независимо от того пользовались или нет работниками данным количеством поездок, в 2009г. – **реальное количество поездок работников ОАО «РЖД».**

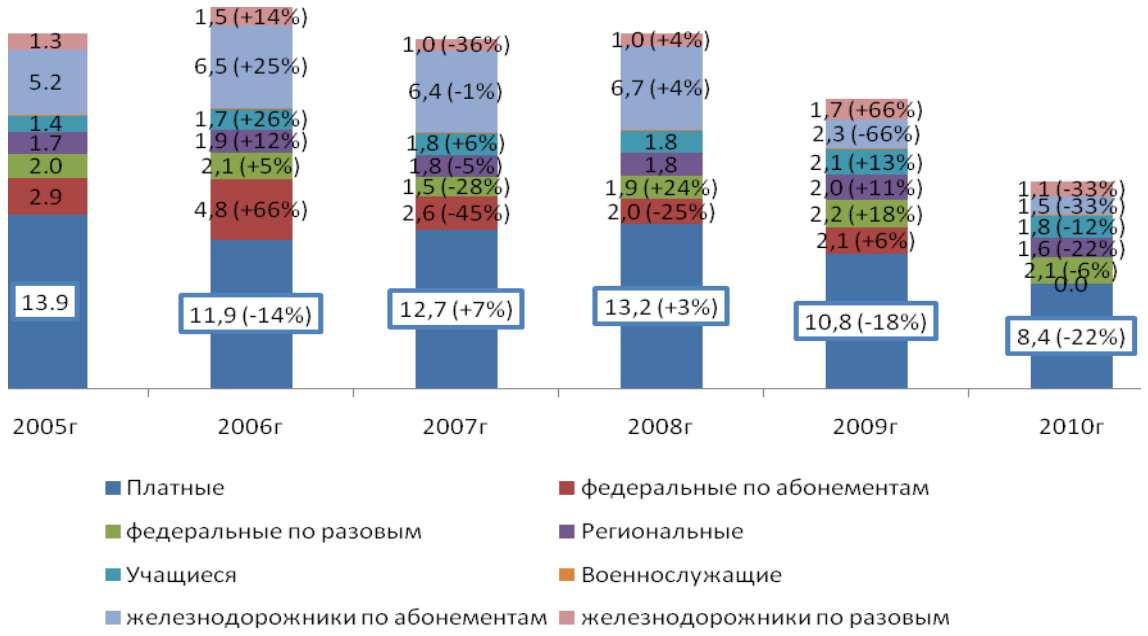
3. Сокращением графика движения пригородных поездов к факту 2008г. За период с ноября 2008г по декабрь 2009г отменено 122 пригородных поезда, что составляет 33% от графика 2008г.

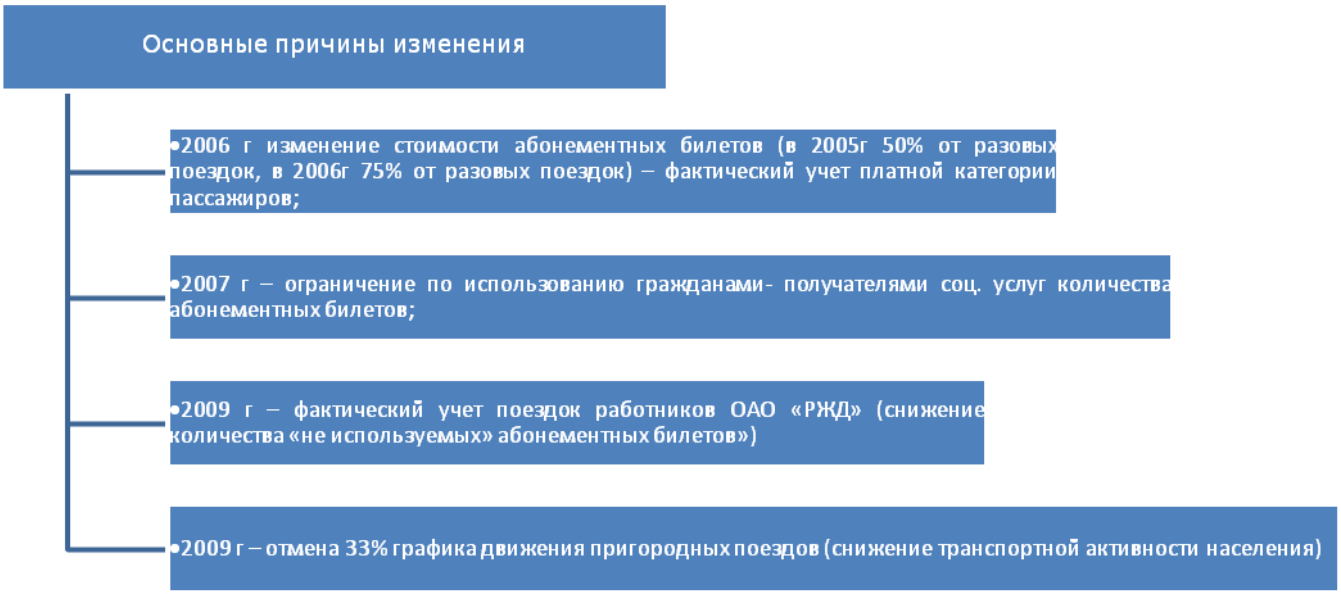
Доходы от перевозок пригородных пассажиров всего: 1 012 млн. рублей – 106,8% к плану, 107% к 2008г, в том числе денежная выручка : 605 млн. рублей - 103% к плану, 117% к 2008г.

Установленное задание по взысканию выручки от продажи проездных документов (увеличение на 15 % к уровню 2008 года) протоколом № 32 заседания правления ОАО «РЖД» от 27.08.2009 по ОАО «СПК» выполнено на 102%.

Рисунок 5

*Сложившаяся динамика количества отправленных пассажиров по территории Свердловской области и Юга Тюменской области с 2005г.*






- Так называемое «падение» пассажиров определяется не как ухудшение показателей, а как введение достоверности учета поездок.
- При снижении вагоно-км работы на 23% , удалось сдержать пропорциональное изменение объема перевезенных пассажиров.
- Без учета поездок пассажиров – работников ОАО «РЖД» количество отправленных пассажиров – **93% к уровню 2008г - результат проводимых мероприятий ОАО «СПК»** не смотря на общую тенденцию снижения транспортной активности платежеспособного населения порядка 20-30%.

✓ На 1 января 2010г с уверенностью можно сказать, что существующий процент пассажиров не желающих приобретать проездной документ (потайные зайцы, пассажиры приобретающие билет на неполный маршрут) составляет 5%-7%.

План доходов выполнен на 112%, + 145 954,4 тыс. руб.

По итогам работы за 2009 год сформировалась следующая структура доходов:

Перевозочная деятельность:

Доходы по 6000 и 7000 поездам – 990 868,2 тыс. руб., 110% в том числе:

перевозка региональных льготников – 200%;

перевозка федеральных льготников – 199%;

перевозка для нужд ОАО «РЖД» всего – 71%, в том числе:

по личным надобностям – 122%;

по служебным надобностям – 63%;

перевозка военнослужащих – 229%;

продажа билетов – 114%;

Доходы по 800-ым поездам (повышенной комфортности) – 89%, в т.ч.:

комиссионный сбор – 62%;

продажа билетов – 104%.

Выручка от коммерческой деятельности всего- (+ 24 788,8) тыс. руб. – 165%, в т.ч.:

Доходы по договорам оказания услуг – (- 657,0) тыс. руб. – 96% в т.ч.:

- уборка комфортных поездов – (- 519,3) тыс. руб. – 90%;
- обслуживание поездов локомотивной тяги ХМАО – (- 137,7) тыс. руб. – 99%;

Доходы от коммерческой деятельности – (+ 25 445,82) тыс. руб. – 213%, в т.ч.:

- продажа билетов в дальнее следование – (- 330,8) тыс. руб. - 97%;
- предоставление услуг автотранспорта – (- 684,0) тыс. руб. - 81%;
- терминалы самообслуживания – (- 291,5) тыс. руб. - 87%;
- поставка, пропитка шпалы – (+ 27,5) тыс. руб.;
- прочие – (- 624,9) руб. – 88%.

Прочие доходы выросли в 3,5 раз по сравнению с 2008 годом т.к. Общество начало осуществлять перевозочную деятельность с IV кв. 2008г. Причинами роста также послужили:

- перенос двух договоров оказания услуг на доходы от коммерческой деятельности (№ НЮ – 1324/08 от 1.05.2008г., доп. соглашение № НЮ-2771/08 от 31.12.2008г. по внутренней уборке электропоездов повышенной комфортности и № НЮ – 1323/08 от 1.05.2008г., доп. соглашение № НЮ-2770/08г. от 31.12.2008г. обслуживания проводниками электропоездов на локомотивной тяге на территории ХМАО);
- заключение договора перевозки пассажиров в дальнее следование на оформление проездных документов;
- заключение агентского договора на оказание услуг по заключению договоров по добровольному страхованию пассажиров железнодорожного транспорта от несчастного случая (№01/09-01 от 1 января 2009г.);
- выручка, комиссия за оплату услуг по платежным терминалам (с мая 2009г.);
- реализация товара (поставка шпал) (с IV кв. 2009г.);
- предоставление автотранспортных услуг.

Компанией для увеличения доходов выполнены следующие мероприятия:

1. С 01.07.2009 установлен и введен в действие комиссионный сбор в размере 100 рублей.

2. В ежедневном режиме по станциям Нижний Тагил и Свердловск-пассажирский работает перронный контроль.

3. Проведение постоянных проверок работы РКК в пригородных поездах сотрудниками АУР «СПК».

4. Изготовлена обновленная информация в пригородные поезда по «правилам проезда», «не курить», «комиссионный сбор», «видам проездных документов», «по продаже пригородных билетов за 10 суток».

5. Совместно с ОАО «РЖД» дополнительно проведено 80 выездных рейдов с участием ЧОП, ревизоров, перронных контролеров по пресечению безбилетного проезда

6. Проведены экзамены у разъездных контролеров кассиров по правилам проезда, охране труда и этике поведения. По результатам 66 сотрудников отправлены на переподготовку, 8 уволены с предприятия.

7. Внедрена программа АРМ «Билетный кассир».

8. Запущены в действие 42 терминала самообслуживания по продаже проездных документов.

9. Проведен мониторинг работы касс и распределение пассажиров по отношению к окнам билетных касс. В результате изменилось распределение (более равномерное) пассажиров к окнам билетных касс.

10. Проведение 3 акций «Призовой билет» среди всех категорий пассажиров.

11. Проведение совместных проверок с Региональным центром безопасности ОАО «РЖД»;

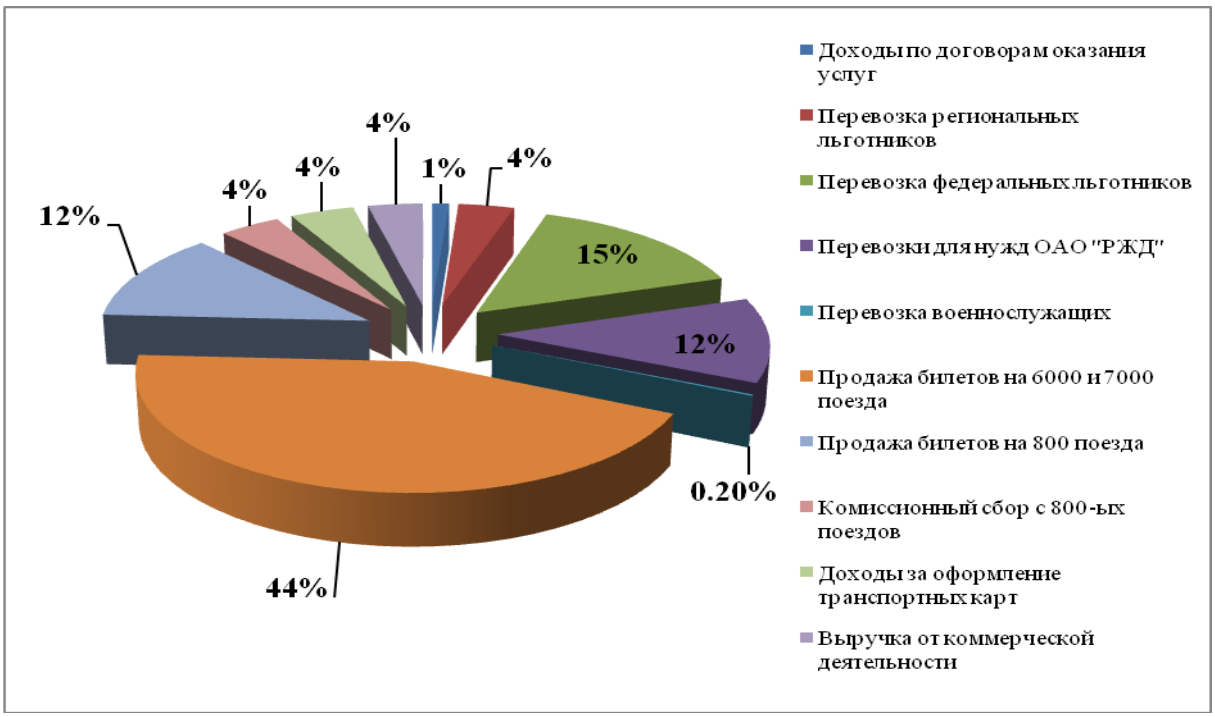
12. Проведение проверок по выполнению договорных обязательств работниками ЧОП

13. Проведение усиленных проверок в предпраздничные, праздничные дни;

14. Рассчитаны, утверждены и введены в действие тарифы стоимости абонементных билетов на 10 и 20 дней.

Рисунок 6

*Структура доходов бюджета продаж ОАО «СПК» за 2009 год*




В составе прочих доходов (счет 91.1) учтена компенсация потерь в доходах от регулирования субъектами РФ тарифов на пригородные перевозки (субсидии) –

250 545,2 тыс. руб. (в том числе: Свердловская область – 149 890,21 тыс. руб., Тюменская область – 100 655,0 тыс. руб.).

Невыполнение плана доходов:

- от перевозки работников ОАО «РЖД» по служебным надобностям на 71 173 тыс. руб. или 27% объясняется введением налога на доходы физических лиц (НДФЛ) на льготу проезда и, как следствие, отказом от оформления абонементных билетов;
- комиссионного сбора по поездам 800-ой нумерации на 32 822 тыс. руб. или 38% из-за отмены комиссионного сбора на поезда дальнего следования, который предполагалось оставлять у перевозчика, реализовавшего билет.

## ***Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества (за последние 3 года)***

### *5.1. Основные положения учетной политики Общества*

Бухгалтерская отчетность сформирована Обществом, исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности.

В отчетном периоде Общество осуществляло списание стоимости материально-производственных запасов по способу средней себестоимости по скользящей цене.

Начисление амортизации объектов основных средств и нематериальных активов производится линейным способом. Срок полезного использования устанавливается на основании Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утв. Постановлением Правительства России от 1 января 2002 г. № 1.

С 1 января 2008 г. Общество применяет лимит стоимости основных средств для их учета в состав материально – производственных запасов в сумме 20 000 руб.

### *5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании (в том числе анализ структуры и динамики чистых активов).*

Методика оценки финансового состояния предприятия основана на проведении экспресс-анализа с использованием рейтинговых значений и применяется в целях классификации ОАО «СПК» по уровню риска.

Количественный анализ рисков предполагает оценку следующих групп риска и характеризующих их финансовых коэффициентов:

- риска неликвидности активов предприятия (коэффициенты ликвидности);
- риска снижения финансовой устойчивости предприятия (коэффициент соотношения собственных и заемных средств);
- риска низкой рентабельности деятельности (коэффициенты рентабельности);
- риска снижения деловой активности (динамика дебиторской задолженности, динамика кредиторской задолженности, соотношение дебиторской и кредиторской задолженности, соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности).

**ПОКАЗАТЕЛИ ЛИКВИДНОСТИ:**

1. Коэффициент абсолютной ликвидности (К1)

Показывает, какая доля краткосрочных долговых обязательств может быть покрыта за счет денежных средств и их эквивалентов в виде рыночных ценных бумаг и депозитов, т.е. практически абсолютно ликвидными активами.

К1 = **0,04**

При расчете показателя используются значения переменных на конец отчетного периода.

2. Коэффициент срочной ликвидности (К2)

Отношение наиболее ликвидной части оборотных средств к краткосрочным обязательствам.

К2 = **0,26**

При расчете показателя используются значения переменных на конец отчетного периода.

3. Коэффициент текущей ликвидности (К3)

Рассчитывается как частное от деления оборотных средств на краткосрочные обязательства и показывает, достаточно ли у предприятия средств, которые могут быть использованы для погашения краткосрочных обязательств.

К3 **= 0,27**

При расчете показателя используются значения переменных на конец отчетного периода.

**ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ:**

4. Коэффициент финансовой независимости (К4)

Характеризует зависимость фирмы от внешних займов. Чем ниже значение коэффициента, тем больше займов у компании, тем выше риск неплатежеспособности, потенциального возникновения денежного дефицита у предприятия.

К4= **(- 1,20)**

При расчете показателя используются значения переменных на конец отчетного периода.

**ПОКАЗАТЕЛИ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ:**

5. Рентабельность продаж (К5), %

Демонстрирует долю валовой прибыли в объеме продаж предприятия.

К5 (ROS) =(- **76,36**) **%**

При расчете показателя используются значения переменных в пересчете на квартал (год).

6. Рентабельность собственного капитала (К6), %

Демонстрирует эффективность использования капитала, инвестированного собственниками предприятия.

К6 (ROE) = **150,47 %**

При расчете показателя используется величина чистой прибыли в пересчете на квартал (год) и средняя величина собственного капитала за отчетный квартал (год).

7. Рентабельность активов (К7), %

К7 (ROA) = **(-151,10) %**

При расчете показателя используется величина чистой прибыли в пересчете на квартал (год) и средняя величина суммарных активов за отчетный квартал (год).

**ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ:**

8. Динамика дебиторской задолженности (К8), %

Характеризует величину снижения/увеличения дебиторской задолженности (краткосрочной и долгосрочной) в отчетном периоде по отношению к базовому.

К8 = **96,92 %**

Положительное значение данного показателя свидетельствует об увеличении задолженности перед предприятием и является негативным фактором.

9. Динамика кредиторской задолженности (К9), %

Характеризует величину снижения/увеличения кредиторской задолженности в отчетном периоде по отношению к базовому.

К9 = **345,01%**

Положительное значение данного показателя свидетельствует об увеличении задолженности предприятия и является негативным фактором.

10. Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности (К10)

Характеризует баланс дебиторской и кредиторской задолженности предприятия.

К10 = **0,224**

Если данный показатель ниже 1, это говорит о дисбалансе обязательств и является негативным фактором. Значительное превышение дебиторской задолженности над кредиторской свидетельствует о неплатежах потребителей, что также признается негативным фактором.

11. Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности (К11)

Характеризует устойчивость финансового положения и деловую активность предприятия. К11 =**2,06**

Положительным фактором считается, когда оборачиваемость кредиторской задолженности немного ниже оборачиваемости дебиторской задолженности, то есть показатель составляет чуть более 1. Произведя расчеты в соответствии с данной методикой, получаем следующие результаты:

Таблица 13

| 2007 год-факт | | Расчет рейтинга | Удельный вес | Баллы |
|---|---|---|---|---|
| К1= | 0.036 | 3 | 0.25 | 0.75 |
| К2= | 0.26 | 1 | 0.5 | 0.5 |
| К3= | 0.27 | 1 | 0.5 | 0.5 |
| К4= | (1.20) | 1 | 0.75 | 0.75 |
| К5(%)= | (76.36) | 1 | 0.25 | 0.25 |
| К6(%)= | 150.47 | 4 | 0.25 | 1 |
| К7(%)= | (151.10) | 1 | 0.5 | 0.5 |
| К8(%)= | 96.92 | 1 | 0.25 | 0.25 |
| К9(%)= | 345.01 | 1 | 0.25 | 0.25 |
| К10= | 0.224 | 1 | 0.25 | 0.25 |
| К11= | 2.06 | 1 | 0.25 | 0.25 |
| Рейтинг | | | | **5.25** |

В соответствии с методикой рассчитываем итоговый рейтинг предприятия, который составляет 5,25, что соответствует рейтингу D – предприятие с критическим финансовым состоянием. На начало 2009г. рейтинг составлял 5,75 баллов. В соответствии с бюджетом (бизнес-планом) компании на 2009г. с учетом мероприятий по сокращению расходов план финансового состояния Общества на конец 2009 года выполнен на 84% (план 6,25 баллов или рейтинг D). Рейтинг ОАО «СПК» по сравнению с аналогичным периодом прошлого года остался прежним.

Динамика рейтинга финансового состояния ОАО «СПК» за 2007-2009гг.

Таблица 14

| Наименование финансового коэффициента | Количество баллов | | |
|---|---|---|---|
| | 2007 | 2008 | 2009 |
| **Показатели ликвидности** | | | |
| Коэффициент абсолютной ликвидности | 1 | 0.5 | 0.75 |
| Коэффициент срочной ликвидности | 2 | 0.5 | 0.5 |
| Коэффициент текущей (общей) ликвидности | 1.5 | 0.5 | 0.5 |
| **Показатели финансовой устойчивости** | | | |
| Коэффициент финансовой независимости | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| **Показатели рентабельности** | | | |
| Рентабельность продаж | 1 | 0.25 | 0.25 |
| Рентабельность собственного капитала | 1 | 1 | 1 |
| Рентабельность активов | 1.5 | 0.5 | 0.5 |
| **Показатели деловой активности** | | | |
| Динамика дебиторской задолженности | 1 | 0.25 | 0.25 |
| Динамика кредиторской задолженности | 0.8 | 0.25 | 0.25 |
| Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности | 0.8 | 0.25 | 0.25 |
| Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности | 1 | 1 | 0.25 |
| **Итого** | **12.25** | **5.75** | **5.25** |
| | | | |
| **Рейтинг предприятия** | **B1** | **D** | **D** |

На протяжении 2005-2007гг. компания сохраняла рейтинг предприятия с удовлетворительным финансовым состоянием. С началом перевозочной деятельности финансовое положение компании считается критическим.

Таблица 15

*Динамика чистых активов ОАО «СПК» за 2007-2009гг.*

| ***Показатель*** | *ед. изм.* | *31.12.2007* | *31.12.2008* | *31.12.2009* | 2008/2007 | 2009/2008 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Активы, применяемые к расчёту | тыс. руб. | 46 601 | 264 551 | 730 963 | 568% | 276% |
| Пассивы, применяемые к расчёту | тыс. руб. | 32 973 | 388 313 | 1 606 633 | 1178% | 414% |
| Чистые активы | тыс. руб. | 13 628 | -123 798 | -875 889 | -908% | 708% |
| Доля чистых активов в валюте баланса, % | % | 29% | -47% | -120% | | |

Доля чистых активов в валюте баланса сократилась на (-76%) в 2008г. по сравнению с 2007г. и на (-73%) – в 2009г. к 2008г.

Таблица 16

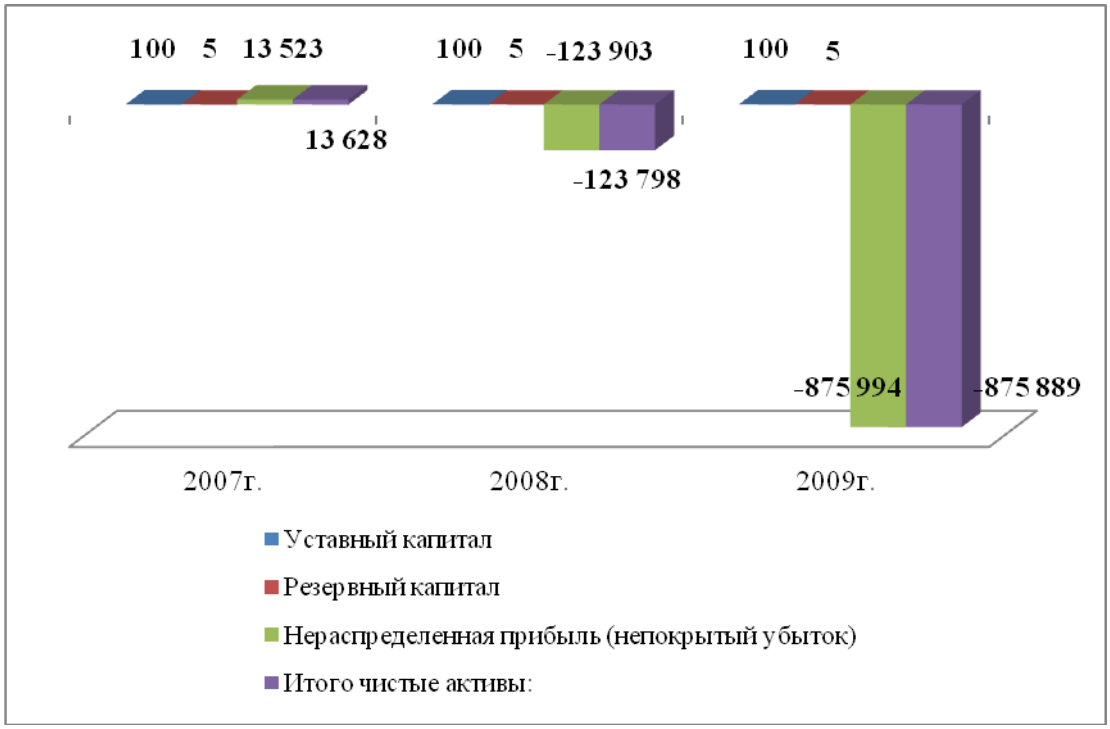
*Структура чистых активов ОАО «СПК» за 2007-2009гг.*

| ***Показатель*** | *ед. изм.* | *31.12.07* | *31.12.08* | *31.12.09* | 2008/2007 | | 2009/2008 | | 2009/2007 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | *абс.* | % | *абс.* | % | *абс.* | % |
| Уставный капитал | тыс. руб. | 100 | 100 | 100 | 0 | 100% | 0 | 100% | 0 | 100% |
| Резервный капитал | тыс. руб. | 5 | 5 | 5 | 0 | 100% | 0 | 100% | 0 | 100% |
| Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | тыс. руб. | 13 523 | -123 903 | -875 994 | - 137 426 | -916% | - 752 091 | 707% | - 889 517 | -6478% |
| Итого чистые активы: | | 13 628 | -123 798 | -875 889 | - 137 426 | -908% | - 752 091 | 708% | - 889 517 | -6427% |

С началом деятельности компании в статусе перевозчика доля чистых активов стала меньше уставного капитала Общества. Это связано с недостаточными субсидиями субъектов РФ на покрытие убытков, возникших вследствие организации пригородного движения на территории субъектов РФ.

***Динамика чистых активов Общества по сравнению с уставным капиталом за 2007-2009гг. (тыс. руб.)***

Рисунок 7




Для приведения стоимости чистых активов Общества в соответствие с величиной его уставного капитала предлагается рассмотреть возможность наделения Общества активами в виде основных средств (составов электропоездов).

*5.3. Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период.*

Таблица 17

***Баланс (тыс.руб.)***

| ***Статьи баланса*** | | **Период** | | **Удельный вес** | | **Отклонение** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **АКТИВ** | **Код пок.** | **01.01.09** | **31.12.09** | **01.01.09** | **31.12.09** | **абс.** | **%** |
| **I. Внеоборотные активы**<br>Нематериальные активы | 110 | 411 | 11 431 | 0% | 2% | 11 020 | 2781% |
| Основные средства | 120 | 25 441 | 43 579 | 10% | 6% | 18 138 | 171% |
| Незавершенное строительство | 130 | 6 892 | 21 396 | 3% | 3% | 14 504 | 310% |
| Отложенные налоговые активы | 145 | 37 082 | 215 799 | 14% | 30% | 178 717 | 582% |
| **Итого по разделу I** | **190** | **69 826** | **292 205** | **26%** | **40%** | **222 379** | **418%** |
| **II. Оборотные активы**<br>Запасы | 210 | 7 343 | 21 843 | 3% | 3% | 14 500 | 297% |
| в том числе:<br>сырье, материалы и другие аналогичные ценности | 211 | 5 164 | 10 136 | 2% | 1% | 4 972 | 196% |
| Готовая продукция и товары для перепродажи | 214 | - | 8 954 | | | 8 954 | |
| расходы будущих периодов | 216 | 2 179 | 2 753 | 1% | 0.4% | 574 | 126% |
| Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям | 220 | 143 | - | 0% | 0% | -<br>143 | 0% |
| Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев отчетной даты) | 240 | 182 526 | 359 424 | 69% | 49% | 176 898 | 197% |
| в том числе покупатели и заказчики | 241 | 51 362 | 139 195 | 19% | 19% | 87 833 | 271% |
| Денежные средства | 260 | 4 687 | 57 325 | 2% | 8% | 52 638 | 1223% |
| Прочие оборотные активы | 270 | 26 | 166 | 0.01% | 0.02% | 140 | 638% |
| **Итого по разделу II** | **290** | 194 725 | 438 758 | 74% | 60% | 244 033 | 225% |
| **БАЛАНС** | **300** | **264 551** | **730 963** | 100% | 100% | **466 412** | **276%** |
| **ПАССИВ** | **Код пок.** | **01.01.09** | **31.12.09** | **01.01.09** | **31.12.09** | **абс.** | **%** |
| **III. Капитал и резервы**<br>Уставный капитал | 410 | 100 | 100 | 0.04% | 0.01% | - | 100% |
| Резервный капитал | 430 | 5 | 5 | 0.002% | 0.001% | - | 100% |
| резервы, образованные в соответствии с учредительными документами | 432 | 5 | 5 | 0.00% | 0.001% | - | 100% |
| Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | 470 | -123 903 | - 875 994 | -47% | -120% | - 752 091 | 707% |
| **Итого по разделу III** | **490** | -123 798 | - 875 889 | -47% | -119.8% | - 752 091 | 708% |
| **IV. Долгосрочные обязательства**<br>Займы и кредиты | 510 | - | - | | | - | |
| Отложенные налоговые обязательства | 515 | 36 | 219 | 0.01% | | 183 | |
| **Итого по разделу IV** | **590** | 36 | 219 | | | 183 | |
| **V. Краткосрочные обязательства**<br>Займы и кредиты | 610 | 27 280 | - | 10% | 0% | - 27 280 | 0% |
| Кредиторская задолженность | 620 | 361 033 | 1 606 633 | 136% | 220% | 1 245 600 | 445% |
| в том числе:<br>поставщики и подрядчики | 621 | 333 457 | 1 580 146 | 126% | 216% | 1 246 689 | 474% |
| Задолженность перед персоналом организации | 622 | 11 305 | 13 711 | 4% | 2% | 2 406 | 121% |
| Задолженность перед государственными внебюджетными фондами | 623 | 4 384 | 3 879 | 2% | 0.5% | - 505 | 88% |
| задолженность по налогам и сборам | 624 | 10 047 | 4 784 | 4% | 1% | - 5 263 | 48% |
| прочие кредиторы | 625 | 1 840 | 4 113 | 1% | 1% | 2 273 | 224% |
| **Итого по разделу V** | **690** | 388 313 | 1 606 633 | 147% | 220% | 1 218 320 | 414% |
| **БАЛАНС** | **700** | **264 551** | **730 963** | | | **466 412** | **276%** |

На основании анализа баланса Общества по состоянию на 31.12.2009 года можно сделать следующие выводы:

Основная доля активов (49%) приходится на дебиторскую задолженность. Остальные активы распределены по статьям отложенные налоговые активы (30%), основные средства (6%), незавершенное строительство (3%), запасы (3%), денежные средства (8%) и нематериальные активы (2%).

1. Наибольшую часть активов Общества составляет дебиторская задолженность в сумме 359 424 тыс. руб., которая увеличилась в сравнении с началом 2009 года на 176 898 тыс. руб. (197%) и включает:

Таблица 18

| ***Дебиторская задолженность*** | Задолженность на 31.12.09 |
|---|---|
| **1. Расчеты с покупателями и заказчиками** | **139 195.00** |
| **2.Расчеты с поставщиками** | **18 758.00** |
| **3. Расчеты с персоналом по оплате труда** | **475.40** |
| **4. Расчеты с подотчетными лицами** | **227.20** |
| **5. Расчеты с персоналом по прочим операциям** | **190.50** |
| **6. Расчеты с персоналом по прочим операциям, в т.ч.:** | **187 633.40** |
| **КИБЕРПЛАТ** | **4 151.50** |
| **Субсидии из бюджета Свердл. и Тюм. обл. за IV кв. 2008г.** | **70 015.00** |
| **СВЖД- выручка комф.;6000,7000 поезда ;ком.сбор** | **96 634.60** |
| **ЮЖД** | **2 055.80** |
| **ЗЖД** | **8 307.00** |
| **ОАО "Омск-пригород"** | **6 464.10** |
| **Прочие** | **5.40** |
| **7.Прочие** | **12 945.00** |
| Прибыль | 6 651.70 |
| НДС | 2 881.80 |
| ФСС | 3 406.40 |
| Прочие | 5.10 |
| **Итого дебиторская задолженность** | **359 424.50** |

2. Отложенные налоговые активы на конец отчетного периода составили 215 799 тыс. руб. и представляют собой текущий убыток компании с переносом на будущий период.

3. Основные средства составляют 43 579 тыс. руб. (6% от валюты баланса), больше по сравнению с началом периода на 18 138 тыс. руб. Среди основных средств: 3 автобуса ДЭУ, 5 автомобилей, сервер, контрольно-кассовые аппараты «Феликс-РК» (приобрели 6 штук общей стоимостью 0,23 млн. рублей), ККМ ПКТК (приобрели 213 штук общей стоимостью 9,9 млн. рублей), мебель и оргтехника.

4. Наибольшая доля расходов будущих периодов приходится на расходы по оплате труда (33%) и также включает программное обеспечение «Пригород», страховку автобусов, автомобилей, цельнометаллических конструкций, лицензию на терминалы, ПО АРМ ПКТК, ПО Microsoft Windows.

5. Краткосрочные финансовые вложения за 2009 год Обществом не производились. Остаток денежных средств на отчётную дату составляет 57 325 тыс. руб. (8 % от валюты баланса).

6. Наибольшую часть пассивов баланса составляет кредиторская задолженность в размере 1 606 633 тыс. руб. (220% от валюты баланса), которая увеличилась в сравнении с началом года на 1 246 тыс. руб. и включает:

- задолженность перед персоналом организации – 2%;
- задолженность перед государственными внебюджетными фондами – 0.5%;
- задолженность по налогам и сборам – 1%.
- задолженность перед поставщиками и подрядчиками – 216%

Займы и кредиты по долгосрочным обязательствам в структуре обязательств Общества отсутствуют. На 01.01.2009г. займы и кредиты по краткосрочным обязательствам составляли 10% в валюте баланса или 27 280 тыс.

Таблица 19

| ***Кредиторская задолженность*** | Задолженность на 31.12.09 |
|---|---|
| **1. Расчеты с бюджетом по налогам и сборам и фондам** | **8 663.00** |
| **2. Задолженность перед персоналом** | **13 711.00** |
| **3. Прочие кредиторы** | **4 113.00** |
| **4. Поставщики и подрядчики** | **1 580 146.00** |
| **Итого кредиторская задолженность** | **1 606 633.00** |

В октябре 2006 года, при работе Общества по договорам оказания услуг ОАО «Российские железные дороги», руководство Общества убедило Совет Директоров одобрить договор о кредитной линии с ОАО «ТрансКредитБанком» в целях покрытия кассовых разрывов, своевременного исполнения обязательств перед персоналом, бюджетом и внебюджетными фондами.

С 24 июня 2008 года договор между ОАО «ТрансКредитБанк» и Обществом о кредитной линии был перезаключен на следующий календарный год с согласия Совета Директоров на условиях, описанных ниже:

1. Размер единовременной задолженности Заёмщика не может превышать 27 000 000 рублей.
2. Кредит предоставляется в течение 345 дней, начиная со дня заключения договора о кредитной линии.
3. Заёмщик уплачивает Кредитору простые проценты, начисляемые по ставке 16 % годовых в январе, 18% с февраля 2009 года.
4. Договор о кредитной линии на 2009/2010 год заключен не был.

*5.4. Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период.*

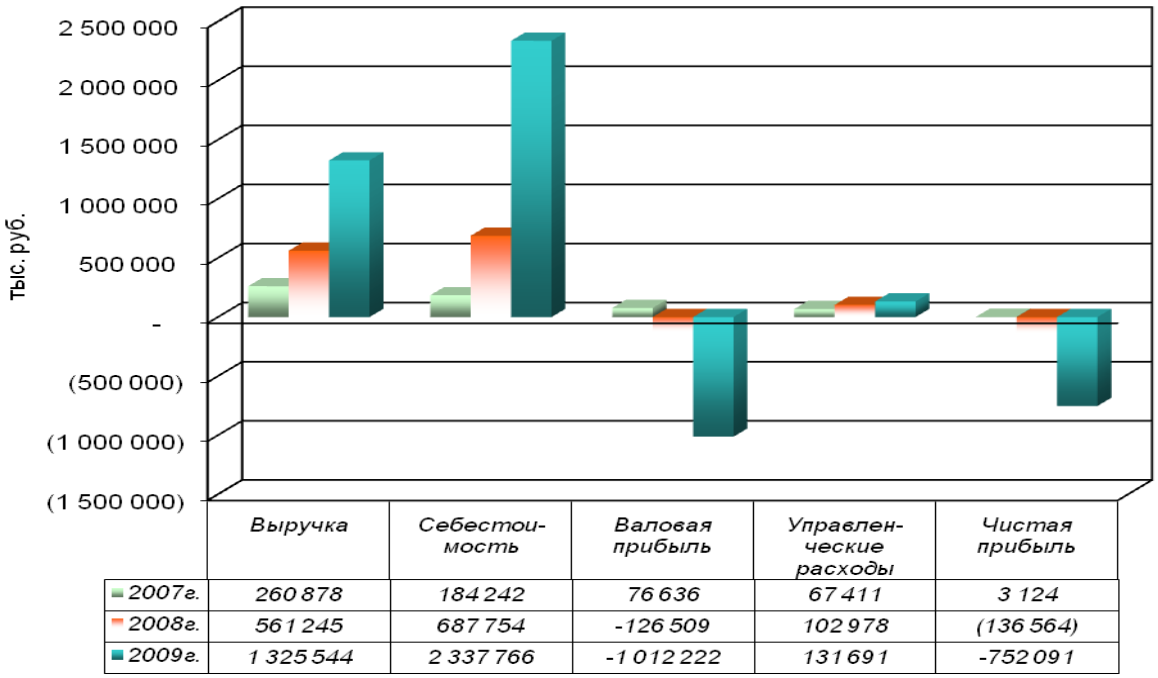
Для анализа структуры финансового результата деятельности компании используется «Отчет о прибылях и убытках».

Таблица 20

| Показатель | | За отчетный период | За аналогичный период предыдущего года | Отклонение | |
|---|---|---|---|---|---|
| Наименование | Код | | | абс. | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Доходы и расходы по обычным видам деятельности** Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей) | 010 | 1 325 544 | 561 245 | 764 299 | 236% |
| Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг | 020 | 2 337 766 | 687 754 | 1 650 012 | 340% |
| Валовая прибыль | 029 | - 1 012 222 | - 126 509 | - 885 713 | 800% |
| Коммерческие расходы | 030 | - | - | - | |
| Управленческие расходы | 040 | 131 691 | 102 978 | 28 713 | 128% |
| Прибыль (убыток) от продаж | 050 | - 1 143 913 | - 229 487 | - 914 426 | 498% |
| **Прочие доходы и расходы** Проценты к получению | 060 | - | 9 | - 9 | 0% |
| Проценты к уплате | 070 | 1 286 | 1 888 | - 602 | 68% |
| Проценты от участия в других организациях | 080 | - | - | - | |
| Прочие операционные доходы | 090 | 257 316 | 71 708 | 185 608 | 359% |
| Прочие операционные расходы | 100 | 41 945 | 13 240 | 28 705 | 317% |
| Внереализационные доходы | 120 | - | - | - | |
| Внереализационные расходы | 130 | - | - | - | |
| **Прибыль (убыток) до налогообложения** | 140 | - 929 828 | - 172 898 | - 756 930 | 538% |
| Отложенные налоговые активы | 141 | 178 716 | 37 082 | 141 634 | 482% |
| Отложенные налоговые обязательства | 142 | 183 | 36 | 147 | 508% |
| Текущий налог на прибыль | 150 | - | - | - | |
| Налоговые санкции | 151 | 796 | 712 | 84 | 112% |
| **Чистая прибыль (убыток) отчетного периода** | 190 | - 752 091 | - 136 564 | - 615 527 | 551% |
| СПРАВОЧНО Постоянные налоговые обязательства (активы) | 200 | 7 432 | 4 450 | 2 982 | 167% |

Рисунок 8

*Динамика основных показателей ОАО «СПК» за 2007-2009гг.*




Из рисунка видно, что перевозочная деятельность компании в IV квартале 2008 года привела годовой финансовый результат к убытку, даже не смотря на то, что собранная выручка в отчетном году на 236% больше чем в прошлом.

Таблица 21

| Показатель | Факт аналогичного периода прошлого года | План | Факт | Отклонение | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Факт 2009/ план 2009, % | Факт 2009/ факт 2008,% |
| **Расходы компании** | **790 732.42** | **3 096 672.03** | **2 469 456.45** | **80%** | **312%** |
| Фонд заработной платы | 230 793.54 | 301 485.00 | 271 476.34 | 90% | 118% |
| Отчисления с ФОТ | 56 237.77 | 79 422.82 | 64 602.26 | 81% | 115% |
| Амортизация | 4 573.15 | 10 410.42 | 10 966.37 | 105% | 240% |
| Материальные затраты | 476 113.34 | 2 660 524.39 | 2 089 280.83 | 79% | 439% |
| Прочие производственные | 23 014.62 | 44 829.40 | 33 130.65 | 74% | 144% |
| ***Расходы производства, в т.ч:*** | ***678 152.87*** | ***2 924 491.58*** | ***2 280 241.11*** | ***78%*** | ***336%*** |
| Фонд заработной платы | 169 064 | 214 053.77 | 188 048.99 | 88% | 111% |
| Отчисления с ФОТ | 43 281 | 56 340.97 | 47 053.07 | 84% | 109% |
| Амортизация | 2 924 | 8 490.42 | 6 322.96 | 74% | 216% |
| Материальные затраты | 456 335 | 2 630 393.62 | 2 032 451.04 | 77% | 445% |
| Прочие производственные | 6 549 | 15 212.80 | 6 365.06 | 42% | 97% |
| ***Управленческие расходы, в т.ч.:*** | ***102 977.85*** | ***137 653.16*** | ***130 621.68*** | ***95%*** | ***127%*** |
| Фонд заработной платы | 56 809 | 69 735.00 | 65 255.55 | 94% | 115% |
| Отчисления с ФОТ | 11 657 | 18 410.04 | 12 889.39 | 70% | 111% |
| Амортизация | 1 649 | 1 920.00 | 2 079.73 | 108% | 126% |
| Материальные затраты | 16 397 | 17 971.52 | 24 079.50 | 134% | 147% |
| Прочие производственные | 16 466 | 29 616.60 | 26 317.52 | 89% | 160% |
| ***Расходы по ПВД, в т.ч.:*** | ***9 601.70*** | ***34 527.29*** | ***58 593.65*** | ***170%*** | ***610%*** |
| Фонд заработной платы | 4 921.15 | 17 696.23 | 18 171.80 | 103% | 369% |
| Отчисления с ФОТ | 1 299.18 | 4 671.81 | 4 659.81 | 100% | 359% |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Амортизация | | - | 2 563.69 | - | - |
| Материальные затраты | 3 381.37 | 12 159.25 | 32 750.29 | 269% | 969% |
| Прочие производственные | | | 448.07 | - | - |

Расходы компании за 12 месяцев 2009 года составили 2 469 456 тыс. руб., что меньше плана на 627 215 тыс. рублей или 20%.

Структура расходов ОАО «РЖД» за 12 месяцев 2009 года.

Таблица 22

| | План | Факт | (+),(-) | % |
|---|---|---|---|---|
| **Приобретение работ и услуг от ОАО "РЖД" всего, в т.ч.** | **2 503 195 553** | **1 884 122 687** | **-619 072 869** | **75%** |
| *использование инфраструктуры 6000, 7000, МВПС* | 1 076 615 858 | 809 863 340 | -266 752 518 | 75% |
| *аренда подвижного состава 6000,7000, МВПС* | 92 713 471 | 64 466 766 | -28 246 705 | 70% |
| *капитальный ремонт 6000,7000, МВПС* | 182 322 730 | 84 511 885 | -97 810 845 | 46% |
| *капитальный ремонт 800* | 8 000 000 | 10 936 107 | 2 936 107 | 137% |
| *услуги бригад 6000,7000* | 540 429 664 | 344 444 880 | -195 984 784 | 64% |
| *ТО и ТР 6000,7000, МВПС* | 176 570 028 | 155 965 056 | -20 604 972 | 88% |
| *использование инфраструктуры 800* | 189 672 083 | 168 857 720 | -20 814 362 | 89% |
| *аренда подвижного состава 800* | 6 478 348 | 6 164 985 | -313 363 | 95% |
| *услуги бригад теплотяга* | 80 400 000 | 101 547 721 | 21 147 721 | 126% |
| *услуги бригад электротяга* | 3 031 584 | - | -3 031 584 | 0% |
| *ТО и ТР 800* | 4 440 418 | 6 756 118 | 2 315 700 | 152% |
| *аренда вагонов ЦМВ (теплотяга)* | 74 405 573 | 71 717 473 | -2 688 100 | 96% |
| *предоставление тепловоза* | 60 600 000 | 58 890 632 | -1 709 368 | 97% |
| *предоставление электровоза* | 1 515 796 | - | -1 515 796 | 0% |
| *информационно-вычислительный центр* | 6 000 000 | - | -6 000 000 | 0% |

Наибольшая экономия расходов произведена в части сокращения материальных затрат со стороны ОАО «РЖД» (619 млн. рублей), сокращение плановых затрат составило 25%. Основными мероприятиями, которые позволили сократить затраты ОАО «РЖД» в течении 2009 года, являлись:

- **отмена 37** поездов с 26 ноября 2008 года, перешедшая на 2009 год – экономия 14,5 млн. руб. в месяц, 174 млн. руб. всего;
- **отмена 60** поездов с 1 февраля 2009 года – экономия 22, 27 млн. руб. в месяц, 245 млн. руб. всего;
- **отмена 15** поездов с 7 сентября 2009 года по рабочим дням – экономия 2,5 млн. рублей в месяц, 6,6 млн. рублей всего;
- **отмена 8** поездов с 1 декабря 2009 года- экономия 1,2 млн. рублей в месяц, 1,2 млн. рублей всего;
- другие мероприятия (**гибкое регулирование схем, размеров движения с нового графика, снижения нормативного накладного времени, применения штрафных санкций)** – 192 млн. рублей.

Вместе с тем анализ доходов и расходов показывает, что наряду с убыточными в компании существуют и самоокупаемые виды деятельности. Так, 62,9 млн. рублей собственных расходов окупаются доходами от подсобно-

вспомогательной деятельности (63,4 млн. руб.), **прибыль** составила **0,5** млн. рублей.

Кроме того, окупаемыми являются и следующие проекты:

1) Система понижающих коэффициентов, оценивающих качество выполненного ремонта по каждому вагону МВПС и ЦМВ, каждому выполненному ремонту и виду ремонта.

По МВПС величина понижающего коэффициента от 0,1 (10%) до 0,2 (20%) и применяется он к цене конкретно произведенного ремонта;

По вагонам ЦМВ – от 0,03 (3%) до 0,09 (9%), применяется коэффициент ко всей стоимости аренды вагона. Величина коэффициента рассчитана из расчета снижения стоимости составляющей за ремонт в аренде на 10-20%;

Корректировка расходов на понижающий коэффициент за 2009 год по прогнозу будет произведена на сумму 7,7 млн. рублей. Данная сумма полностью оправдывает расходы по организации контроля за качеством проведения ремонтов силами инженеров по эксплуатации с руководителем технической службы и накладными расходами в размере 7,66 млн. рублей и получить **0,13 млн. рублей прибыли.**

2) Совместная работа разъездных билетных кассиров, охраны, службы ревизий и технологического контроля с привлечением автобусов автотранспортного цеха компании позволила при произведенных расходах в размере 213,5 млн. рублей с накладными расходами собрать 252 млн. рублей доходов и получить **38,5 млн. рублей прибыли.**

3) Организация перронного контроля силами аутсорсинговой фирмы позволила при расходах 26,1 млн. рублей повысить доходы в стационарных кассах на 33 млн. рублей и получить **6,8 млн. рублей прибыли.**

**Таким образом, полученные 356 млн. рублей доходов при затратах 310,1 млн. рублей по ПВД и 3 проектам позволяют сделать вывод, что 49% собственных расходов (всего 629 млн. рублей) полностью окупают себя доходами и позволяют получить 45,2 млн. рублей прибыли.**

Убыточными видами деятельности являются перевозки пассажиров поездами локомотивной тяги и МВПС, расходы по которым наряду с расходами ОАО «РЖД» включают и собственные расходы компании в части организации продажи билетов в стационарных билетных кассах, учета и составления отчетности по реализованным документам.

**Локомотивная тяга**

Размеры движения по поездам локомотивной тяги составили за 2009 год 7 692 641 вагоно-км., 12%.

Анализ всех расходов по поездам **локомотивной тяги** показывает, что себестоимость 1 вагоно-км локомотивной тяги в два раза выше, чем вагоно-км МВПС. (50,87 руб. и 25,71 руб. соответственно).

Для снижения убытка от перевозки пассажиров поездами локомотивной тяги компанией в течении перевозочной деятельности проведена следующая работа:
Количество поездов локомотивной тяги, переданных Компании:
с 1 октября 2008 года составляло 94 единицы,
с 26 ноября стал курсировать 81поезд (-13),
с 1 февраля количество поездов стало 67 (-14),
с 1 июня с нового графика в ходу 54 поезда (-13).
Итого за период работы Компании в статусе перевозчика сокращено 40 поездов, 43% от первоначального количества.

Расходы ОАО «РЖД» в сопоставимых условиях (по ставкам 2009 года) сократились с 32 400 тыс. руб. за октябрь 2008 год до 25 450 тыс. руб. за ноябрь 2009 года, на 6 950 тыс. руб., 21,5%.

**МВПС**

Размеры движения по МВПС составили за 2009 год 56 029 841 вагоно-км., 88%.

**Стационарные кассы**

Расходы по организации продажи билетов через стационарные билетные кассы, вошедшие в расходную часть ЛТ и МВПС, составляют 161 млн. рублей, 31% от всех собственных расходов.

Для снижения расходов разработан и внедряется проект «Терминалы самообслуживания».

В 2010 году планируется установить 150 терминалов, закрыть 5 дневных билетных касс, 15 перевести на дневной режим и, как следствие, сократить 15 человек среднесписочной численности, что позволит сократить расходы на 3,5 млн. рублей и получить дополнительный доход 15,0 млн. руб. Дополнительные расходы в размере 18,3 млн. руб. на установку 150 терминалов планируется полностью окупить и получить экономический эффект в размере 0,2 млн. рублей. Прогнозный экономический эффект в 2011 году – 5 млн. рублей.

Расчет экономического эффекта по проекту "Терминал" за 2010 год (прогноз)

Таблица 23

| | | |
|---|---|---|
| Стоимость одного терминала: | 176 152 | |
| - стоимость терминала | 150 767 | |
| - стоимость программного обеспечения | 25 386 | |
| Срок полезного использования | 61 | |
| ЭКОНОМИЯ РАСХОДОВ | 291 457,67 | 3 497 492,01 |
| *ФОТ (с ЕСН) на 15 кассиров* | *277 722,67* | *3 332 672,01* |
| *Материальные расходы ( мебель, расходные для оргтехники), 943 руб. на 1 кассу* | *4 715,00* | *56 580,00* |
| *Амортизация кассового оборудования (Феликс, компьютер, сейф), 904 руб. на 1 кассу* | *4 520,00* | *54 240,00* |
| *Обслуживание ККТ, 900 за 1 ед.* | *4 500,00* | *54 000,00* |

| | | |
|---|---|---|
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ на 150 терминалов | | 18 298 790,40 |
| *ФОТ (с ЕСН) на 3 человека* | *35 383,81* | *1 273 817,13* |
| *Обслуживание терминала* | *900,00* | *1 620 000,00* |
| *Амортизация* | *2 887,75* | *5 197 957,38* |
| *Прочие* | *300,00* | *540 000,00* |
| *Налог на имущество (2,2%) (средняя величина)* | *322,95* | *581 301,60* |
| *Арендные платежи* | | *7 800 000,00* |
| *Стоимость программного обеспечения для продажи (амортизация)* | | *1 285 714,29* |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДОХОДЫ | | 15 000 000,00 |
| ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ | | 198 701,61 |

**ГУО**

Расходы на содержание работников ГУО, вошедшие в расходную часть ЛТ и МВПС составят 5,6 млн. рублей, на содержание операторов по вводу информации для формирования реестров по работникам железнодорожного транспорта 3,5 млн. руб. Всего 9,1 млн. рублей, 1,7% от всех собственных расходов.

Для снижения данных расходов компанией разработана и в настоящее время внедряется программа АРМ кассира, которая позволит автоматизировать работу вышеперечисленных работников с высвобождением большей их части.

Прогнозный экономический эффект в 2010 году составит 0,5 млн. рублей, в 2011 году – 2 млн. рублей.

**Работа с субъектами**

Размер покрытия убытка компании от перевозок по Тюменской области в 2009 году бюджетными субсидиями составил 100,655 млн. руб., 73% от ожидаемого убытка, компенсация убытков по Свердловской области за 2009 год составила 150 млн. рублей, 15% к убытку.

## ***Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика***

Таблица 24

В тыс. руб.

| | ГОСА | ГОСА | ГОСА | |
|---|---|---|---|---|
| | 2007 (факт) | 2008 (убыток) | 2009 (план убыток) | 2009 (факт убыток) |
| Чистая прибыль | **3 127** | **-136 564** | **-1 369 817** | **- 752 091** |
| Резервный фонд | | - | - | - |
| Дивиденды | 375 | - | - | - |
| Благотворительная деятельность | 63 | - | - | - |
| Инвестиционные программы | 2 534 | - | - | - |
| Социальные программы | | - | - | - |
| Прочие цели (вознаграждение членам директоров и ревизионной комиссии) | 155 | - | - | - |

В 2008 распределение чистой прибыли за 2007 год производилось в соответствии с решением общего собрания акционеров Общества. Фактическое распределение произведено в полном объеме.

Так как в 2009 году финансовый результат работы ОАО «Свердловская пригородная компания» убыточный, распределение прибыли в 2010 году не ожидается.

## ***Раздел 7. Инвестиционная деятельность***

*7.1. Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества.*

Основные фонды Общества состоят из сооружений, машин и оборудования, вычислительной техники, транспортных средств и производственного инвентаря. Здания на балансе Общества отсутствуют, сооружения включают 2 передвижные цельнометаллические конструкции. Под помещение офиса и производственные участки Общество использует арендованные здания.

По состоянию на 31 декабря 2009 г. основные фонды Общества изношены на 28%.

Таблица 25

Тыс. руб.

| № п/п | Группа основных средств | Остаточная стоимость на начало периода | Поступило за 2009г. | Первонач. стоимость на конец отч.периода | Износ | Остаточная стоимость | % износа |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Сооружения | 0 | 324 | 324 | 70 | 254 | 22% |
| 2 | Машины и оборудование | 18 616 | 25 680 | 47 574 | 10 173 | 37 401 | 21% |
| 3 | Транспортные средства | 6 351 | 1 730 | 10 955 | 5 789 | 5 166 | 53% |
| 4 | Производственный и хозяйственный инвентарь | 473 | 475 | 1 073 | 315 | 758 | 29% |
| 5 | Прочие основные средства | 1 | - | 25 | 25 | - | 100% |
| | Итого | **25 441** | **28 210** | **59 951** | **16 372** | **43 579** | **27%** |

За 2009г. основные фонды обновлены на 172% за счет приобретения терминалов, системы видеонаблюдения, биометрических контроллеров, информационного киоска, компьютерной техники и контрольно-кассовых машин для оснащения стационарных билетных касс, также был приобретен сервер для офисного помещения.

На 31 декабря 2009 года Общество имеет не введенные в эксплуатацию объекты внеоборотных активов:

Таблица 26

Основные средства:

| № п/п | Наименование объекта | Количество | Сумма затрат |
|---|---|---|---|
| 1 | АСО КУПЭ по ст. Первомайская | 1 | 821 912 |
| 2 | Биометрический контроллер | 1 | 47 914 |
| 3 | Информационный киоск | 29 | 1 963 471 |
| 4 | ККМ марки ПКТК | 30 | 1 223 290 |
| 5 | Платежный терминал | 1 | 363 819 |
| 6 | Рабочее место билетного кассира | 1 | 19 950 |
| 7 | Регистратор "защита информации" | 1 | 11 229 |
| 8 | Реконструкция ст. Первомайская | 1 | 212 628 |
| 9 | Система Спрут-7 | 1 | 23 389 |
| 10 | Терминал самообслуживания | 106 | 13 899 159 |
| | **Итого** | **172** | **18 586 962** |

Таблица 27

Нематериальные активы:

| № п/п | Наименование объекта | Количество | Сумма затрат |
|---|---|---|---|
| 1 | АСКД СПК ПП-1 | 1 | 985 553 |
| | **Итого** | **1** | **985 553** |

Таблица 28

Оборудование к установке:

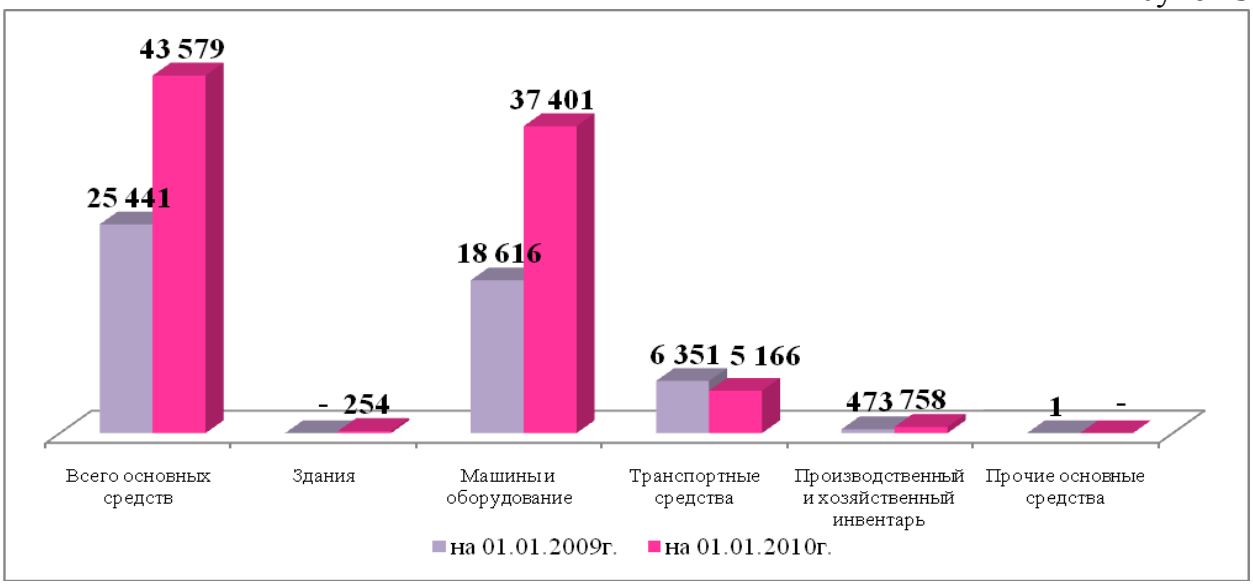
| № п/п | Наименование объекта | Количество | Сумма затрат |
|---|---|---|---|
| 1 | Биометрический контроллер | 67 | 1 541 878 |
| 2 | Мини АТС OS74 MA | 1 | 281 896 |
| | **Итого** | **72** | **1 823 775** |

Для развития коммерческой деятельности ОАО «СПК» с целью увеличения доходов в январе 2008г. компанией заключен договор финансовой аренды еще двух автобусов KIA Grandbird на 3 года. Общая стоимость имущества по договорам финансовой аренды составляет 4 598 570 рублей.

Кроме того, компания продолжает производить ежемесячные лизинговые платежи за приобретенные в 2007-2008гг. средства:

- ООО «ТрансКредитЛизинг» за систему видеорегистрации и наблюдения «Видеолок». Общая стоимость предмета лизинга составляет 4 500 000 рублей. Договор заключен на 3 года;
- 3 автобуса: KIA Granbird и DAEWOO BS 106 (2 автобуса) на 3 года. Общая стоимость имущества по договорам финансовой аренды составляет 6 882 164 руб.

Рисунок 9



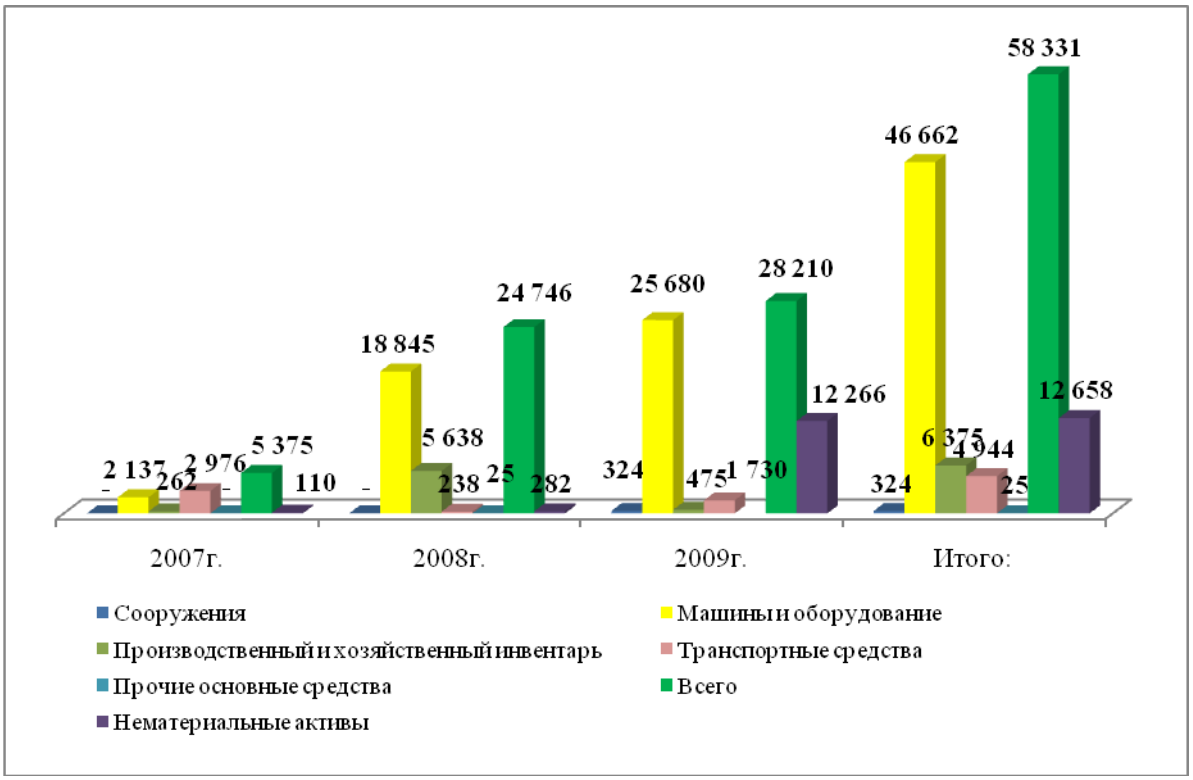

### *7.2. Источники финансирования инвестиционных программ (прибыль, амортизационные отчисления, прочие).*

Источниками финансирования инвестиционных программ в 2009г. являлись амортизационные отчисления в размере 11 376 тыс. руб., и прочие доходы в размере 56 068 тыс. рублей.

### *7.3. Структура капиталовложений по направлениям вложений*

Рисунок 10

Объемы капиталовложений Общества за 2007-2009гг.




## ***Раздел 8. Перспектива технического переоснащения и развития Общества.***

*8.1 . Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества.*

**Обновление парка мотор-вагонного подвижного состава**

Подвижной состав, передаваемый ОАО «СПК» в аренду (Приложение 11) находится на балансе дорожной Дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении (НДОППр), поэтому обновление парка планирует и осуществляет НДОППр. Самые новые вагоны ЦМВ имеют срок эксплуатации 15 лет, парк, в настоящее время, не обновляется и закупок не предвидится, компания вынуждена эксплуатировать вагоны 38 серии в которых конструктивно не предусмотрен ряд функций, срок эксплуатации превысил срок службы. НДОППр

проводилась подготовка к списанию, но из-за нехватки вагонов списание не производилось.

В 2008 году получен новый электропоезда серии ЭД и два рельсовых автобуса РА-2. Электричка курсирует по новому маршруту Свердловск пассажирский – Кольцово.

Компанией разработана инвестиционная программа, включенная в бюджет на 2010 год (план):

Таблица 29

| ***2010 год*** | ***Кол-во ед.*** | ***Сумма, тыс. руб.*** | ***Итого:*** |
|---|---|---|---|
| Терминалы программное обеспечение | | | 20 000 000 |
| Турникеты ст. Каменск-Уральский, Первоуральск | 2 | 30 000 000 | 60 000 000 |
| ККМ ПКТК | 300 | 33 333 | 10 000 000 |
| Резервные координаторы | 3 | 40 000 | 120 000 |
| Сервер | 1 | 200 000 | 200 000 |
| Вагон - бытовка | 1 | 260 000 | 260 000 |
| ***Итого*** | | | ***90 580 000*** |

**Парк вагонов локомотивной тяги**

На не электрифицированных участках Свердловской железной дороги пригородные перевозки пассажиров осуществляются межобластными вагонами и рельсовыми автобусами РА-2. Вагоны ЦМВ, эксплуатируемые в пригородном движении находятся на балансе Свердловской дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении и в 2009 году будут арендоваться (Приложение 12). Средний возраст вагонного парка составляет 16,9 года. 7 вагонов 38 серии устарели, срок эксплуатации более 28 лет, имеют неисправные системы водоснабжения, циркуляционных насосов отопления, пожарной сигнализации, общее состояние требует списания.

**Состояние пригородных касс**

Компания осуществляет оформление и продажу проездных и перевозочных документов в 110 помещениях стационарных билетных кассах на территории Свердловской и Тюменской областей. Данные помещения расположены на 101 станциях и 9 остановочных пунктах. Из них 2 станции и 4 остановочных пункта не оборудованы залами ожидания; 58 имеют централизованное отопление, 4 отапливаются от местной котельной, 24 имеют печное отопление, 19 – электроотопление, 11 залов ожидания не отапливаются. На территории Свердловской и Тюменской областей имеется 113 пригородных пассажирских платформ, где отсутствует павильон, навес или другое укрытие. Из них, при анализе пассажиропотока, выявлена потребность в установке павильонов, навесов

или других укрытий на 52 пригородных пассажирских платформах, что составляет 46%.

Анализ состояния инфраструктуры пригородного хозяйства показал:

- Необходимо провести техническое укрепление, установить пожарную, охранную сигнализации в 109 помещениях билетных касс;
- Необходимо провести текущий ремонт как минимум в 72 помещениях билетных касс.

**Состояние билетопечатающей техники**

Обеспечение стационарных касс и разъездных билетных кассиров билетопечатающей техникой произведено не в полном объеме (в 2008 году заменили БПМ-3Ф и БПМ-Ф на МКТК и ПКТК).

- Произвели последующее обновление стационарных билетопечатающих машин в билетных кассах контрольно-кассовыми аппаратами «Феликс-РК» (приобретено 10 штук общей стоимостью 143 тыс. руб.), докупили для разъездных контролеров кассиров ККМ ПКТК (110 штук общей стоимостью 5,3 млн. рублей, уход от ручной технологии). В инвестиционной программе на 2010 год заложено приобретение 300 ККМ ПКТК общей стоимостью 10 млн. рублей, что позволит в полном объеме обеспечить потребность предприятия

**Техническое перевооружение**

Для решения вопросов по пресечению безбилетного проезда Обществом практикуется внедрение комплекса турникетных систем на пригородных пассажирских площадках.

Технические решения Автоматической системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородном сообщении (АСОКУПЭ) соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РФ и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении всех норм эксплуатации.

## Внедрение проекта «Автоматизированная система управления пригородной пассажирской компании» (АСУ ППК)

В целях оптимизации расходов и увеличения доходов от пригородных перевозок на железнодорожном транспорте ОАО «СПК» внедряется проект «Автоматизированная система управления пригородной компании (АСУ ППК)». Изначально целью проекта являлось создание терминала самообслуживания по продаже билетов на пригородный ж/д транспорт, а также выдаче безденежных билетов пассажирам, имеющим льготы по оплате проезда, в том числе, работникам ОАО «РЖД» с применением бесконтактных СМАРТ-карт на чипах семейства MIFARE. Анализ возникающих в ходе реализации проекта проблем и путей их системного решения неизбежно привел к осознанию необходимости внедрения

комплексной системы управления ее производственными процессами. Подобных систем ни в рамках холдинга РЖД, ни в Российской федерации не было. Было принято решение о создании типовой АСУ ППК силами ОАО «Свердловская пригородная компания». В рамках реализации данного проекта в качестве партнеров на различных этапах были привлечены лучшие в своих отраслях российские компании, что, в конечном итоге, и предопределило успех проекта.

Основными функциями АСУ ППК СПК является:

- оформление проездных документов на пригородные поезда;
- on-line учет данных о продажах в единой базе данных (постанционный, покилометровый) и формирование любой отчетности с произвольной периодичностью, группировкой по заданным критериям и необходимой глубиной детализации;
- поддержание в актуальном состоянии баз данных нормативно-справочной информации (тарифов, расписания, льгот и т.п.), автоматическое обновление программного обеспечения клиентов системы (терминалы самообслуживания, стационарные кассы, информационные киоски);
- on-line отслеживание движения наличных денежных средств в системе

В настоящее время в ОАО «СПК» разработаны и внедрены 3 очереди «АСУ ППК», объединенные названием «АСППБ СПК» (автоматизированная система по продаже билетов). «АСППБ СПК» сертифицирована в системе ГОСТ Р и защищена патентом РФ.

В компании идет непрерывная работа по дальнейшему развитию и совершенствованию Системы.

***Преимущества АСУ ППК ОАО «СПК»***

Для пассажира:
- быстрая и удобная покупка билета
- ликвидации очередей в кассы
- ликвидация давок в поездах
- общедоступное и актуально расписание
- оплата услуг (ЖКХ, связь)
- удобные способы оплаты
- обслуживание 24 часа в сутки

Для компании:
- каждая операция в режиме on-line
- оперативное принятие управленческих решений
- оптимизация маршрутной сети
- рост производительности
- совместимость с Социальными картами регионов
- получение дополнительных доходов
- короткий срок окупаемости

***Клиентские устройства АСУ ППК***

1. *АРМ кассира –*

   аппаратно-программный комплекс, состоящий из персонального компьютера, необходимых для работы Системы периферийных устройств и фискального регистратора ПРИМ 08К, а также, программной части – клиентского ПО «АРМ Кассира».

Позволяет производить продажу платных/выдачу льготных и безденежных ж/д билетов в пригородном сообщении, ведение первичной бухгалтерской и статистической отчетности кассира билетных касс.

2. *Терминал самообслуживания–*

   аппаратно-программный комплекс, состоящий из аппаратной части – ТС Искра 102 (фискальный регистратор Прим 21К) и программной части – клиентского ПО «Терминал самообслуживания».

Позволяет производить продажу платных/выдачу льготных и безденежных ж/д билетов в пригородном сообщении, а также оплату различных услуг без участия кассира в режиме самообслуживания 24 часа в сутки. Обеспечивает ведение необходимой первичной бухгалтерской и статистической отчетности.

На данном этапе разработаны и введены в эксплуатацию терминалы в

базовой комплектации (оформление безденежных билетов по транспортным картам, покупка билетов, оплата услуг, прием купюр, без функции сдачи). Представлены два варианта модификации терминала:

- Напольная (на базе ТС Искра 102)
- Настенная (на базе ТС Искра 103)

На сегодняшний момент на этапе разработки находится «премиум»-комплектация терминала самообслуживания – в дополнение к базовой комплектации будет установлен монетоприемник, монетосдатчик, модуль оплаты банковской картой)

Новая технология продажи дополняет работу стационарных билетных касс, а в отдельных случаях полностью заменяет их, что позволяет увеличить выручку от продажи билетов, а также оптимизировать расходы на пассажирские перевозки.

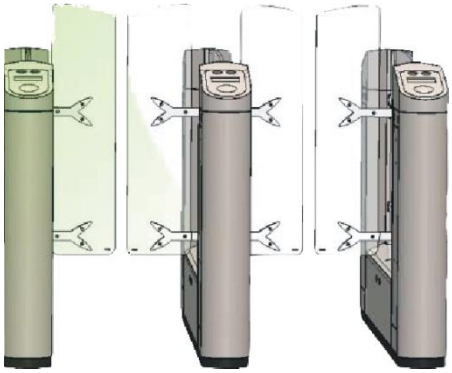
В настоящий момент функционируют 42 терминала, установленных на станциях Свердловской железной дороги в Свердловской и Тюменской областях, на этапе монтажа и установки на станциях и остановочных пунктах Свердловской железной дороги находятся еще 50 терминалов. Во втором квартале 2010 планируется установить следующие 60 терминалов на предприятиях и в подразделениях ОАО «РЖД», расположенных на территории Свердловской и Тюменской областей, а также в ВУЗах, торговых и спортивных центрах, на автовокзалах и в других общественных местах.

3. *Информационный киоск–*

аппаратно-программный комплекс, состоящий из аппаратной части – ТС Искра 105 и программной части – клиентского ПО «Информационный киоск». Информационный киоск позволяет 24 часа в сутки в режиме самообслуживания бесплатно получать справочную информацию по расписанию движения пригородных поездов через выбранные станции как путем вывода на экран, так и в печатной форме.

Во втором квартале 2010 планируется ввести в эксплуатацию на железнодорожных вокзалах и станциях Свердловской железной дороги 30 информационных киосков.

4. *АСКД. Автоматизированная система контроля доступа*



аппаратно-программный комплекс, состоящий из аппаратной части – *турникетных стоек УТ-2000, УТ-2005,* персонального компьютера, необходимых

для работы Системы периферийных устройств и программной части – клиентского ПО «Концентратор турникетов». Позволяет осуществлять контроль прохода пассажиров пригородных поездов в зоны посадки/высадки с использованием проездных документов, оформленных клиентскими устройствами Системы, а также транспортных карт ОАО «СПК».

На сегодняшний день идет подготовительный этап внедрения АСКД. К концу 2010 года планируется оборудовать турникетными комплексами станцию Каменск-Уральский.

***Транспортная карта ОАО «СПК»***

Единая транспортная карта ОАО «СПК» представляет из себя бесконтактную СМАРТ-карту. Карта СПК позволяет оформить безденежный проездной документ в стационарных кассах и через терминалы самообслуживания ОАО «СПК», а также позволяет вести персонифицированный и постанционный учет поездок. Карта содержит всю необходимую информацию о владельце карты, открытые ему на данный момент формы транспортных требований, срок их действия и маршруты проезда по ним. Оформление проездного документа по выписанной владельцу форме транспортного требования, как через терминал самообслуживания, так и посредством АРМ Кассира, возможно только в пределах записанных на карту маршрутов по данной форме и в течение ее срока действия.

Следующим этапом в развитии транспортной карты ОАО «СПК» планируется автоматизация процесса оформления билетов для региональных и федеральных льготников и совместимость транспортной карты ОАО «СПК» с Е-картой.

## ***Раздел 9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий***

### *9.1. Приобретение и установка нового оборудования*

9.1.1. В 2009 году количество персональных компьютеров в компании выросло с 378 в 2008 до 411 штук. Основной прирост получился за счёт реализации проекта ПП АСППБ СПК – по нему в 2008 году было закуплено 200 ПК и 220 кассовых аппаратов «Феликс-РК». По проекту ПП АСППБ СПК в кассах линейных станций установлено 174 ПК. В мае 2009 года в течении месяца все ПК в кассах были переведены на новую сетевую версию программы.

9.1.2. Парк копировальных и печатающих устройств увеличился с 58 до 68 штук. Для оперативного размещения наглядной информации для пассажиров все участки (Свердловск, Н. Тагил, Серов, Егоршино, Тюмень) оборудованы цветными лазерными принтерами. Списано за период в связи с износом 2 МФУ.

9.1.3. В 2009 году продолжилось оборудование компьютерной и оргтехникой (в т.ч. факсимильными аппаратами) линейных подразделений компании. Всего установлено 7 ПК и 3 МФУ, общее количество составляет 56 ПК и 30 МФУ. 28 рабочих мест, включая самые отдалённые (Шаля, Серов, Тавда, Ишим и т.п.) подключены к СПД СвЖД по защищённым каналам связи VipNET и имеют доступ к электронной почте и железнодорожному интернету.

9.1.4. В 2009 году продолжилось лицензирование ПК. С сентября 2007 года все новые персональные компьютеры приобретаются с предустановленной лицензионной операционной системой. Реализована программа лицензирования ранее приобретённых ПК.

9.1.5. В 2009 году был приобретён и установлен четвёртый координатор VipNET. Данный шлюз предназначен для обеспечения доступа сервера ПП АСППБ СПК к ресурсам системы «Экспресс-3».

9.1.6. В июне 2009 года 10–вагонном электропоезде ЭТ2Т 10 силами сотрудников техотдела и отдела ИТ была установлена и запущена в эксплуатацию система видеонаблюдения в электропоездах «Видеолок».

9.1.7. В целях просмотра информации системы видеонаблюдения в электропоездах «Видеолок» в 2009 году был организован просмотровой кабинет на 12 рабочих мест.

### *9.2.Локально-вычислительная сеть*

9.2.1. В 2009 году количество персональных компьютеров включённых в ЛВС компании выросло с 123 в 2008 до 143 штук.

9.2.2. В 2009 года благодаря подключению разработанной совместно с ОАО «Сеть цифровых каналов» схемы подключения оптико-волоконной связи

посредством V-lan канала два офиса компании, расположенные в разных частях города на Белинского-56 и Вокзальной-12 работали в единой виртуальной ЛВС.

9.2.3. Установлен новый сервер на базе HP для ПП АСППБ СПК.

9.2.4. В целях экономии средств на лицензирование в головном офисе установлен файловый сервер HP на свободном ПО ОС FreeBSD (ёмкость 1.5 Tb).

9.2.5. В 2009 году организован выделенный сервер для программы «Консультант-Плюс» на базе виртуальной машины Hiper-V, установленной на отказоустойчивом кластере. В настоящий момент в «Консультант-Плюс» может зайти любой сотрудник компании.

9.2.6. В течении года в связи с расширением компании и миграцией отделов в центральном офисе и в офисе на Вокзальной - 12 неоднократно проводились строительно – монтажные работу по установке новых точек доступа к ЛВС компании. Всего за год было смонтировано 34 дополнительные точки.

9.2.7. На базе ЛВС центрального офиса реализовано подключение биометрических терминалов контроля доступа в помещения «BioSmart» с контролирующим сервером. В текущем году силами отдела ИТ была произведена замена ёмкостных терминалов на более современные – оптические. В 2009 году завершился второй этап реализации проекта по установке модулей «BioSmart» с GPRS модемами на линейных подразделениях ОАО «СПК» – установлено 52 модуля.

### *9.3.Интернет и Интранет ОАО «РЖД»*

9.3.1. Продолжилась установка для работников компании электронных почтовых ящиков Свердловской железной дороги. За год их количество возросло с 99 в 2008 году до 104 в отчётном.

9.3.2. Доступ к глобальной сети Интернет осуществлён через прокси-сервера программы «Traffic Inspector». Всего подключено 40 рабочих мест.

9.3.3. Для обмена большими объёмами информации между удаленными подразделениями компании и службами СВЖД – филиала ОАО «РЖД» организован FTP сервер в СПД СВЖД.

9.3.4. В декабре запущена в тестовом режиме схема прямого доступа сервера АСППБ СПК в систему Экспресс-3 для обмена информацией.

9.3.5. В пределах ЛВС центрального офиса запущена в промышленную эксплуатацию многопользовательская программа ПП АСППБ СПК, общее количество рабочих мест - 46.

9.3.6. Сервис по массовой рассылке SMS сообщений ZANZARA в 2009 году работал и как приёмник-регистратор жалоб от пассажиров. Также продолжил свою работу пейджер «Электричка», с аналогичной функцией – приём жалоб и пожеланий от пассажиров.

## *9.4.Телефонная связь*

9.4.1. Благодаря установленной в офисе цифровой АТС реализовано несколько новых сервисов: прямой выход на городскую и железнодорожную АТС со всех телефонных аппаратов, быстрый дозвон на сотовые телефоны, дополнительные номера на каждом внутреннем телефоне, автосекретарь, зонирование входящих вызовов по дням недели и времени суток и др.

9.4.2. Подключение офиса на Вокзальной – 12 к ВЛС компании позволило установить VoIP шлюз посредством которого у телефонов есть выход не только на городскую и железнодорожную АТС но и на офисную, что позволило снизить расходы на телефонные разговоры. Так же для офиса приобретено 3 номера железнодорожной АТС.

9.4.3. Реализована возможность исходящего междугороднего вызова через операторов IP – телефонии (в обход «Ростелеком»).

9.4.4. Все линейные подразделения компании и билетные кассы телефонизированы. Кроме того установлено 38 факсов.

## *Основные задачи на 2010 год*

1. Дальнейшее участие в реализации проекта ПП АСППБ СПК. Организация обмена информацией с билетными бюро СВЖД из центрального офиса посредством GPRS.
2. Участие в реализации проекта по продаже билетов в пригородные поезда через терминалы моментальной оплаты, концетраторы турникетов АСУКУПЭ и соединения их в единую систему с ПП АСППБ СПК.
3. Реализация третьего этапа проекта по организации обмена информацией с биометрическими терминалами «BioSmart» установленными на линейных подразделениях, посредством GPRS модемов. Всего на 2010 год запланировано к установке 56 контроллеров.
4. Учитывая постоянный рост компании, в случае необходимости, организация присоединения дополнительного офиса из любой точки города к общему информационному пространству компании (ВЛС СПК). Взаимодействие с компанией «ТрансТелеКом» по этому вопросу.
5. Техническое обеспечение проекта по продаже билетов через корпоративный сайт компании.
6. Продолжение работы по получению доступа к АРМ СвЖД с целью получения данных для деятельности компании.
7. Продолжение подключения линейных подразделений компании к СПД СВЖД, организация электронных почтовых ящиков.
8. Обеспечение бесперебойной работы системы видеонаблюдения в электропоездах «Видеолок».

9. Организация видеоконференций с линейными подразделениями компании посредством использования СПД СвЖД.
10. Глубокая модернизация серверного оборудования с целью достижения максимальной энергонезависимости всей системы и защиты его от перепадов напряжения в питающей сети.

## ***Раздел 10. Кадровая и социальная политика. Социальное партнерство***

### *10.1. Структура работающих по категориям. Характеристика кадровой ситуации.*

По состоянию на 01.01.2010 года в ОАО «СПК» работает 1472 человека при плане – 1674 чел. Укомплектованность кадров составила - 88 %. Ведущие профессии укомплектованы на 93 %.

За отчетный период проведена определенная работа с персоналом, направленная на выполнение основных показателей и осуществления программы социального развития ОАО «Свердловская пригородная компания».

За 2009 год выполнены следующие показатели работы:

Таблица 30

| **№ п/п** | **Показатель** | **Выполнение** (человек) |
|---|---|---|
| 1 | Укомплектованность | 1472 |
| 2 | Прием вновь, | 346 |
| 4 | Увольнение | 366 |
| 5 | Обучение внутри компании | 215 |
| 6 | Повышение квалификации | 25 |
| 7 | Медицинское освидетельствование | 658 |
| 8 | Текучесть (собственное желание) | 212чел. – 14,4 % |

Таблица 31

*Сравнительные характеристики укомплектованности 2007 -2009 гг.*

| **Период** | **План по штатному расписанию** | **Факт** | **Выполнение** | |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Чел.** | **%** |
| 2007 | 2025 | 1453 | - 572 | 72,0 |
| 2008 | 2025 | 1492 | - 533 | 73,6 |
| 2009 | 1674 | 1472 | -202 | 88 |

Основной костяк квалифицированных кадров предприятия создавался с 2005 года с «нуля» как по аппарату управления, так и по кадрам массовых профессий.

За 2009 год проделана работа по улучшению качественного состава кадровых ресурсов путем повышения квалификации руководящих кадров, формирования нормативной правовой базы предприятия. Задачи, поставленные на 2009 год, воплощаются в жизнь путем реализации структурных изменений и мотивационных программ, в основе которых сочетание интересов производства, направленных на достижение высоких результатов в работе с более полным удовлетворением социально-экономических интересов работников.

В связи с развитием структуры компании укрупнились линейные участки и добавились новые.

Таблица 32

| Участки | Численность сотрудников по участкам на 01.01.2010 |
|---|---|
| Нижний Тагил | 213 |
| Алапаевск | 109 |
| Тавда | 67 |
| Серов | 95 |
| Тюмень | 241 |
| Свердловск | 658 |
| Егоршино | 89 |
| **ИТОГО** | **1472** |

Рисунок 11

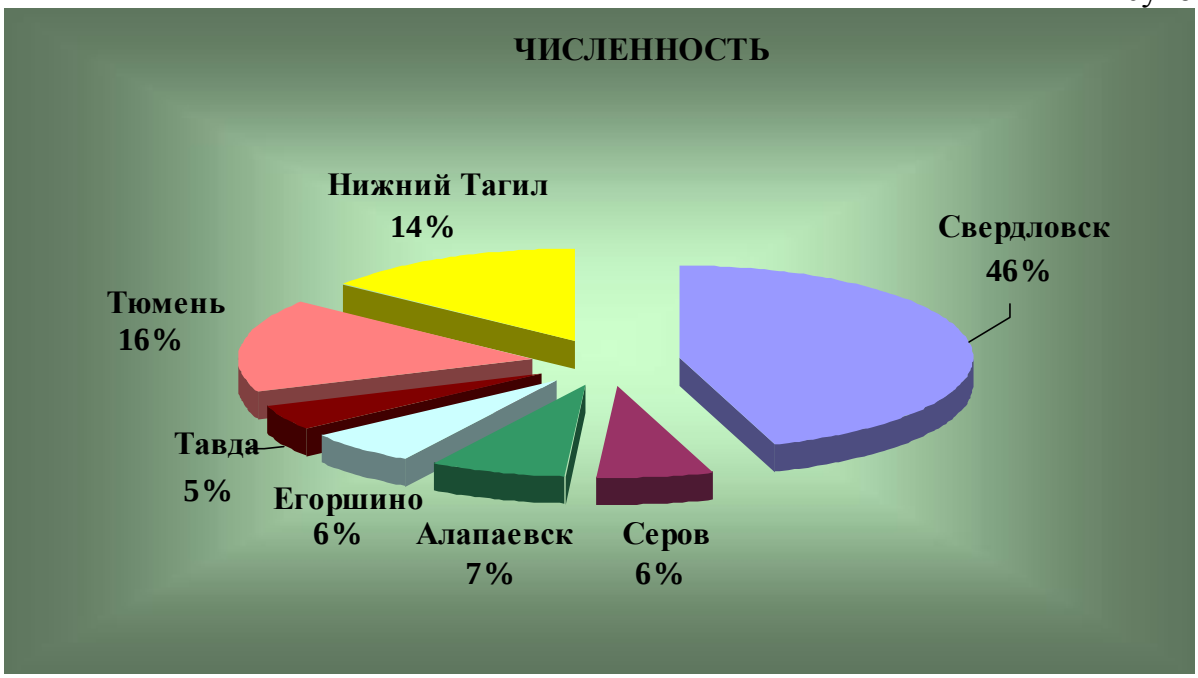



Рисунок 12

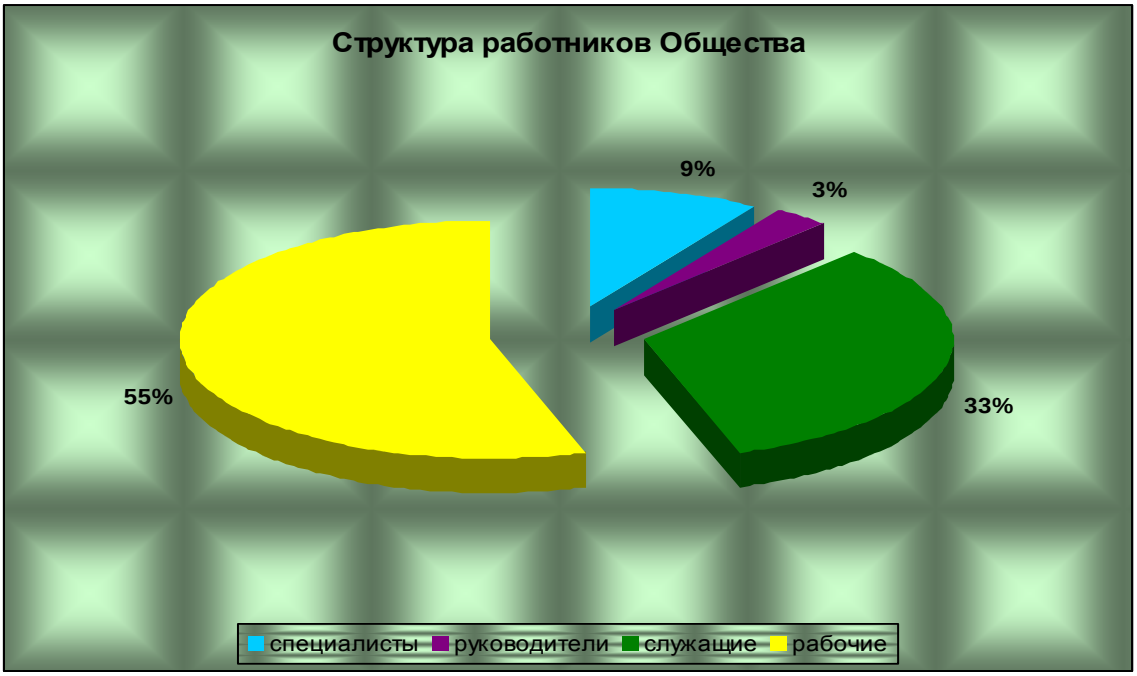


Рисунок 13

**Справка укомплектованности по ведущим профессиям**

Таблица 33

| *Наименование профессии* | *Потребность в штате* | *Укомплектованность* | | *Результат* |
|---|---|---|---|---|
| | | *Факт* | *%* | |
| Контролер-кассир | 401 | 367 | 91,5 | -34 |
| Контролер-кассир комфортных поездов | 141 | 141 | 100 | 0 |
| Проводник пассажирских вагонов | 302 | 245 | 81 | -57 |
| Бригадир (освобожденный) | 17 | 17 | 100 | 0 |
| Контролер-кассир городского электропоезда | 20 | 18 | 90 | -2 |
| Кассир билетный (старший участка) | 51 | 51 | 100 | 0 |
| Кассир билетный | 388 | 388 | 100 | 0 |
| Итого | 1320 | 1227 | 93 | -93 |

За 2009 год принято всего 346 человек. Уволено сотрудников 366, в том числе по собственному желанию -212 чел; по сокращению численности штата - 52 человек, выплаты составили около 1 046 тыс. рублей.

**Источники восполнения и движение кадров.**

Восполнение кадров идет за счет четко спланированных действий кадровой службы по укомплектованию штата компании:

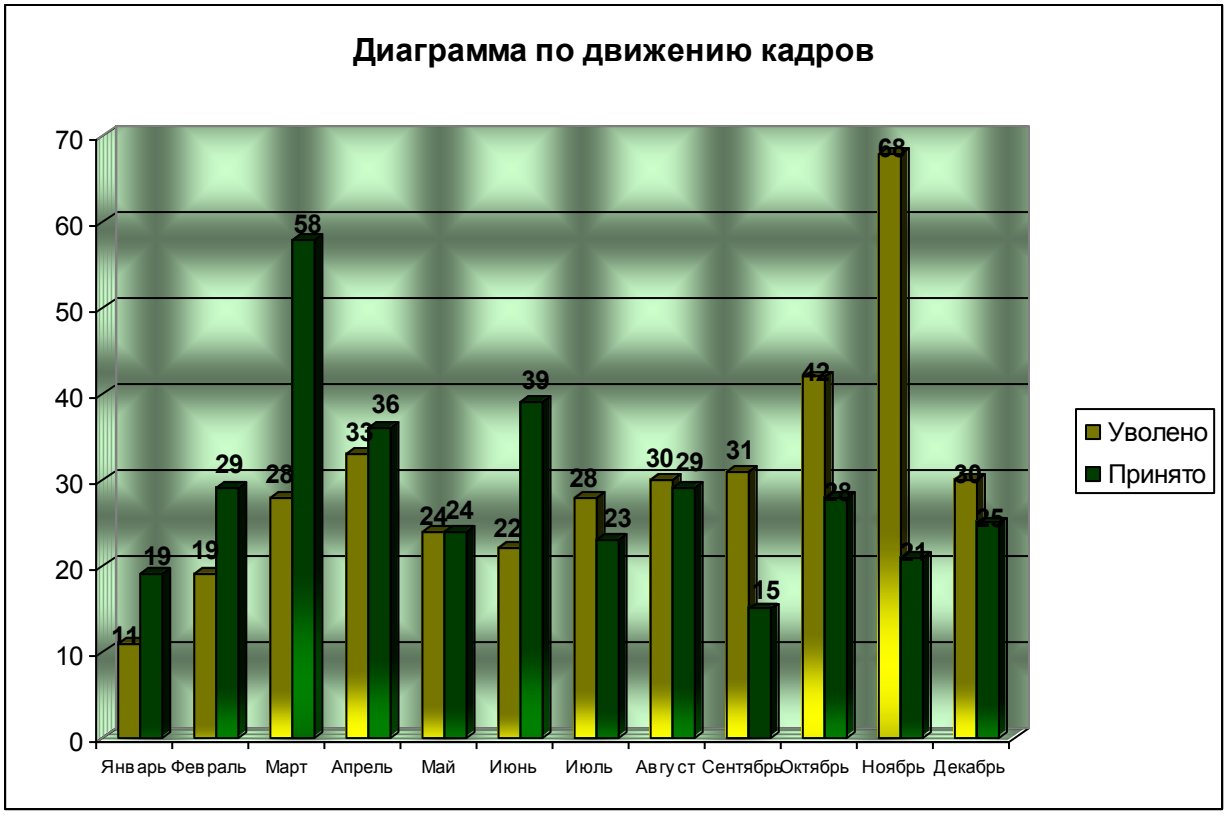
- рекламная и агитационная работа;

-отбор и тестирование наиболее квалифицированных кадров.

За 2009 год принято всего 346 человек. В сравнении с 2008 годом принято на 99 человек меньше, что показывает снижение рынка трудовых ресурсов.

Для привлечения кадров массовых профессий использовались средства массовой информации: ТВ, пресса и т.д. Отбор специалистов и руководителей проводился вольным наймом через систему СМИ и путем привлечения из ОАО «РЖД».

Рисунок 14

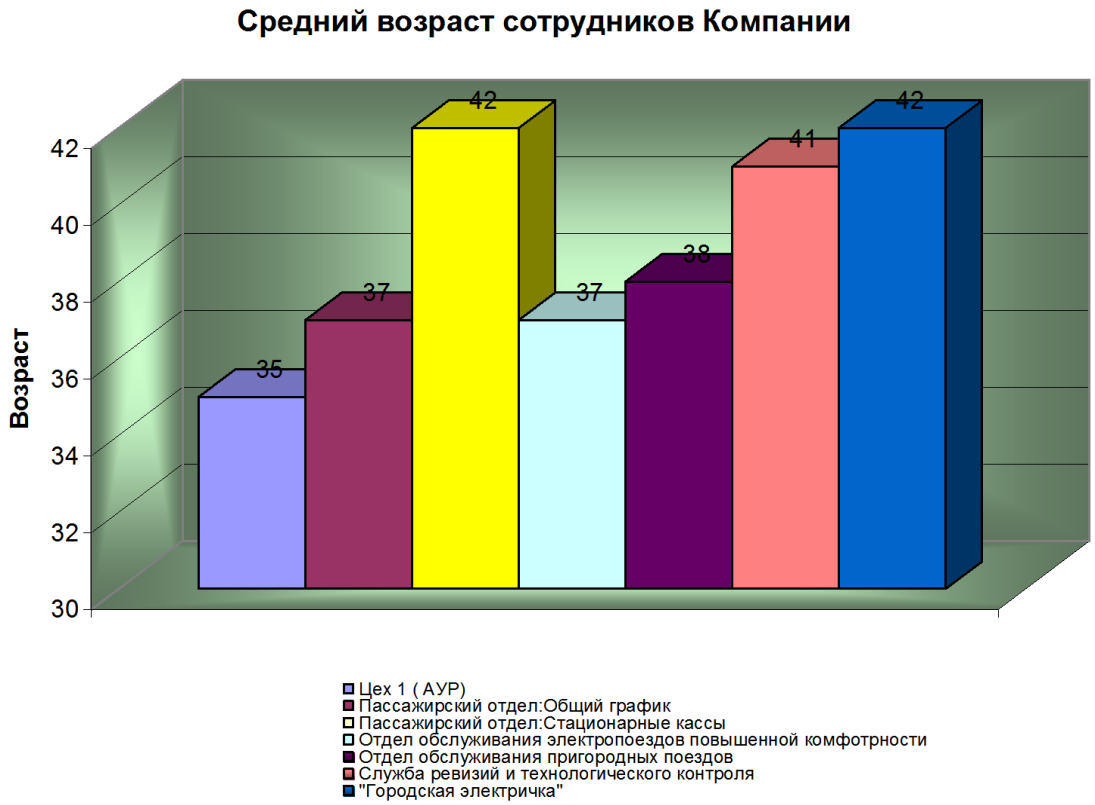



*10.2. Возрастной состав работников.*

Таблица 34

| Наименование подразделения | Средний возраст |
|---|---|
| Цех 1 ( АУР) | 35 |
| Проект "Общий график" | 37 |
| Проект "Стационарные кассы" | 42 |
| Проект "Комфортные поезда" | 37 |
| Проект "Поезда на локомотивной тяге" | 38 |
| Служба ревизий и технологического контроля | 31 |
| Проект"Городская электричка" | 42 |
| Общий средний возраст по компании | 39 |

Рисунок 15




*10.3. Текучесть кадров.*

Таблица 35

| Подразделения | Количество уволенных сотрудников | ТЕКУЧЕСТЬ (%) |
|---|---|---|
| Пассажирский отдел: Общий график | 149 (108-собственное желание) | 28,4 |
| Отдел обслуживания пригородных поездов | 64 (38-собственное желание) | 13,4 |
| Отдел обслуживания электропоездов повышенной комфортности | 26 (24-собственное желание) | 16,8 |
| Пассажирский отдел: Стационарные кассы | 72 (25-собственное желание) | 5,6 |
| «Городской электропоезд» | 8 (8-собственное желание) | 44,4 |
| АУР | 11 (6-собственное желание) | 4,7 |
| ВСЕГО ПО КОМПАНИИ | 466 ( 212- собственное желание) | 14,4 |

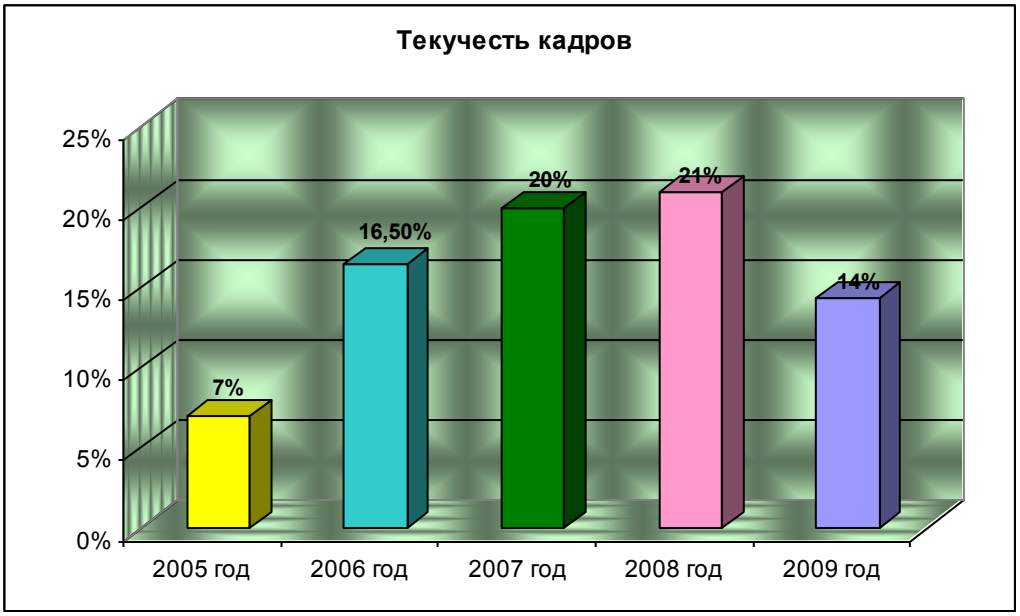
Текучесть за 2009 год составила – 14,4 %, что на 6,6 % меньше, чем за 2008 год (21%). Наибольшее влияние на проблему текучести персонала, оказывают

экономические и организационные факторы производства. В меньшей степени влияет социально – психологический фактор.

При рассмотрении причин увольнения можно говорить о том, что по-прежнему остаются актуальными такие причины как:

1. неудовлетворенность заработной платой, режимом и нормированием труда. Работники считают, что оплата производится не по труду, а именно, премии оплачивались субъективно, не за достигнутый результат;
2. неудовлетворенность профессией;
3. тяжелые условия труда;
4. большая интенсивность труда;
5. удаленность места работы от места жительства.
6. неравномерная загрузка по дням недели и в течении рабочего дня «рваный ритм»;
7. организация рабочего места (слабая материально-техническая база, устаревшее оборудование, шум) и другие причины, которые работники отказались называть, а именно нервозная, неблагоприятная обстановка в коллективе, равнодушие со стороны руководства, нет места для отдыха кассирам контролерам в месте оборота, не организована доставка работников к месту работы;

Рисунок 16




Очень часто причиной увольнения работников по собственному желанию, проработавших менее трех месяцев, является неверное представление работника о характере и специфике работы, неверно выбранная специальность, удаленность от места жительства.

Для снижения показателей увольнения работников во время испытательного срока внедрена система адаптации и наставничества, в которой проработаны все

этапы «жизненного пути» сотрудника (прием на работу, адаптация, планирование карьеры, обучение и развитие, знакомство с корпоративной культурой, продвижение и ротация).

Руководителям отделов выданы рекомендации для обращения внимания на свои отношения с подчиненными, так как форма общения, стиль руководства немаловажный фактор, влияющий на адаптацию персонала.

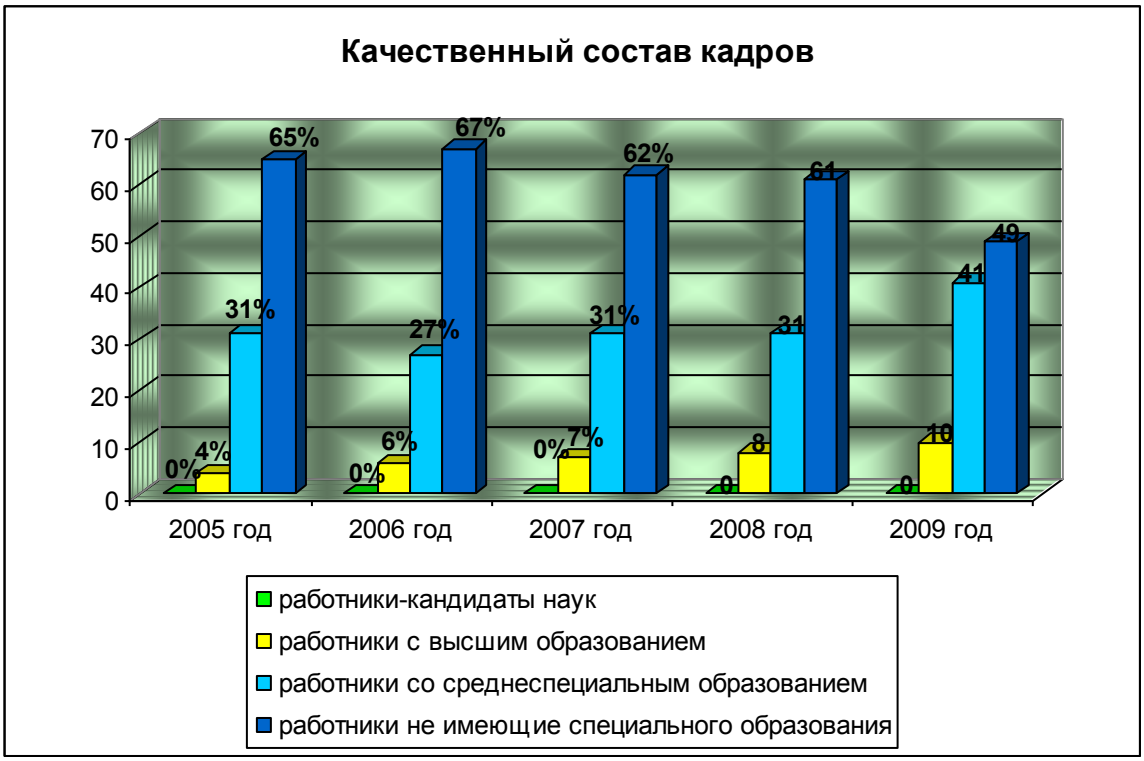
*10.4. Качественный состав работников (уровень образования). Система развития персонала.*

Качественный состав руководящих кадров состоит на 01.01.2010г. - 142 человека, по штатному расписанию – 144 человека.

Укомплектованность руководителей – 97,0 %, специалистов – 93%.

Должности руководителей замещаются специалистами с высшим образованием, за исключением начальника отдела обслуживания пригородных поездов, управляющий делами (среднее образование); начальник сектора по учету заработной платы (среднее профессиональное образование).

Рисунок 17




На замещение руководящих кадров компании составлен резерв на замещение.

**Система развития**

Для повышения уровня качественного состава применяются в компании следующие методы:

- Периодическая оценка;
- Тестирование по профессиональной пригодности;
- Ассессмент - технологии;

- Конкурсные отборы.

Методы оценки деловых и психологических качеств работника занимает важное место в аттестации персонала. Результаты этой работы позволят руководителю компании оценить потенциал работника и коллектива в целом, наладить взаимодействие между отделами, сделать работу в компании максимально привлекательной для сотрудников.

В рамках конкурсных отборов проведены мероприятия:

- конкурс «Лучший по профессии»
- профессиональное тестирование на оценку уровня профессиональных знаний сотрудников.

В ходе проведения конкурса «Лучший по профессии» среди ведущих профессий компании участвовало 1044 человек, из них:

- билетные кассиры направления «Стационарные кассы» - 365 чел.;
- контролеры кассиры направления «Общий график» - 268 чел.;
- контролеры кассиры направления «Электропоездов повышенной комфортности» - 153 чел.;
- проводники пассажирских поездов направления «Поезда на локомотивной тяге» - 247 чел.;
- ревизоры - 11 чел.

По результатам оценки деятельности 2008-2009 года работников Компании проведены мероприятия, направленные на развитие сотрудников АУР:

1. Тренинг, направленный на развитие лидерского потенциала необходим для 34,0%.
2. Тренинг, направленный на развитие личностного роста необходим для 36,0%.
3. Тренинг «Способы выхода из конфликтных ситуаций» рекомендован для 28,0%.
4. Тренинг «Позитивного самовоспитания и уверенного поведения» необходим для 19,0%.

Для повышения эффективности качественного состава с целью развития персонала компании, повышения его профессионального уровня в компании в 2009 годах проводилась систематическая работа по обучению, путем организации технических учеб для линейных сотрудников компании по разделам: «Пассажирские перевозки», «Охрана труда», «Ведение кассовой отчетности», «Правила оформления проездных документов» и «Инструкция по сигнализации». Непосредственным руководителям ежемесячно проводится срез знаний для повышения профессионального уровня работников.

**Подготовка кадров**

В условиях работы при финансовой нестабильности на рынке, в компании значительно снижен план по подготовке, повышению квалификации работников.

Не смотря, на это работа по повышению квалификации сотрудников компании была продолжена и протекала по двум направлениям:

- Подготовка вновь принятых контролёров-кассиров непосредственно в компании.
- Повышение квалификации руководителей и специалистов компании по требуемым и соответствующим их занимаемой должности направлениям в учебных центрах.

Для проведения работы по подготовке вновь принятых работников были выявлены внутренние резервы с целью улучшения подготовки работников массовых профессий.

В первую очередь обращено внимание на подготовку вновь принятых контролёров-кассиров, продолжена работа по совершенствованию системы обучения вновь принятых контролёров-кассиров внутрифирменным способом обучения. В программу обучения систематически вносятся коррективы с учётом изменений в технологии работ контролёров-кассиров. Подготовка вновь принятых контролёров-кассиров осуществляется силами инструкторов по обучению и инженерно-технического персонала. До самостоятельной работы без обучения не допускается ни один контролёр-кассир. После обучения в группе подготовки контролёров-кассиров работники допускаются к работе под наблюдением опытного наставника.

В течение 2009 года подготовлено для работы в электропоездах 203 контролёра-кассира для работы, как в электропоездах общего графика, так и в электропоездах повышенной комфортности.

На рисунке 17 представлены данные о количественном соотношении контролёров-кассиров, подготовленных для работы на Тюменском, Свердловском, Нижнетагильском участках.

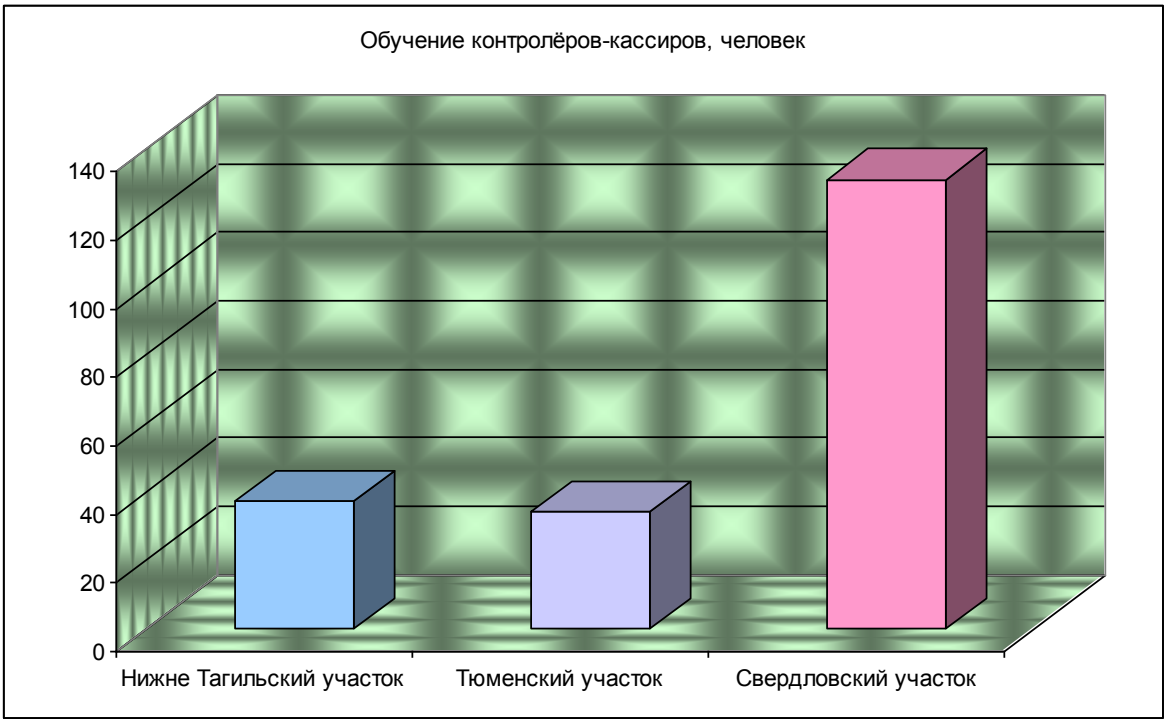
Кроме того, с целью закрепления полученных знаний, донесения новых приёмов и методов работы, освоения новых технологий работы с работниками массовых профессий ежемесячно проводится техническое обучение по утвержденным графикам и программам проведения технического обучения, с полным охватом работников.

В течение 2009 года руководители и специалисты практически всех отделов и служб компании посетили 30 курсов и семинаров, всего в них приняло участие 24 человека.

Повышение квалификации прошли специалисты аппарата управления по необходимым и обязательным для работы компании направлениям: «Электробезопасность», «Подготовка ответственных за пожарную безопасность и обучение по программе пожарно-технического минимума», «Коммерческая тайна», «Риски и ошибки, совершаемые при дроблении бизнеса, «Применение льготных режимов налогообложения для налогового планирования», «Особенности

оформления проездных документов льготным категориям граждан», «Охрана труда», «Проверки государственной инспекции труда», «Организация работы

Рисунок 18




подразделений технологического контроля», «Система внутреннего контроля, как ключевой инструмент обеспечения эффективности управления компанией: организация, методика, практика реализации», «Отмена ЕСН в 2010г. Новый порядок уплаты страховых взносов. Переходные положения. Изменения порядка налогообложения НДФЛ в 2010г.», «Сложные вопросы трудового законодательства», «Управление снабжением как инструмент оптимизации затрат предприятия», «Налоговая и бухгалтерская отчётность за 9 месяцев и за 2009 год», «НДС и налог на прибыль в свете последних изменений: актуальные вопросы», «Бухгалтерия без упрёков и авралов! Выстраивание эффективной работы бухгалтерии», «Подготовка бухгалтерской и налоговой отчётности за 2009г.», «Актуальные вопросы учёта основных средств: налоговый и бухгалтерский учёт. Новации 2009 года» (Приложение 13)

Следует отметить, что в период подготовки к летним пассажирским перевозкам проведена значительная работа по проверке знаний контролёров-кассиров. На всех участках: Свердловском, Тюменстком, Нижнетагильском, организованы зачёты по проверке знаний контролёрами кассирами правил перевозки пассажиров, багажа, работе на контрольно-кассовых машинах ПКТК, знаниях требований охраны труда и техники безопасности, знаний должностных обязанностей, с полным охватом данной категории работников, проработавших на предприятии более 1 года в количестве 247. По итогам проверки знаний 66 контролёрам-кассирам назначена повторная проверка знаний, которая проведена в

июне, а 13 контролёров-кассиров проходили проверку знаний трижды, из них по результатам проверки знаний из компании уволено 8 контролёров-кассиров.

В октябре 2009 года начата аналогичная проверка знаний среди контролёров-кассиров электропоездов повышенной комфортности по всем участкам. На конец года приняли участие в проверке знаний 91 контролёр-кассир электропоездов повышенной комфортности из них не прошли проверку знаний с первого раза 32 человек (назначена повторная проверка знаний на январь 2010 года), т.е. процент «несдачи» - составил 35%. Проведение проверки знаний среди контролёров-кассиров ЭППК будет продолжено в 2010 году до полного охвата всего контингента работающих.

Следует, так же отметить, что в октябре 2009 года проводились углублённые курсы обучения контролёров-кассиров для работы на контрольно-кассовой аппаратуре «Феликс» (работа в 1 тоннеле). Для осуществления данного обучения была разработана и принята новая программа обучения с большим количеством часов, как теоретической части, так и практической части обучения. По данной программе обучено 12 человек, из них 4 человека из числа сокращаемых работников справочно-информационной службы (их обучение позволило сохранить опытных работников в компании).

*Качественный состав работников по управлению персоналом.*

**Структура службы управления персоналом.**

Служба управления персоналом включает в себя отдел кадров, психолога, инженера по обучению, в подчинении которого находятся инструктора по обучению. Полномочия и функциональные обязанности службы управления персоналом определяются Положением по службе, должностными инструкциями специалистов. Количество специалистов определено штатным расписанием компании.

Таблица 36

**Качественный состав работников по управлению персоналом.**

| Должность | Стаж по специальности | Образование |
|---|---|---|
| Начальник службы управления персоналом | 14 лет | высшее |
| Начальник отдела кадров | 20 лет | высшее |
| Менеджер по персоналу | 3 года | высшее |
| Специалист по кадрам (ведущий) | 3 года | высшее |

| | | |
|---|---|---|
| Менеджер по персоналу | 3 года | ср.специальное |
| Менеджер по персоналу | 15 лет | высшее |
| Инженер по подготовке кадров | 17 лет | высшее |
| Психолог | 5 года | высшее |
| Инструктор по обучению | 3 года | ср.специальное |
| Инструктор по обучению | 2 год | ср. специальное |

**Предложения по развитию персонала на 2010 год.**

1. Изменить систему мотивации на предприятии.
2. Обеспечивать систематическое обучение и повышение квалификации сотрудников по плану на 2010 год.
3. Сформировать действующий резерв на замещение должностей руководящих кадров.
4. Поощрять стремление к высокой производительности, поддерживать открытые и доверительные отношения работников друг к другу.
5. Усовершенствовать систему аттестации сотрудников для повышения уровня мотивации и закрепления квалифицированных кадров.
6. Определить направления корпоративной культуры компании.
7. Организовать в 2010 года соревнования на присвоение званий «Лучший по профессии».
8. Прогнозировать текущую и перспективную потребность в кадрах и источников ее обеспечения, поддержание и налаживание контактов с местными органами информации и центрами занятости.
9. Организовать работу по профессиональной ориентации молодежи, адаптации молодых специалистов и рабочих на предприятии.
10. Разработать систему тренингов для сотрудников среднего звена.

Анализ заработной платы работников ОАО «СПК»

Средняя заработная плата производственного персонала в 2007 году составила 9 215,37 рублей, в 2008 году увеличилась на 112,4 % и составила

10 361,73 рублей. В 2009 году средняя заработная плата производственного персонала увеличилась на 124,1 % и составила 12 861,53 рублей.

Средняя заработная плата административно-управленческого аппарата за 2007 год составила 25 696,24 рублей, в 2008 году средняя заработная плата увеличилась на 106,0 % по сравнению с предыдущим годом и составила 27 250,65 рублей. В 2009 году средняя заработная плата административно-управленческого аппарата составила 29 010,03 рублей.

Таблица 37

*Динамика средней заработной платы работников Общества* за 2007-2009г

| Год | Административно-управленческий аппарат (средняя заработная плата, руб.) | Производственные работники (средняя заработная плата, руб.) |
|---|---|---|
| 2007 | 25 696,24 | 9 215,37 |
| 2008 | 27 250,65 | 10 361,73 |
| 2009 | 29 010,03 | 12 861,53 |

Таблица 38

| Год | Административно-управленческий аппарат, % | Производственный персонал, % |
|---|---|---|
| 2007г./2006г. | 107,0 | 100,8 |
| 2008г./2007г. | 106,0 | 112,4 |
| 2009г./2008г. | 106,5 | 124,1 |

Рисунок 19

*Динамика средней заработной платы производственного персонала*

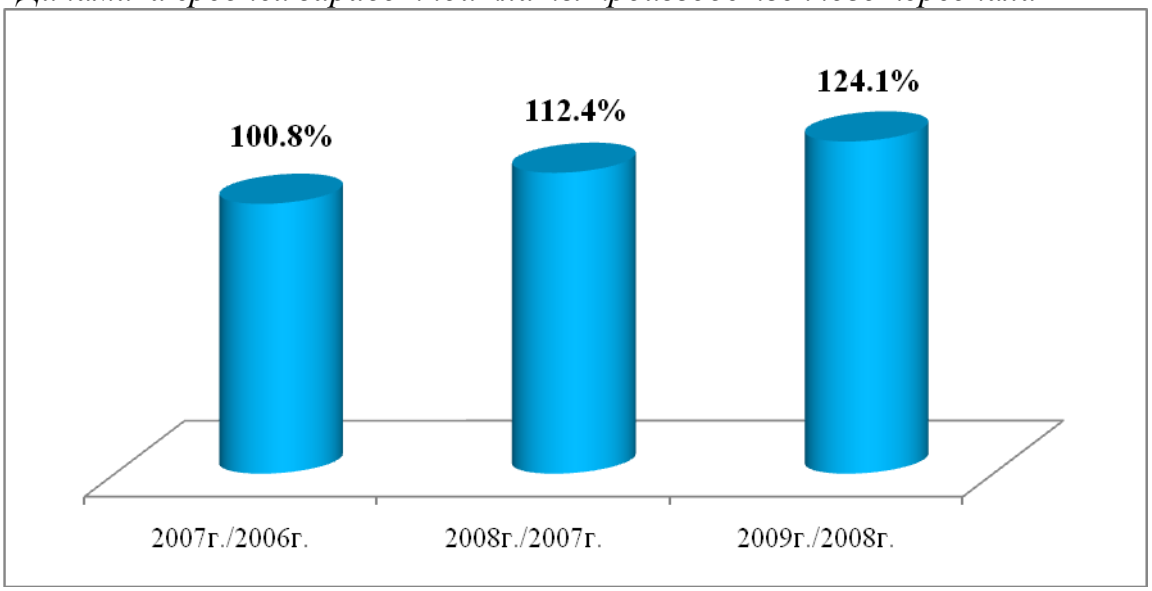
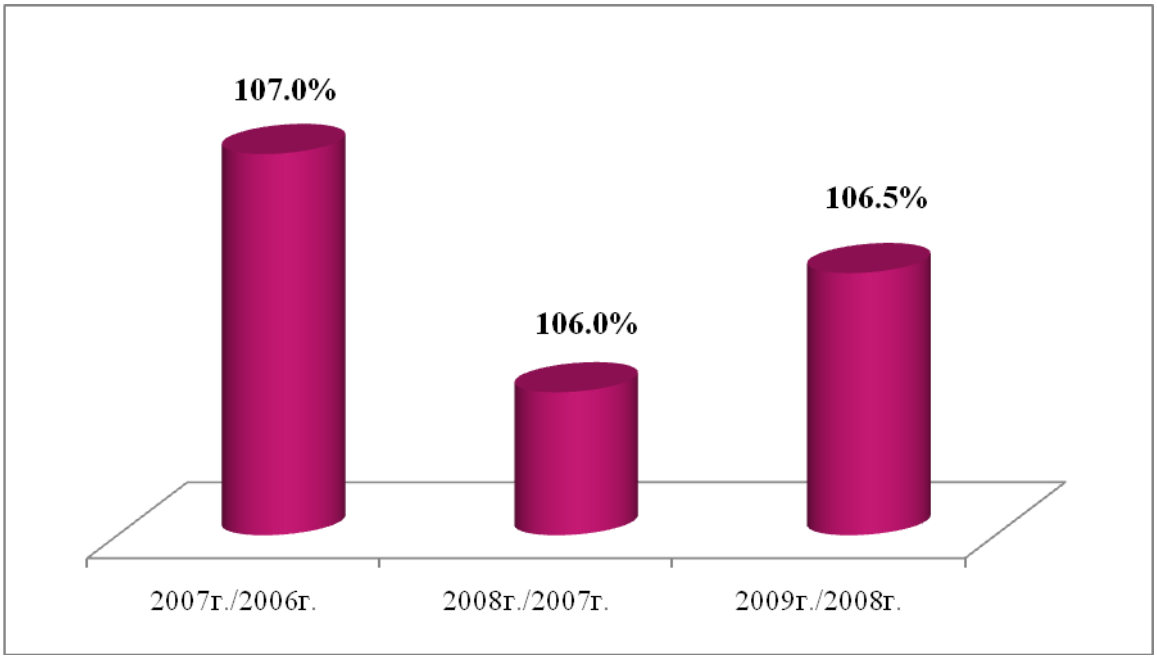



Рисунок 20

*Динамика средней заработной платы административно-управленческого персонала*




Увеличение фонда оплаты труда в 2009 году по сравнению с 2008 годом на 18 % обусловлен следующими факторами:

1. Индексация заработной платы работников ОАО «Свердловская пригородная компания» за отчетный период увеличила фонд оплаты труда на 9,5 %.

2. В связи с переходом на самостоятельную перевозочную деятельность предприятия произошло увеличение численности работников компании в 2009 году по сравнению с 2008 годом на 52 человека и привело к увеличению фонда оплаты труда на 5,1 %.

3. Для усиления мотивации производительности труда проводникам пассажирских вагонов 2-го разряда и контролерам-кассирам электропоездов повышенной комфортности была повышена премиальная оплата, что привело к увеличению фонда оплаты труда на 3,4 %.

## Охрана труда.

Основной целью компании в области охраны труда является сохранение жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности, повышение эффективности системы управления охраной труда, достижение снижения производственного травматизма за счет минимизации рисков возникновения несчастных случаев на производстве и внедрения максимально безопасных технологических процессов и оборудования.

### 1. Разработка нормативно-правовой базы

В течение 2009 года разработаны (переработаны) и введены в действие следующие локальные нормативные акты по охране труда:

- Инструкция по охране труда для аккумуляторщика;
- Инструкция по охране труда для водителя автобуса;

- Инструкция по охране труда для водителя легкового автомобиля;
- Инструкция по охране труда для бригадира, старшего проводника и проводника пассажирских вагонов;
- Инструкция по охране труда для кладовщика;
- Инструкция по охране труда для инженера по эксплуатации подвижного состава;
- Инструкция по охране труда для станционного рабочего;
- Переработано «Положение об организации обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда»;
- Разработан и внедрен в действие Стандарт «Система управления и контроля за состоянием охраны труда» (СТП СПК 02-2009);
- Разработано и введено в действие «Положение о порядке формирования мероприятий по улучшению условий и охраны труда и отнесении расходов на охрану труда».

Всего в компании разработаны, утверждены и приняты с учётом мнения выборного органа ППО СПК 18 инструкций по охране труда.

## 2. Обучение по охране труда

2.1. В течение 2009 года специалистами отдела охраны труда проводился вводный инструктаж всем вновь принимаемым работникам и лицам, прибывающим в компанию для прохождения производственной практики, всего – 371 работнику.

2.2. Для своевременного проведения очередной проверки знаний требований охраны труда работников компании разработан и утверждён график проведения проверки знаний на 2009 год. Всего в 2009 году подлежало очередной проверке знаний требований охраны труда 290 работников компании.

2.3. Организована работа комиссий по проведению проверки знаний требований охраны труда. Всего за 2009 год проведена проверка знаний 1023 работникам, включающая очередную, внеочередную и первичную проверку знаний, проведена периодическая проверка знаний по электробезопасности 317 работникам.

2.4. Для своевременного и качественного проведения обучения и проверки знаний требований охраны труда работников компании организовывалось обучение в Учебных центрах.

Всего обучено:

- по охране труда – 7 руководителей и специалистов;
- по электробезопасности – 5 специалистов;
- по пожарной безопасности – 2 руководителя.

2.5. Для качественной подготовки работников к очередной проверке знаний требований охраны труда, повышения уровня знаний по вопросам охраны труда

и проведения технического обучения руководителями среднего звена специалистами отдела охраны труда разработан и направлен на участки конспект лекций для проведения обучения работников по вопросам охраны труда и пожарной безопасности.

2.6. В соответствии с программой обучения контролёров-кассиров, вновь принимаемых на работу в компанию, специалистами отдела охраны труда проводилось обучение по вопросам охраны труда. Всего за 2009 год было обучено 169 работников.

2.7. В мае 2009 года был организован и проведён совместно с профсоюзным комитетом семинар с уполномоченными (доверенными) лицами по охране труда.

2.8. В связи с вводом в действие локальных нормативных актов по охране труда («Положения об организации обучения и проверки знаний требований охраны труда работников компании», и Стандарта предприятия «Система управления и контроля за состоянием охраны труда») была организована внеочередная проверка требований охраны труда у руководителей среднего звена (инженеров (участков), кассиров билетных старших участка, инструкторов поездных бригад. Всего в период августа-сентября месяца 2009 года проведена проверка знаний у 51 работника.

2.9. Для изучения локальных нормативных актов специалистами отдела охраны труда были проведены занятия с руководителями среднего звена Тюменского, Нижнетагильского и Свердловского участков.

### 3. Аттестация рабочих мест по условиям труда

В соответствии с требованиями статьи 212 Трудового Кодекса РФ для контроля за состоянием условий труда на рабочих местах работников компании, правильности обеспечения работников сертифицированными средствами индивидуальной и коллективной защиты, оценки профессионального риска, предоставления работникам достоверной информации об условиях труда на рабочих местах, обоснования предоставления льгот и компенсаций, подготовки списков лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, расчёта скидок и надбавок к страховому тарифу в системе обязательного социального страхования, обоснования планирования и финансирования мероприятий по улучшению условий и охраны труда и т.д. в 2008-2009 годах компанией проведена работа по аттестации рабочих мест по условиям труда. Финансирование работ по аттестации рабочих мест по условиям труда на 47 % было произведено за счёт средств взносов в Фонд социального страхования, в соответствии с правилами финансирования предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами.

По итогам проведения аттестации разработан и утверждён план мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда на 2009 году. В течение 1 полугодия 2009 года данные мероприятия выполнены в полном объёме и проведены подтверждающие замеры. По результатам подтверждающих замеров 44 рабочих места переведены из разряда условно аттестованных рабочих мест в аттестованные.

Таблица 39

| Проведена аттестация РМ | Численность работающих на этих РМ | Аттестовано с классами условий труда 1 и 2 | Численность работающих на этих РМ | Аттестовано с классами условий труда 3, 3.1, 3.2, 3.3, 4 и (или) не соответствует по обеспеченности СИЗ | Численность работающих на этих РМ |
|---|---|---|---|---|---|
| 435 | 1472 | 238 | 887 | 197 | 585 |

**4. Обеспечение работников специальной одеждой, специальной обуви и средствами индивидуальной защиты**

4.1. Для определения полного обеспечения работников компании необходимой специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты на основании требований статьи 221 Трудового кодекса РФ и в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других СИЗ работникам, разработан и согласован с профсоюзной организацией компании перечень профессий и должностей, которым на основании Типовых норм положена выдача спецодежды и СИЗ. Данный перечень является приложением к Коллективному договору компании.

4.2. Всего на приобретение специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты затрачено 489,03 тыс. руб.

4.3. В соответствии с утвержденными нормами выдачи работникам моющих, смывающих и обезвреживающих средств, проводникам пассажирских вагонов выдавалось мыло (затраты составили 50,5 тыс. руб.). Аккумуляторщику выдавался защитный крем для рук гидрофобного действия.

**5. Выполнение Программы по улучшению условий и охраны труда и Соглашения по охране труда Коллективного договора компании**

5.1. Всего затрачено на мероприятии по охране труда – 4946,139 тыс. руб. (в том числе 3780,162 тыс. руб. по Программе по улучшению условий и охране труда, 865,377 тыс. руб. затрачено на проведение периодических и предварительных (при поступлении на работу) медицинских осмотров, 2,895 тыс. руб. затрачено на техническое освидетельствование огнетушителей, 97,705 тыс. руб. затрачено на проведение вакцинации работников от вируса гриппа, 200,0 тыс. руб. затрачено на

приобретение лицевых масок для защиты работников от вируса гриппа), что составило 0,2% от суммы затрат на производство товаров, услуг (при плане 0,2%), без учета затрат на охрану работников компании сотрудниками частных охранных предприятий.

5.2. При численности работающих в компании на 31.12.2009 – 1472 человека, на одного работающего затраты составили 3360 руб.

5.3. Соглашением по охране труда Коллективного договора компании на 2009 год запланировано выполнение следующих мероприятий:

- доставка работников до места работы и с работы;
- обеспечение питьевого режима работников;
- проведение аттестации рабочих мест по условиям труда.

Всего запланированы затраты в размере 1430,0 тыс. руб.

По итогам работы за 2009 год данные мероприятия выполнялись своевременно, затраты составили 1691,122 тыс. руб.

## ***Раздел 11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач.***

*11.1. Стратегия развития Общества.*

Несмотря на отсутствие до 01 октября 2008 года статуса перевозчика, ключевые цели ОАО «Свердловская пригородная компания», в соответствии с

разработанной стратегией развития на 2008-2015 годы, соответствовали ключевым целям создания компании:

*Цели Общества:*

- укрепление ОАО «СПК» на рынке пригородных и пригородно-городских перевозок, создание положительного имиджа Компании.
- повышение доходности пригородных пассажирских перевозок, достижение критерия безубыточности в 2010 году;
- качественное обеспечение платежеспособного спроса населения в пригородных пассажирских перевозках (с учетом реализации Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года);
- завоевание 30% доли рынка пригородных автотранспортных перевозок на территории Свердловской области к 2012 году.

*Задачи Общества на 2008 – 2015 годы:*

Внедрение перспективных технологий организации перевозок.

1. Развитие интермодальных схем организации перевозок:
   - взаимодействие пригодного железнодорожного и автобусного транспорта, введение единого билета.
   - перевозка пассажиров автобусами во время технологических «окон».
   - замена железнодорожного подвижного состава автобусами на малодеятельных участках.
2. Повышение производительности подвижного состава:
   - внедрение «модульных» схем движения поездов.
   - замена моторвагонных поездов и поездов на локомотивной тяге рельсовыми автобусами на маршрутах с низким пассажиропотоком.
   - внедрение челночных графиков движения электропоездов.
3. Развитие городских и пригородно-городских перевозок:
   - развитие проекта «городская электричка» с организацией кольцевого движения по маршруту Свердловск-пасс. – Шарташ –Аппаратная – Звезда.

Совершенствование системы управления перевозочным процессом.

1. Участие в создании и развитии АСУ «Пригородные перевозки»:
   - формирование банка данных о величинах пассажиропотоков
   - анализ и прогнозирование пассажиропотоков.
   - выработка управленческих решений на краткосрочную и долгосрочную перспективы.
2. Формирование системы постоянного (оперативного) мониторинга пассажиропотоков:
   - оборудование составов системами видеонаблюдения, позволяющих

оперативно отслеживать транспортные ситуации и потоки и оперативно принимать управленческие решения.

3. Разработка комплекса маркетинговых мероприятий по изучению и стимулированию спроса на пригородные перевозки.

4. Оптимизация графика движения пригородных поездов.

Совершенствование тарифной политики.

1. Разработка стратегии социального заказа на пригородные перевозки, разработка тарифов с учетом принципа социального заказа.

2. Тарифное стимулирование и внедрение новых тарифных планов.

- покилометровых
- гибких – по периодам суток, дням недели.
- зонного регрессирующего.
- построенных на основе конкурентного анализа (при наличии альтернативных видов транспорта).

3. Формирование тарифов на основе обеспечения безубыточности перевозок.

Развитие систем и методов контроля оплаты проезда

1. Внедрение системы АСОКУПЭ

- установка на пригородных станциях и вокзалах автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородных поездах (АСО-КУПЭ).

2. Применение в работе по контролю оплаты проезда мобильных групп и перронного контроля, с привлечением сотрудников ЧОП, милиции, миграционной службы и службы ревизий и технологического контроля.

3. Применение биометрических систем для контроля рабочего времени проводников и контролеров-кассиров.

Организация удобной для пассажиров системы оплаты проезда в пригородном сообщении.

1. Использование новой билетопечатающей техники («Феликс»).

- персонифицированный учет и контроль проезда в пригородных поездах льготных категорий граждан.
- оформление проезда по транспортным картам.

2. Внедрение электронных транспортных карт и обеспечение совместимости внедряемых технических средств с электронными проездными документами (транспортными картами компаний-перевозчиков, социальными картами жителя региона, транспортными картами ОАО «РЖД»).

3. Внедрение автоматизированных терминалов по продаже билетов на пригородные поезда (POS-терминалы) с функцией справочного бюро.

4. Внедрение оформления проездных документов в пути следования (в т.ч. для льготных категорий граждан) с использованием ПКТК, (портативных кассовых аппаратов) установка в поездах автоматизированных терминалов по продаже билетов.

Взаимодействие с ОАО «РЖД» и субъектами Российской Федерации по вопросам совершенствования нормативно-правовой базы, установления тарифов и выделения бюджетных средств на компенсацию убытков, возникающих от перевозки льготных категорий пассажиров.

1. Разработка и внедрение системы учета поездок, совершаемых железнодорожниками, обеспечение возмещения со стороны ОАО «РЖД» затрат на перевозку данной категории пассажиров.
2. Взаимодействие с субъектами Российской Федерации по вопросу разработки стратегии формирования социального заказа на перевозку.
3. Разработка и внедрение системы учета поездок, совершаемых региональными льготниками, разработка технологии взаимодействия с субъектами федерации по компенсации убытков.
4. Привлечение субъектов федерации к реализации совместных проектов в части приобретения современного подвижного состава.
5. Взаимодействие с субъектами Российской Федерации по вопросам тарифного регулирования, в т.ч. установления базового тарифа основанного на безубыточности перевозок, внедрения новых видов тарифных планов.

Качественное обеспечение платежеспособного спроса населения в пригородных пассажирских перевозках.

1. Повышение качества и эффективности организации обслуживания пассажиров.
2. Взаимодействие с ОАО «РЖД» по вопросам развития инфраструктуры.
3. Разработка комплекса маркетинговых мероприятий по исследованию пассажиров, их потребностей и предпочтений.
4. Применение нестандартных технологий обслуживания.
5. Развитие дополнительных видов услуг для пассажиров.

Повышение качества и эффективности организации обслуживания пассажиров.

1. Разработка и соблюдение расписания.
   - разработка расписания с удобным временем отправления и прибытия поездов.
   - взаимодействие с СвЖД по безусловному выполнению графика движения пригородных поездов.
   - уменьшение времени в пути следования.
2. Обеспечение высокого качества условий проезда в пригородных поездах.
   - обеспечение комфортных условий проезда.

- достижение высокого уровня обслуживания подвижного состава (качество подготовки составов в рейс, улучшение санитарно-технического состояния).
- обеспечение личной безопасности пассажиров в пути следования.
- квалифицированный и вежливый обслуживающий персонал.
- обновление парка подвижного состава

3. Создание качественных условий на вокзалах и остановочных пунктах.
- комфортные условия при ожидании поездов (крытые платформа, павильоны, наличие туалетов и навесов на станциях с большим пассажиропотоком)
- полноценное информационно-спровочное обслуживание.
- своевременная уборка пассажирских помещений.
- квалифицированный обслуживающий персонал.

4.Обеспечение максимальной доступности и простоты оформления проездных билетов.
- удобство расположения билетных касс и автоматизированных терминалов на вокзалах и станциях.
- квалифицированное обслуживание в кассах, отсутствие очередей.
- доступность оформления проездных билетов в поезде (через контролера-кассира либо автоматизированный терминал).

Взаимодействие с ОАО «РЖД» по вопросам развития инфраструктуры (в части формирования предложений, подготовки необходимых данных, проведении маркетинговых исследований и т.п.):

1. Увеличение участковой скорости за счет приведения инфраструктуры общего пользования до стандартов скоростного движения ( на отдельных направлениях).
2. Строительство новых пригородных вокзалов (в том числе с привлечением заинтересованных инвесторов).
3. Разделение существующих вокзалов на зоны пригородного и дальнего сообщения, создание в пригородных зонах собственных сервис-центров.
4. Ремонт существующих вокзалов
5. Обустройство посадочных платформ.

Расширение спектра предоставляемых услуг.

1. Внедрение дополнительных услуг для пассажиров.
2. Развитие сервиса SMS-справка об изменении в расписании
3. Продажа железнодорожных билетов дальнего следования через web-портал Компании, с организацией курьерской доставки.
4. Оказание дополнительных услуг через терминальное оборудование пассажирам и жителям удалённых участков

5. Оказание дополнительных услуг по реализации продуктов торговли в электропоездах повышенной комфортности и пригородных поездах на локомотивной тяге;
6. Оказание дополнительных услуг по реализации печатной продукции и других сопутствующих товаров в пригородных поездах;

***Позиционирование Общества в структуре Холдинга РЖД, взаимоотношения с акционерами.***

ОАО «Свердловская пригородная компания» создано в целях выполнения Плана мероприятий по реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте на 2003 – 2005 годы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2003 г. № 283, решений Правительства Российской Федерации о создании конкурентной среды в сфере железнодорожного транспорта в части реформирования комплекса пригородных пассажирских перевозок, а также постановления Правительства Свердловской области от 24 февраля 2004 года № 124-ПП.

Общество создано в форме дочернего акционерного общества ОАО «РЖД» путем учреждения вновь совместно с Правительством Свердловской области. Распределение доли уставного капитала предлагается следующее: ОАО РЖД 51%, Правительство Свердловской области 49%.

Механизмы *корпоративного взаимодействия* Общества со своими акционерами определены Уставом Общества.

Регулирование взаимоотношений ОАО «СПК» и Правительства Свердловской и Тюменской областей должно осуществляться на основании следующих документов:

- договора на выполнение государственного социального заказа Свердловской области на перевозку пассажиров, о тарифном регулировании и компенсации потерь доходов;
- договора (соглашения) о компенсации потерь в доходах от проезда пассажиров, имеющих право льготного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Договор на выполнение государственного социального заказа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом должен пересматриваться сторонами ежегодно. Социальный заказ должен формироваться, исходя из потребности населения Свердловской области в пригородных пассажирских перевозках и финансовых возможностей Правительства Свердловской области компенсировать убытки от организации данных перевозок. На основании социального заказа согласно методике, согласованной сторонами, должен производиться расчёт убытков и определяться порядок возмещения при установлении субъектом Российской Федерации тарифов на пригородные перевозки ниже их себестоимости.

Наличие оговоренного размера убытков не освобождает ОАО «СПК» от необходимости принимать меры к уменьшению их размеров.

Кроме того, предполагается, что Правительства Свердловской и Тюменской областей берут на себя функцию по регулированию тарифов. ОАО «СПК» при необходимости оказывает содействие в данном процессе путем предоставления необходимых данных, вынесения экспертных оценок, проведении соответствующих маркетинговых исследований и т.п.

Взаимоотношения между ОАО «СПК» и Свердловской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» укрупнено определяются следующими договорами:

– о компенсации потерь в доходах от перевозки железнодорожников;

– оказания услуг локомотивной тяги, аренды МВПС и пассажирских вагонов;

– оказания услуг инфраструктуры;

Договор о компенсации потерь в доходах ОАО «СПК» от предоставления права бесплатного проезда работникам ОАО «РЖД» в пригородных поездах определит механизм расчета и возмещения этих потерь.

По договорам о предоставлении услуг локомотивной тяги, аренде МВПС и пассажирских вагонов ОАО «СПК» оплачивает данные услуги по утвержденным расчётным ставкам. Ремонт подвижного состава, а также материально-техническое обеспечение перевозочного процесса возлагается на железную дорогу.

Договор о предоставлении услуг инфраструктуры, помимо существенных условий, предусмотренных Федеральным законом «Устав железнодорожного Российской Федерации» определяет в том числе порядок начисления и возмещения затрат на содержание хозяйства пути, электроснабжения, перевозок, сигнализации и связи, по утвержденным расчётным ставкам.

***Прогноз результатов реализации стратегии Общества для акционеров***

В соответствии с установленными ОАО «РЖД» целевыми и контрольными показателями эффективности (КПЭ) управления ДЗО ОАО «РЖД», приоритетными КПЭ, отражающими интересы ОАО «РЖД» как акционера, являются: индикатор стоимости компании, рентабельность совокупных активов, показатель финансовой устойчивости.

### *11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур.*

ОАО «СПК» в своей деятельности руководствуется требованиями, установленными ОАО «РЖД» к корпоративному управлению.

Стратегия Общества в области совершенствования управления и механизмов корпоративного управления на краткосрочный период заключается в следующем:

- оптимизация структуры управления за счет приведения численности работников, в т.ч. менеджеров компании, в соответствие с выполняемым объемом работы, а также за счет внедрения современной техники и совершенствования технологии;
- усиление мотивации и стимулирования сотрудников в интересах компании;
- совершенствование контроля над финансово-хозяйственной деятельностью общества;
- совершенствование информационной политики;
- обеспечение защиты прав и законных интересов акционеров, инвесторов в процессе работы общества;
- соблюдение принципов корпоративного поведения, изложенных в Кодексе корпоративного поведения, рекомендованном к применению ФКЦБ РФ.

### *11.3. Эмиссионная политика Общества.*

Уставом ОАО «СПК» предусмотрена возможность проведения эмиссии акций Общества. Вопрос о выпуске дополнительных акций Общества будет рассматриваться только после принятия решения об увеличении уставного капитала Общества путем внесения имущества в УК его акционерами. Выпуск облигаций и иных ценных бумаг (векселей, опционов) Общества возможен только после принятия об этом отдельного решения Советом директоров Общества.

## ***Раздел 12. Справочная информация для акционеров***

### *12.1. Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе и реестродержателе Общества.*

Реквизиты:

ОАО «Свердловская пригородная компания»
Юридический адрес: 620013, Екатеринбург, ул. Челюскинцев,11
Фактический адрес: 620219, Екатеринбург, ул. Белинского,56 (2-ой этаж)
Тел (343) 214-77-57 – автосекретарь
385-00-85 – приемная генерального директора
345-62-62 – служба персонала; 214-77-67 факс
Mshneiyder@svrw.ru; www.svrpk.ru
Банковские реквизиты:
ОГРН 1056603187442, серия 66 № 000635272 от 28.06.2005
ИНН/КПП 6659122795 / 665901001, серия 66 № 004091605 от 28.06.2005
Р/счет 40702810107000004003
в филиале «ТрансКредитБанк»
в Екатеринбурге
К/счет 30101810900000000892, БИК 046577892
ОКПО 77915342
ОКАТО 65401000000
ОКОГУ 49014 ОКФС 43 ОКОПФ 47
ОКВЭД 60.1; 52.1; 71.2; 74.4

- Регистрационный номер страхователя 6613700490

Код подчинённости 6613 1 Филиал № 13 ГУ –
Свердловского регионального отделения ФСС РФ

- Регистрационный номер 150424929

Екатеринбургский филиал ТФОМС
Свердловской области

- Регистрационный номер 075-029-073897 в Пенсионном Фонде РФ

| | |
|---|---|
| Генеральный директор | Максим Александрович Шнейдер |
| Главный бухгалтер | Алексей Александрович Андрюков |
| Начальник службы технической политики | Каюмов Юрий Салихович |

Реестродержатель:
ОАО «Центральный Московский Депозитарий», лицензия ФКЦБ России от 13.09.2002 г. № 10-000-1-00255
Екатеринбургский филиал ОАО «ЦМД»
Адрес местонахождения: 620026, г.Екатеринбург, ул. Сони Морозовой 180-131
Платежные реквизиты: р/с 40702810500000000533 в АКБ «Банк Китая» (ЭЛОС), г. Москва, к/с 30101810700000000213, БИК 044525213, ИНН 7708047457, КПП 775001001
Директор: Сюркаева Татьяна Васильевна

Приложение 1

**Бюджет продаж ОАО «СПК» за 2009 г.**

В тыс.руб. без НДС

| Наименование статей | Факт за аналогичный период прошлого года | План | Факт | Отклонение факт/план, % | Отклонение факт/факт прошлого года,% |
|---|---|---|---|---|---|
| **Доходы компании, влияющие на финансовый результат всего, в т.ч.:** | **561 244.94** | **1 179 589.34** | **1 325 543.70** | **112%** | **236%** |
| **Доходы по договорам оказания услуг** | **272 907.89** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **Перевозки** | **277 775.18** | **1 141 609.32** | **1 262 774.90** | **111%** | **455%** |
| Доходы по 6000 и 7000 поездам | 218 442.42 | 898 839.91 | 990 868.18 | 110% | 454% |
| перевозка региональных льготников | 8 487.59 | 24 547.06 | 48 974.85 | 200% | 577% |
| перевозка федеральных льготников | 19 981.84 | 100 476.03 | 199 852.39 | 199% | 1 000% |
| перевозки для нужд ОАО "РЖД" всего, в т.ч.: | 62 892.65 | 221 379.51 | 156 515.40 | 71% | 249% |
| *перевозка работников ж/д транспорта по личным надобностям* | *5 710.57* | *28 180.25* | *34 489.29* | 122% | 604% |
| *перевозка работников ж/д транспорта по служебным надобностям* | *57 182.09* | *193 199.26* | *122 026.11* | 63% | 213% |
| перевозка школьников и студентов | | 38 919.01 | - | - | - |
| перевозка военнослужащих | 536.64 | 1 155.05 | 2 644.97 | 229% | 493% |
| продажа билетов с доходами по договорам ЗапСиб и ЮУЖД | 126 543.69 | 512 363.25 | 582 880.57 | 114% | 461% |
| Доходы по 800 поездам | 59 332.77 | 242 769.41 | 215 963.06 | 89% | 364% |
| продажа билетов | 34 639.88 | 156 480.91 | 162 496.65 | 104% | 469% |
| комиссионный сбор | 24 692.89 | 86 288.50 | 53 466.42 | 62% | 217% |
| Доходы за оформление транспортных карт | - | - | 55 943.65 | - | - |
| **ПВД** | **10 561.87** | **37 980.02** | **62 768.80** | **165%** | **594%** |
| Продажа билетов на дальние поезда | 3 827.56 | 12 480.02 | 12 149.19 | 97% | 317% |
| Уборка электропоездов | 935.38 | 5 000.00 | 4 480.68 | 90% | 479% |
| Обслуживание поездов ХМАО | 2 395.16 | 10 500.00 | 10 362.28 | 99% | 433% |
| Терминалы самообслуживания | | 1 300.00 | 1 008.54 | 78% | - |
| Поставка, пропитка шпалы | | - | 27 377.12 | - | - |
| АТЦ | **3 403.78** | **3 600.00** | **2 915.98** | 81% | 86% |
| Прочие | | 5 100.00 | 4 475.02 | 88% | - |

Приложение 2

## Бюджет доходов и расходов за 2009 г.

В тыс. руб. без НДС

| Показатель | Факт аналогичного | План | Факт | Отклонение | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Факт | Факт |

| | периода прошлого года | | | 2009/ план 2009, % | 2009/ факт 2008,% |
|---|---|---|---|---|---|
| **Доходы компании, влияющие на финансовый результат всего, в т.ч.** | **561 244.94** | **1 179 589.34** | **1 325 543.70** | **112%** | **236%** |
| **Доходы по договорам оказания услуг** | **272 907.89** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **Перевозки** | **277 775.18** | **1 141 609.32** | **1 262 774.90** | **111%** | **455%** |
| Доходы по 6000 и 7000 поездам | 218 442.42 | 898 839.91 | 990 868.18 | 110% | 454% |
| перевозка региональных льготников | 8 487.59 | 24 547.06 | 48 974.85 | 200% | 577% |
| перевозка федеральных льготников | 19 981.84 | 100 476.03 | 199 852.39 | 199% | 1 000% |
| перевозки для нужд ОАО "РЖД" всего, в том числе | 62 892.65 | 221 379.51 | 156 515.40 | 71% | 249% |
| *перевозка работников ж/д транспорта по личным надобностям* | *5 710.57* | *28 180.25* | *34 489.29* | *122%* | 604% |
| *перевозка работников ж/д транспорта по служебным надобностям* | *57 182.09* | *193 199.26* | *122 026.11* | *63%* | 213% |
| перевозка школьников и студентов | - | 38 919.01 | - | - | - |
| перевозка военнослужащих | 536.64 | 1 155.05 | 2 644.97 | 229% | 493% |
| продажа билетов с доходами по договорам ЗапСиб и ЮУЖД | 126 543.69 | 512 363.25 | 582 880.57 | 114% | 461% |
| Доходы по 800 поездам | 59 332.77 | 242 769.41 | 215 963.06 | 89% | 364% |
| продажа билетов | 34 639.88 | 156 480.91 | 162 496.65 | 104% | 469% |
| комиссионный сбор | 24 692.89 | 86 288.50 | 53 466.42 | 62% | 217% |
| Доходы за оформление транспортных карт | - | - | 55 943.65 | - | - |
| **Выручка от коммерческой деятельности** | **10 561.87** | **37 980.02** | **62 768.80** | **165%** | **594%** |
| **Расходы компании** | **790 732.42** | **3 096 672.03** | **2 469 456.45** | **80%** | **312%** |
| Фонд заработной платы | 230 793.54 | 301 485.00 | 271 476.34 | 90% | 118% |
| Отчисления с ФОТ | 56 237.77 | 79 422.82 | 64 602.26 | 81% | 115% |
| Амортизация | 4 573.15 | 10 410.42 | 10 966.37 | 105% | 240% |
| Материальные затраты | 476 113.34 | 2 660 524.39 | 2 089 280.83 | 79% | 439% |
| Прочие производственные | 23 014.62 | 44 829.40 | 33 130.65 | 74% | 144% |
| ***Расходы производства, в т.ч:*** | ***678 152.87*** | ***2 924 491.58*** | ***2 280 241.11*** | ***78%*** | ***336%*** |
| Фонд заработной платы | 169 064 | 214 053.77 | 188 048.99 | 88% | 111% |
| Отчисления с ФОТ | 43 281 | 56 340.97 | 47 053.07 | 84% | 109% |
| Амортизация | 2 924 | 8 490.42 | 6 322.96 | 74% | 216% |
| Материальные затраты | 456 335 | 2 630 393.62 | 2 032 451.04 | 77% | 445% |
| Прочие производственные | 6 549 | 15 212.80 | 6 365.06 | 42% | 97% |
| ***Управленческие расходы, в т.ч.:*** | ***102 977.85*** | ***137 653.16*** | ***130 621.68*** | ***95%*** | ***127%*** |
| Фонд заработной платы | 56 809 | 69 735.00 | 65 255.55 | 94% | 115% |
| Отчисления с ФОТ | 11 657 | 18 410.04 | 12 889.39 | 70% | 111% |
| Амортизация | 1 649 | 1 920.00 | 2 079.73 | 108% | 126% |
| Материальные затраты | 16 397 | 17 971.52 | 24 079.50 | 134% | 147% |
| Прочие производственные | 16 466 | 29 616.60 | 26 317.52 | 89% | 160% |
| ***Расходы по ПВД, в т.ч.:*** | ***9 601.70*** | ***34 527.29*** | ***58 593.65*** | ***170%*** | ***610%*** |
| Фонд заработной платы | 4 921.15 | 17 696.23 | 18 171.80 | 103% | 369% |
| Отчисления с ФОТ | 1 299.18 | 4 671.81 | 4 659.81 | 100% | 359% |
| Амортизация | | - | 2 563.69 | - | - |
| Материальные затраты | 3 381.37 | 12 159.25 | 32 750.29 | 269% | 969% |
| Прочие производственные | | | 448.07 | - | - |
| **Прочие доходы Общества** | **71 717.67** | **262 024.11** | **257 315.57** | **98%** | **359%** |
| *в т.ч. субсидии субъектов* | 70 014.70 | *261 784.11* | *250 545.21* | *96%* | 358% |
| **Прочие расходы Общества** | **15 128.00** | **17 833.70** | **43 230.99** | **242%** | 286% |
| **Финансовый результат по ПВД** | **960.17** | **3 452.73** | **4 175.15** | **121%** | 435% |
| **Финансовый результат Прибыль до налогообложения** | **- 172 897.81** | **- 1 672 892.28** | **- 929 828.17** | **56%** | **538%** |
| Отложенные налоговые активы | 37 082.00 | 303 076.00 | 178 716.43 | 59% | 482% |
| Отложенные налоговые обязательства | 36.00 | | 183.11 | - | 509% |
| Налоговые санкции | | | 796.60 | - | - |
| Налог на прибыль | 712.00 | | | - | - |
| **Чистая прибыль** | **- 136 563.81** | **- 1 369 817.28** | **- 752 091.45** | **55%** | **551%** |
| Процент покрытия расходов всеми доходами | 79 | 46 | 63 | 136% | 80% |
| Доходы на 1 человека (тыс.руб) | 414 | 870 | 941 | 108% | 227% |
| Среднесписочная численность (чел) | 1 356 | 1 356 | 1 408 | 104% | 104% |

Приложение 3

Отчет об исполнении прогнозного баланса ОАО «СПК» за 2009 год.

В млн.руб.

| № пп | Код | Наименование показателя | План | Факт | отклонение фактического значения от планового | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | абсолютное, млн. руб. | относительное, % |
| 1 | | **Раздел I. Внеоборотные активы** | **456.732** | **292.205** | **-164.53** | **64%** |
| 2 | '110 | Нематериальные активы | 0.214 | 11.431 | **11.22** | 5 342% |
| 3 | '120 | Основные средства | 116.360 | 43.579 | **-72.78** | 37% |
| 4 | '130 | Незавершенное строительство, в т.ч.: | 0.000 | 21.396 | **21.40** | |
| 8 | '145 | Отложенные налоговые активы | 340.158 | 215.799 | **-124.36** | **63%** |
| 9 | '150 | Прочие внеоборотные активы | | | | |
| 10 | | **Итого по разделу I** | **456.732** | **292.205** | **-164.53** | **64%** |
| 11 | | **Раздел II. Оборотные активы** | **98.611** | **438.758** | **340.15** | **445%** |
| 12 | '210 | Запасы | -0.601 | 21.843 | **22.44** | - 3 634% |
| 13 | '211 | сырье, материалы и другие аналогичные ценности | 4.000 | 10.136 | **6.14** | **253%** |
| 14 | '213 | затраты в незавершенном производстве | | | **0.00** | |
| 15 | '214 | готовая продукция и товары для перепродажи | | 8.954 | **8.95** | |
| 16 | '216 | расходы будущих периодов, в т.ч. | -4.601 | 2.753 | **7.35** | **- 60%** |
| 17 | | неисключительные права на ПО | | | | |
| 19 | '220 | Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям | 0.000 | 0.000 | **0.00** | |
| 22 | 240 | Дебиторская задолженность (платежи по которым ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты), в том числе: | 90.112 | 359.424 | **269.31** | **399%** |
| 23 | 241 | в том числе покупатели и заказчики | 81.012 | 139.195 | **58.18** | **172%** |
| 25 | '260 | Денежные средства | 9.100 | 57.325 | **48.23** | **630%** |
| 26 | '270 | Прочие оборотные активы | 0.000 | 0.166 | **0.17** | |
| 28 | | **Итого по разделу II** | **98.611** | **438.758** | **340.15** | **445%** |
| 29 | | **ИТОГО АКТИВ** | **555.343** | **730.963** | **175.62** | **132%** |
| 30 | | **Раздел III. Капитал и резервы** | **-1493.618** | **-875.889** | **617.73** | **59%** |
| 31 | '410 | Уставный капитал | 0.100 | 0.100 | **0.000** | 100% |
| 34 | '430 | Резервный капитал, в том числе: | 0.005 | 0.005 | **0.000** | 100% |
| 36 | 432 | резервы образованные в соответствии с учредительными документами | 0.005 | 0.005 | **0.000** | 100% |
| 37 | '470 | Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | -1493.723 | -875.994 | **617.73** | 59% |
| 38 | | **Итого по разделу III** | **-1493.618** | **-875.889** | **617.73** | **59%** |
| 39 | | **Раздел IV. Долгосрочные обязательства** | **0.000** | **0.219** | **0.22** | **-** |
| 40 | '510 | Долгосрочные кредиты и займы | | | | **-** |
| 41 | '521 | Отложенные налоговые обязательства | | 0.219 | **0.22** | **-** |
| 42 | '522 | Прочие долгосрочные обязательства | | | | **-** |
| 43 | | **Итого по разделу IV** | **0.000** | **0.219** | **0.22** | **-** |
| 44 | | **Раздел V. Краткосрочные обязательства** | **2048.962** | **1606.633** | **-442.33** | **78%** |
| 45 | '610 | Краткосрочные кредиты и займы | 16.280 | 0.000 | **-16.28** | **-** |
| 46 | '620 | Кредиторская задолженность, в том числе: | 2032.682 | 1606.633 | **-426.05** | 79% |
| 47 | 621 | поставщики и подрядчики | 10.000 | 1580.146 | **1570.15** | **15 801%** |
| 48 | 622 | задолженность перед персоналом организации | 11.000 | 13.711 | **2.71** | 125% |
| 49 | 623 | задолженность перед государственными внебюджетными фондами | 5.000 | 3.879 | **-1.12** | 78% |
| 50 | 624 | задолженность по налогам и сборам | 6.000 | 4.784 | **-1.22** | **80%** |
| 51 | 625 | прочие кредиторы | 2 000.682 | 4.113 | **-1996.57** | **0.2%** |
| 56 | | **Итого по разделу V** | **2048.962** | **1606.633** | **-442.33** | **78%** |
| 57 | | **ИТОГО ПАССИВ** | **555.343** | **730.963** | **175.62** | **132%** |

Приложение 4

Отчет об исполнении бюджета инвестиций ОАО «СПК» за 2009 год.

В млн.руб.без НДС

| № пп | Наименование показателя | план отчетного периода | факт отчетного периода | отклонение фактического значения от планового | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | абсолютное, млн. руб. | относительное, % |
| 1 | **Инвестиции - всего, в т.ч.** | **109.055** | **67.444** | **-41.610** | **61.8** |
| 1.1 | Финансовые вложения | | | | |
| 1.2 | Капитальные вложения (инвестиции в нефинансовые активы) - всего, в т.ч. | 103.007 | 62.934 | -40.073 | 61.1 |
| 1.2.1 | *Здания* | | | | |
| 1.2.2 | *Сооружения* | 6.780 | 0.820 | -5.960 | 12.1 |
| 1.2.3 | *Машины и оборудование* | 86.059 | 50.885 | -35.175 | 59.1 |
| 1.2.4 | *Средства транспортные* | 0.000 | | | |
| 1.2.5 | *Инвентарь производственный и хозяйственный* | 3.388 | 0.240 | -3.148 | 7.1 |
| 1.2.6 | *Прочие основные фонды* | 6.780 | 10.990 | 4.210 | 162.1 |
| 2 | **Воспроизводственная структура капитальных вложений** | X | X | X | X |
| 2.1 | Поддержание действующих производственных мощностей | | | | |
| 2.2 | Техническое перевооружение | | | | |
| 2.3 | Реконструкция | | | | |
| 2.4 | Расширение | | | | |
| 2.5 | Новое строительство | | | | |
| 2.6 | Капитальные вложения в отдельные объекты* | | | | |
| 3 | **Незавершенные капитальные вложения на начало периода** | | | | |
| 4 | **Ввод в действие основных фондов** | | | | |
| 5 | **Незавершенные капитальные вложения на конец периода** | | 3.000 | | |
| 6 | **Источники финансирования инвестиций** | X | X | X | X |
| 6.1 | Собственные средства, в т.ч. | 10.410 | 11.376 | 0.966 | 109.3 |
| 6.1.1 | *амортизация* | 10.410 | 11.376 | X | X |
| 6.1.2 | *прибыль, остающаяся в распоряжении Общества* | | | X | X |
| 6.2 | Привлеченные средства, в т. ч. | 98.644 | 56.068 | -42.576 | 56.8 |
| 6.2.1 | *Кредиты банков* | 98.644 | | -98.644 | 0.0 |
| 6.2.2 | *Заемные средства других организаций* | | | | |
| 6.2.3 | *Средства от выпуска облигаций* | | | | |
| 6.2.4 | *Средства от эмиссии акций* | | | | |
| 6.2.5 | *Прочие* | | 56.068 | | |
| 7 | **Из общего объема капитальных вложений:** | X | X | X | X |
| 7.1 | Приобретение основных средств и незавершенного строительства у ОАО "РЖД" | | | | |
| 7.2 | Строительно-монтажные работы, выполняемые хозяйственным способом | | | | |
| 7.3 | Основные средства собственного производства | | | | |
| 7.4 | Стоимость основных средств, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга) - всего, в т.ч. | 6.048 | 4.510 | -1.538 | 74.6 |
| 7.4.1 | *Учитываемых на балансе Общества* | *2.648* | *2.960* | *0.312* | *111.8* |
| 7.4.2 | *Учитываемых на балансе лизингодателя* | *3.400* | *1.550* | *-1.850* | *45.6* |

Приложение 5

Отчет о выполнении бюджета ОАО «СПК» за 2009 год.

В млн.руб. без НДС

| Наименование показателей | План | Факт | Отклонение к плану, % |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **1. ПРИБЫЛИ И УБЫТКИ** | | | |
| **1.1 Доходы от основной деятельности,** в том числе: | **1179.59** | **1325.54** | **112%** |
| 1.1.1 Доходы от ОАО "РЖД" | 226.38 | 161.00 | **71%** |
| 1.1.2 Доходы от ДЗО ОАО "РЖД" | 0.00 | 0.00 | **-** |
| 1.1.3 Доходы от прочих покупателей | 953.21 | 1164.55 | **122%** |
| **1.2 Расходы по основной деятельности,** в том числе: | **3096.67** | **2469.46** | **80%** |
| 1.2.1 Затраты на оплату труда - всего, в том числе: | 231.75 | 188.05 | **81%** |
| 1.2.2 Отчисления на социальные нужды | 61.01 | 47.05 | **77%** |
| 1.2.3 Материальные затраты, в том числе: | 2642.55 | 2032.45 | **77%** |
| материалы и комплектующие | 24.11 | 39.72 | **165%** |
| топливо и электроэнергия | 1.20 | 0.41 | **34%** |
| работы и услуги производственного характера, выполняемые сторонними организациями | 2 617.24 | 2023.83 | **77%** |
| 1.2.4 Прочие производственные расходы | 15.21 | 6.37 | **42%** |
| 1.2.5 Амортизация | 8.49 | 6.32 | **74%** |
| 1.2.6 Коммерческие расходы | | 58.59 | **-** |
| 1.2.7 Управленческие расходы | 137.65 | 130.62 | **95%** |
| **1.3 Прибыль (убыток) от продаж** | **-1917.08** | **-1143.91** | **60%** |
| **1.4 Прочие доходы,** в том числе: | **262.02** | **257.32** | **98%** |
| 1.4.4. Прочие (субсидии,прибыль прошлых лет) | 261.78 | 250.55 | **96%** |
| **1.5 Прочие расходы,** в том числе: | **17.834** | **43.23** | **242%** |
| 1.5.1 Проценты, штрафы к уплате | 4.75 | | **-** |
| 1.5.4 Прочие (РКО, НПФ "Благосостояние, финансирование профсоюзной орг., вознаграждение ЧСД, убытки прошлых лет) | 13.08 | | **-** |
| **1.6 Результат от прочих доходов и расходов** | **244.19** | **214.08** | **88%** |
| **1.7 Прибыль (убыток) до налогообложения** | **-1672.89** | **-929.83** | **56%** |
| 1.7.1 Отложенные налоговые активы | 303.08 | 178.72 | **59%** |
| 1.7.2 Отложенные налоговые обязательства | | 0.18 | **-** |
| 1.7.3 Текущий налог на прибыль | | 0.00 | **-** |
| 1.7.4 Налоговые санкции | | 0.80 | **-** |
| **1.8 Чистая прибыль** | **-1369.82** | **-752.09** | **55%** |
| **2. ИНВЕСТИЦИИ** | | | |
| **2.1. Инвестиционные вложения - всего, в т.ч.** | **109.05** | **67.44** | **62%** |
| 2.1.1. движимое имущество | 95.50 | 55.63 | **58%** |
| 2.1.2. недвижимое имущество | 13.56 | 11.81 | **87%** |
| **2.2. Источники инвестиций - всего, в т.ч.** | **109.05** | **11.38** | **10%** |
| 2.2.1. собственные средства | 10.41 | 11.38 | **109%** |
| *за счет амортизации* | 10.41 | 11.38 | **109%** |
| 2.2.2. заемные средства | 98.64 | 0.00 | **-** |
| **Среднесписочная численность** | **1 356** | **1 408** | **104%** |
| **Средняя заработная плата** | **16 375** | **15 398** | **94%** |
| **3. БАЛАНС** | | | |
| **3.1. Оборотные активы** | **98.61** | **438.76** | **445%** |
| 3.1.1 Запасы | - 0.60 | 21.84 | **- 3 634%** |
| в том числе: | | | **-** |
| сырье, материалы и другие аналогичные ценности | 4.00 | 10.14 | **253%** |
| расходы будущих периодов | - 4.60 | 2.75 | **- 60%** |
| готовая продукция и товары для перепродажи | | 8.95 | **-** |
| 3.1.2 Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям | - | - | **-** |
| 3.1.4 Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты) | 90.11 | 359.42 | **399%** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| в том числе покупатели и заказчики | 81.01 | 139.20 | **172%** |
| 3.1.5 Краткосрочные финансовые вложения | | | **-** |
| 3.1.6 Денежные средства | 9.10 | 57.33 | **630%** |
| 3.1.7 Прочие оборотные активы | - | 0.17 | **-** |
| **3.2. Внеоборотные активы** | **456.73** | **292.21** | **64%** |
| 3.2.1 Нематериальные активы | 0.21 | 11.43 | **5 342%** |
| 3.2.2 Основные средства | 116.36 | 43.58 | **37%** |
| 3.2.3 Незавершенное строительство | - | 21.40 | **-** |
| 3.2.6 Отложенные налоговые активы | 340.16 | 215.80 | **63%** |
| 3.2.7 Прочие внеоборотные активы | | - | **-** |
| **Итого активы** | **555.34** | **730.96** | **132%** |
| **3.3. Краткосрочные обязательства** | **2 048.96** | **1 606.63** | **78%** |
| 3.3.1 Займы и кредиты | 16.28 | - | **-** |
| 3.3.2 Кредиторская задолженность | 2 032.68 | 1 606.63 | **79%** |
| в том числе: | | | **-** |
| поставщики и подрядчики | 10.00 | 1 580.15 | **15 801%** |
| задолженность перед персоналом организации | 11.00 | 13.71 | **125%** |
| задолженность перед государственными внебюджетными фонами | 5.00 | 3.88 | **78%** |
| задолженность по налогам и сборам | 6.00 | 4.78 | **80%** |
| прочие кредиторы | 2 000.68 | 4.11 | **0%** |
| **3.4. Долгосрочные обязательства** | | **0.22** | **-** |
| 3.4.1 Отложенные налоговые обязательства | | 0.22 | **-** |
| **3.5. Собственный капитал** | **- 1 493.62** | **- 875.89** | **59%** |
| 3.5.1 Уставный капитал | 0.10 | 0.10 | **100%** |
| 3.5.4 Резервный капитал | 0.01 | 0.01 | **100%** |
| 3.5.5 Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | - 1 493.72 | - 875.99 | **59%** |
| **Итого пассивы** | **555.34** | **730.96** | **132%** |

Приложение 6

Отчет об исполнении бюджета движения денежных средств ОАО «СПК» за 2009г.

В млн.руб. с НДС

| № пп | Наименование показателя | План | Факт | Отклонение фактического значения от планового | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | абсолютное, руб. | относительное, % |
| 1 | **ОСТАТОК ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА НАЧАЛО ПЕРИОДА** | **4 687 120** | **4 686 824** | **- 296** | 100% |
| 2 | **ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПО ТЕКУЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ** | | | - | - |
| ***3*** | ***Денежный поток по текущей деятельности*** | ***2 839 051 457*** | ***2 843 377 350*** | ***4 325 893*** | ***100%*** |
| 3.1 | **Поступления денежных средств - всего, в т.ч.:** | **1 490 012 351** | **1 476 658 896** | **- 13 353 455** | 99% |
| 3.1.1 | Поступление денежных средств от ОАО "РЖД" за оказанные услуги | 15 576 000 | 17 514 696 | 1 938 696 | 112% |
| 3.1.2 | Поступление денежных средств от превозочной деятельности | 1 185 307 813 | 1 150 919 015 | - 34 388 798 | 97% |
| 3.1.3 | Поступление денежных средств от коммерческой деятельности | 27 104 426 | 56 552 493 | 29 448 067 | 209% |
| 3.1.4 | Прочие денежные доходы | 262 024 112 | 251 672 692 | - 10 351 420 | 96% |
| 3.2 | **Расходование денежных средств - всего, в т.ч.** | **1 349 039 106** | **1 366 718 454** | **17 679 348** | **101%** |
| 3.2.3 | расчеты с персоналом по оплате труда | 262 291 950 | 238 357 627 | - 23 934 323 | 91% |
| 3.2.5 | расчеты с внебюджетными фондами | 79 592 040 | 58 041 721 | - 21 550 319 | 73% |
| 3.2.6 | расчеты по налогам и сборам | 67 518 545 | 60 151 936 | - 7 366 609 | 89% |
| - | *по налогу на прибыль* | - | 46 723 | 46 723 | - |
| - | *по налогу на имущество* | *80 000* | *575 626* | 495 626 | 720% |
| - | *по прочим налогам (НДФЛ)* | *39 193 050* | *37 072 436* | - 2 120 614 | 95% |
| - | *НДС* | *28 245 495* | *22 457 152* | - 5 788 343 | 80% |
| 3.2.7 | выплаты фондам Почет и Благосостояние | 8 850 000 | 9 113 429 | 263 429 | 103% |
| 3.2.8 | выплаты процентов по кредитам и займам | 4 754 477 | 1 545 172 | - 3 209 305 | 32% |
| 3.2.9 | прочие расходы (выплата членам ревизионной комиссии) | 1 100 000 | 393 767 | - 706 233 | 36% |
| 3.2.10 | расчеты с поставщиками | 873 184 755 | 970 860 520 | 97 675 765 | 111% |
| 3.2.11 | расходы по КД | 1 650 000 | 2 545 217 | 895 217 | 154% |
| 3.2.12 | Выплаты социального характера | 785 000 | 700 000 | - 85 000 | 89% |
| 3.2.13 | лизинговые платежи | | | - | - |
| 3.2.14 | прочие расходы | 49 312 340 | 25 009 065 | - 24 303 275 | 51% |
| 4 | ***Денежный поток по инвестиционной деятельности*** | 125 560 218 | 30 870 179 | - 94 690 039 | 25% |
| 4.1 | **Поступления по инвестиционной деятельности** | | **284 000** | 284 000 | - |
| 4.1.5 | поступление от реализации внеоборотных активов | | 284 000 | 284 000 | - |
| 4.2 | **Расходования по инвестиционной деятельности** | **125 560 218** | **30 586 179** | **- 94 974 039** | **24%** |
| 4.2.1 | инвестиции в нефинансовые активы | 121 548 218 | 28 710 000 | - 92 838 218 | 24% |
| 3.2.9 | лизинговые платежи | 4 012 000 | 1 876 179 | - 2 135 821 | 47% |
| 5 | ***Денежный поток по финансовой деятельности*** | ***659 000 000*** | ***156 000 000*** | ***- 503 000 000*** | ***24%*** |
| 5.1 | **Поступления по финансовой деятельности** | **324 000 000** | **64 500 000** | **- 259 500 000** | **20%** |
| 5.1.2 | поступления кредитов и займов, в том числе: | 324 000 000 | 64 500 000 | - 259 500 000 | 20% |
| 5.1.2.1 | поступление банковских кредитов | 324 000 000 | 64 500 000 | - 259 500 000 | 20% |
| 5.2 | **Расходования по финансовой деятельности** | **335 000 000** | **91 500 000** | **- 243 500 000** | **27%** |
| 5.2.1 | погашение кредитов и займов, в том числе: | 335 000 000 | 91 500 000 | - 243 500 000 | 27% |
| 5.2.1.1 | погашение банковских кредитов | 335 000 000 | 91 500 000 | - 243 500 000 | 27% |
| 5.2.4 | выплата дивидендов ОАО "РЖД" | | | - | - |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.2.5 | выплата дивидендов иным акционерам | | | - | - |
| 6 | **ИТОГО ПОСТУПЛЕНИЕ** | **1 814 012 351** | **1 541 442 896** | **- 272 569 455** | **85%** |
| 7 | **ИТОГО РАСХОДОВАНИЕ** | **1 809 599 324** | **1 488 804 633** | **- 320 794 691** | **82%** |
| 8 | **ЧИСТЫЙ ДЕНЕЖНЫЙ ПОТОК** | **4 413 027** | **52 638 263** | **48 225 236** | **1 193%** |
| 9 | **ОСТАТОК СРЕДСТВ НА КОНЕЦ ПЕРИОДА** | **9 100 146** | **57 325 087** | **48 224 941** | **630%** |

Приложение 7

Отчет о финансово-экономических показателях по основной деятельности ОАО «СПК» за 2009 год.

В руб.

| Наименование показателей | План текущего периода | | Факт текущего периода | | План - факт текущего периода, абсолютное отклонение | | План - факт текущего периода, относительное отклонение | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Общество | в т.ч. оказание услуг для ОАО "РЖД" | Общество | в т.ч. оказание услуг для ОАО "РЖД" | Общество | в т.ч. оказание услуг для ОАО "РЖД" | Общество | в т.ч. оказание услуг для ОАО "РЖД" |
| 1 | 3 | 4 | 7 | 8 | 11 | 12 | 15 | 16 |
| 1. ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | натуральные показатели | | натуральные показатели | | натуральные показатели | | натуральные показатели | |
| 1.1.2. Пассажирооборот, млрд.пасс.-км, в т.ч.: | 1.44 | 1.44 | 1.53 | 1.53 | 0.083 | 0.083 | 105.8 | 105.8 |
| в дальнем следовании, млрд. пасс.-км | 0.18 | 0.18 | 0.19 | 0.19 | 0.002 | 0.002 | 101.1 | 101.1 |
| 2. ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА | | | | | | | | |
| 2.4. Пассажирские перевозки в пригородном сообщении | | | | | | | | |
| 2. ПРИБЫЛИ И УБЫТКИ | млн. руб. | | млн. руб. | | млн. руб. | | % | |
| 2.1. Доходы - всего | **1 179.59** | **1 179.59** | **1 325.69** | **1 325.69** | **146** | **146** | **112** | **112** |
| 2.1.1. Доходы по основной деятельности ( по видам работ и услуг) | 1 179.59 | 1 179.59 | 1 325.69 | 1 325.69 | 146 | 146 | 112 | 112 |
| Доходы от пассажир. перевозок | 1 141.61 | 1 141.61 | 1 262.62 | 1 262.62 | 121 | 121 | 111 | 111 |
| в дальнем следовании | 242.77 | 242.77 | 215.94 | 215.94 | - 27 | - 27 | 89 | 89 |
| в пригородном сообщении | 898.84 | 898.84 | 1 046.69 | 1 046.69 | 148 | 148 | 116 | 116 |
| 2.1.2. Доходы от прочих видов деятельности | 37.98 | 37.98 | 63.07 | 63.07 | 25 | 25 | 166 | 166 |
| 2.2. Расходы - всего | **3 096.67** | **3 096.67** | **2 469.46** | **2 469.46** | **- 627** | **- 627** | **80** | **80** |
| 2.2.1. Расходы по основной деятельности по элементам затрат: | 3 096.67 | 3 096.67 | 2 469.46 | 2 469.46 | - 627 | - 627 | 80 | 80 |
| Фонд оплаты труда | 301.48 | *301.48* | 271.48 | 271.48 | - 30 | - 30 | 90 | 90 |
| в т.ч. отчисления в ДМС | *1.52* | *1.52* | *1.17* | *1.17* | - | - | 77 | 77 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | *0* | *0* | | |
| в т.ч. отчисления в НПФ | *8.85* | *8.85* | *8.96* | *8.96* | *0* | *0* | 101 | 101 |
| выплаты социального характера | | | | - | - | - | | |
| корпоративная поддержка | *10.50* | *10.50* | *3.13* | *3.13* | *- 7* | *- 7* | 30 | 30 |
| в т.ч. проезд ж.д. транспортом | | | | - | - | - | | |
| Отчисления на социальные нужды | 79.42 | 79.42 | 64.60 | 64.60 | - 15 | - 15 | 81 | 81 |
| Материальные затраты, из них: | 2 660.52 | 2 660.52 | 2 089.28 | 2 089.28 | - 571 | - 571 | 79 | 79 |
| топливо | 2.04 | 2.04 | 1.35 | 1.35 | - 1 | - 1 | 66 | 66 |
| электроэнергия | 0.56 | 0.56 | 0.79 | 0.79 | 0 | 0 | 141 | 141 |
| материалы | 27.49 | 27.49 | 39.60 | 39.60 | 12 | 12 | 144 | 144 |
| прочие материальные затраты | 2 630.08 | 2 630.08 | 2 047.54 | 2 047.54 | - 583 | - 583 | 78 | 78 |
| Прочие расходы | 44.83 | 44.83 | 33.13 | 33.13 | - 12 | - 12 | 74 | 74 |
| в т.ч. налог на имущество | *0.08* | 0.08 | *0.75* | *0.75* | *1* | *1* | 935 | 935 |
| Амортизация | 10.41 | 10.41 | 10.97 | 10.97 | 1 | 1 | 105 | 105 |
| Капитальный ремонт ОФ | | | | | | | | |
| Себестоимость | 2 959.02 | 2 959.02 | 2 337.77 | 2 337.77 | - 621 | - 621 | 79 | 79 |
| 2.2.2. Расходы по видам работ и услуг | - | - | - | - | - | - | | |
| Расходы по грузовым перевозкам | | | | | | | | |
| Расходы по пассажирским перевозкам, в т.ч.: | - | - | - | - | - | - | | |
| в дальнем следовании | | - | | - | | | | |
| в пригородном сообщении | | - | | - | - | - | | |
| 2.2.3. Расходы по прочим видам деятельности по элементам затрат (аналогично п.3.2.1.) | | | | - | | | | |
| 2.2.4. Амортизация - всего по ДЗО | | | | | | | | |
| 2.3. Прибыль (убыток) от продаж | **- 1 917.08** | **- 1 917.08** | **- 1 143.91** | **- 1 143.91** | **773** | **773** | **60** | **60** |
| 2.4. Результат от прочих доходов и расходов (с расшифровкой) | **244.19** | **244.19** | **214.08** | **214.08** | **- 30** | **- 30** | **88** | **88** |
| 2.5. Прибыль (убыток) до налогообложения | **- 1 672.89** | **- 1 672.89** | **- 929.83** | **- 929.83** | **743** | **743** | **56** | **56** |
| 2.5.1. Налог на прибыль и иные аналогичные обязательства | **303.08** | **303.08** | **179.70** | **179.70** | **- 123** | **- 123** | **59** | **59** |
| 2.5.1.1.Отложенные налоговые активы | *303.08* | *303.08* | 178.72 | 178.72 | | | | |
| 2.5.1.2..Отложенные налоговые обязательства | | | 0.18 | 0.18 | | | | |
| 2.5.1.3. Расходы по уплате штрафных | | | 0.80 | 0.80 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| санкций в бюджет | | | | | | | | |
| 2.5.1.4. Текущий налог на прибыль | | | | | | | | |
| 2.5.1.5.Налог на единый вмененный доход | | | | | | | | |
| 2.5.1.5.Прочие | | | | | | | | |
| 2.6. Чистая прибыль | **- 1 369.82** | **- 1 369.82** | **- 752.09** | **- 752.09** | **618** | **618** | **55** | **55** |
| 3. ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ | | | | | | | | |
| 3.1. Остаток денежных средств на счетах на начало периода | **4.69** | **4.69** | **4.69** | **4.69** | **- 0** | **- 0** | **100** | **100** |
| 3.2 Поступление денежных средств | **1 814.01** | **1 814.01** | **1 541.44** | **1 541.44** | **- 273** | **- 273** | **85** | **85** |
| 3.2.1. НДС к получению - всего | **28.25** | **28.25** | **22.46** | **22.46** | - 6 | - 6 | 80 | 80 |
| 3.2.2. Поступление без НДС, в т.ч.: | **1 785.77** | **1 785.77** | **1 518.99** | **1 518.99** | **- 267** | **- 267** | **85** | **85** |
| Погашение дебиторской задолженности за прошлый период | | | | | - | - | | |
| Поступление авансов и предоплаты | | | | | | | | |
| Выручка - всего | 1 212.41 | 1 474.44 | 1 476.66 | 1 476.66 | 264 | 2 | 122 | 100 |
| Выручка (по видам работ и услуг) | 1 185.31 | 1 185.31 | 1 150.92 | 1 150.92 | - 34 | - 34 | 97 | 97 |
| Доходы от грузовых перевозок | | | | | | | | |
| Доходы от пассажир. перевозок | 1 185.31 | 1 185.31 | 1 150.92 | 1 150.92 | - 34 | - 34 | 97 | 97 |
| в дальнем следовании | | | | | | | | |
| в пригородном сообщении | 1 185.31 | 1 185.31 | 1 150.92 | 1 150.92 | - 34 | - 34 | 97 | 97 |
| от прочих продаж (реализации) | 27.10 | 27.10 | 74.07 | 74.07 | | | | |
| Прочие денежные доходы | 262.02 | 262.02 | 251.67 | 251.67 | - 10 | - 10 | 96 | 96 |
| Доходы по финансовой деятельности | 324.00 | 324.00 | 64.50 | 64.50 | - 260 | - 260 | 20 | 20 |
| Внереализационные доходы | | | | | | | | |
| Поступление за ТМЦ | | | | | | | | |
| Целевые внешние инвестиции | | | | | | | | |
| Привлечение заемных средств | | | | | | | | |
| 3.3. Расходование денежных средств (с НДС) | **1 349.04** | **1 349.04** | **1 488.80** | **1 488.80** | **140** | **140** | **110** | **110** |
| 3.3.1. НДС к уплате | **28.25** | **28.25** | **22.46** | **22.46** | **- 6** | **- 6** | **80** | **80** |
| 3.3.2. НДС, возмещаемый | | | | | **-** | **-** | | |
| 3.3.3. Расходование денежн. средств (без НДС) в т.ч.: | **1 320.79** | **1 320.79** | **1 466.35** | **1 466.35** | **146** | **146** | **111** | **111** |
| а). Погашение кредиторской задолженности за прошлый период | **335.00** | **335.00** | **91.50** | **91.50** | **- 244** | **- 244** | **27** | **27** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| из них: бюджет и внебюджетные фонды | | | | | | | | |
| поставщики и подрядчики | | | | | - | - | | |
| кредиты | 335.00 | 335.00 | 91.50 | 91.50 | - 244 | - 244 | 27 | 27 |
| нереструктурированная кредиторская задолженность | | | | | - | - | | |
| б). Расходы по текущей реализации, всего | **2 969.19** | **2 969.19** | **1 753.60** | **1 753.60** | **- 1 216** | **- 1 216** | **59** | **59** |
| из них: затраты на оплату труда | 262.29 | 262.29 | 238.36 | 238.36 | - 24 | - 24 | 91 | 91 |
| приобретение материалов | 30.84 | 30.84 | 10.56 | 10.56 | - 20 | - 20 | 34 | 34 |
| приобретение топлива | 1.20 | 1.20 | 1.59 | 1.59 | 0 | 0 | 132 | 132 |
| оплату электроэнергии | 0.56 | 0.56 | 0.79 | 0.79 | 0 | 0 | 141 | 141 |
| прочие материальные затраты | 2 624.97 | 2 624.97 | 1 477.30 | 1 477.30 | - 1 148 | - 1 148 | 56 | 56 |
| прочие расходы | 49.31 | 49.31 | 25.01 | 25.01 | - 24 | - 24 | 51 | 51 |
| расходы по ПВД | | | | | | | | |
| из них: затраты на оплату труда | | | | | | | | |
| материальные затраты: | | | | | | | | |
| в т.ч. материалы | | | | | | | | |
| топливо | | | | | | | | |
| эл.энергия | | | | | | | | |
| прочие материальные затраты | | | | | | | | |
| прочие расходы | | | | | | | | |
| налог на имущество | | | | | | | | |
| в). Уплата текущих налогов и сборов | **118.79** | **118.79** | **95.74** | **95.74** | **- 23** | **- 23** | **81** | **81** |
| в т.ч. налог на имущество | 0.08 | 0.08 | 0.58 | 0.58 | 0 | 0 | 720 | 720 |
| на уплату ЕСН | 79.59 | 79.59 | 58.04 | 58.04 | - 22 | - 22 | 73 | 73 |
| подоходный налог | 39.19 | 39.19 | 37.07 | 37.07 | - 2 | - 2 | 95 | 95 |
| налог на прибыль | - | - | 0.05 | 0.05 | 0 | 0 | | |
| д). Прочие денежные расходы (без налога на имущество) | **17.14** | **17.14** | **14.30** | **14.30** | **- 3** | **- 3** | **83** | **83** |
| ж). Расходы по инвестиционной деятельности, всего (без НДС) | **125.56** | **125.56** | **30.59** | **30.59** | **- 95** | **- 95** | **24** | **24** |
| з).Выплата дивидендов | | | | | - | - | | |
| 3.4. Остаток денежных средств на конец периода | **9.10** | **9.10** | **57.33** | **57.33** | 48 | 48 | 630 | 630 |
| 4. НАПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ПРИБЫЛИ | | | | | | | | |
| 4.1.Инвестиции | | | | | | | | |
| 4.2. Ипотека | | | | | | | | |
| 4.2. Погашение кредиторской задолженности | | | | | | | | |
| 4.3. Резервный фонд | | | | | | | | |
| 4.4. Начисление дивидендов | | | | | | | | |
| 4.5. Социальные программы | | | | | | | | |
| 4.6. Вознаграждение членам директоров | | | | | | | | |
| 5. ИНВЕСТИЦИИ | **128.68** | **128.68** | **79.58** | **79.58** | **- 49** | **- 49** | **62** | **62** |
| 5.1. Приобретение основных средств по лизингу с НДС | 7.14 | 7.14 | 5.32 | 5.32 | - 2 | - 2 | 75 | 75 |
| 5.2 Расходы по инвестиционной деятельности, ДЗО (с НДС) | 121.55 | 121.55 | 74.26 | 74.26 | - 47 | - 47 | 61 | 61 |
| Справочно: чистое изменение кредитного портфеля | | | | | | | | |

**Организационная структура ОАО «Свердловская пригородная компания» за 2009г.**

Приложение 8

Приложение 9

СОСТАВ И ФОРМА
ПРЕДСТАВЛЕНИЯ В ГОДОВОМ ОТЧЕТЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
СВЕДЕНИЙ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

| N | Положение Кодекса корпоративного поведения | Соблюдается или не соблюдается | Примечание |
|---|---|---|---|
| **Общее собрание акционеров** | | | |
| 1. | Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок | Соблюдается | П.11.4 Устава |
| 2. | Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования | Соблюдается | П. 11.5. Устава |
| 3. | Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет | Соблюдается | |
| 4. | Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, - достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав | Соблюдается | |
| 5. | Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6. | Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 7. | Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров | Соблюдается | П.3.1 положения об общем собрании акционеров |
| | **Совет директоров** | | |
| 8. | Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества | Соблюдается | П.п. 18 п. 15.1. Устава |
| 9. | Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 10. | Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров | Соблюдается | П.п. 12 главы 15.1 Устава и п. 19.11 Устава |
| 11. | Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества | Соблюдается | П.п. 12, 34 главы 15.1. Устава |
| 12. | Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления | Соблюдается | п.19.13 Устава |
| 13. | Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 14. | Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 15. | Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг | Соблюдается | |
| 16. | Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом | Соблюдается | |
| 17. | Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием | Соблюдается | П 10.9 Устава |
| 18. | Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта - обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 19. | Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 20. | Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель | Не соблюдается | П.18.2 Устава предусматривает проведение заседания Совета директоров не реже чем раз в квартал |
| 21. | Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель | Соблюдается | |
| 22. | Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров | Соблюдается | Главы 7 , 8, 9 положения о Совете директоров |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 23. | Наличие во внутренних документах акционерного общества положения необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности | Соблюдается | п.п. 23 п. 15.1 устава |
| 24. | Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредставление такой информации | Соблюдается | Глава 3 положения о Совете директоров |
| 25. | Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям) | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 26. | Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 27. | Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 28. | Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 29. | Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 30. | Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 31. | Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 32. | Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 33. | Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям) | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 34. | Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям) | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 35. | Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 36. | Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 37. | Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 38. | Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| **Исполнительные органы** | | | |
| 39. | Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 40. | Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества | Соблюдается | П.п. 30, п.п. 22 п.15.1. главы 15 Устава |
| 41. | Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 42. | Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом | Соблюдается | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 43. | Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим -соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества | Соблюдается | |
| 44. | Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего) | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 45. | Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта - обязанности информировать об этом совет директоров | Соблюдается | П.19.17 устава |
| 46. | Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего) | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 47. | Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 48. | Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации | Соблюдается | |
| **Секретарь общества** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 49. | Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества | Соблюдается | Имеется положение о Секретаре Совета директоров |
| 50. | Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества | Соблюдается | Глава 4 Положения о Совете директоров Глава 5 положения о секретаре Совета директоров |
| 51. | Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества | Соблюдается | п.п. 5.4. Главы 5 положения о секретаре Совета директоров |
| **Существенные корпоративные действия** | | | |
| 52. | Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 53. | Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 54. | Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом) | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 55. | Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения | Соблюдается | П.п. 42 п.15.1 устава |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 56. | Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении | Соблюдается | |
| 57. | Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества |
| **Раскрытие информации** | | | |
| 58. | Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике) | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 59. | Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 60. | Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров | Соблюдается | П. 12.5. устава |
| 61. | Наличие у акционерного общества веб - сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте | Соблюдается | |
| 62. | Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 63. | Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 64. | Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| **Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью** | | | |
| 65. | Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества | Соблюдается | |
| 66. | Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно - ревизионной службы) | Соблюдается | Раздел 20 устава |
| 67. | Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров | Соблюдается | Раздел 20 устава |
| 68. | Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг | Соблюдается | |
| 69. | Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом | Соблюдается | |
| 70. | Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок | Соблюдается | |
| 71. | Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия - совету директоров акционерного общества | Не соблюдается | На основании п. 20.5. устава ревизионная комиссия вправе потребовать созыва |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | внеочередного общего собрания акционеров |
| 72. | Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций) | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 73. | Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 74. | Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией | Соблюдается | Глава 3 положения о ревизионной комиссии общества |
| 75. | Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| **Дивиденды** | | | |
| 76. | Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике) | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 77. | Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |
| 78. | Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет | Не соблюдается | Не предусмотрено внутренними документами общества. |

Приложение 10

## Перечень сделок с заинтересованностью совершенных Обществом за 2009 год

| № п/п | Наименование договора | Заинтересо-ванные лица | Существенные условия договора | Каким органом одобре-на сделка | Дата одобрения |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Договор аренды подвижного состава | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (арендодатель) и ОАО «СПК» (арендатор);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 31.12.2009.<br>**Предмет сделки**: По настоящему договору Арендодатель предоставляет, а Арендатор принимает во временное пользование за плату железнодорожный подвижной состав – электросекции поездов пригородного сообщения с экипажем (локомотивными бригадами)- далее Транспорт.<br>По настоящему Договору Арендодатель оказывает Арендатору комплекс услуг по управлению Транспортом.<br>**Цена договора**: Ставка арендной платы за передаваемый на условиях настоящего Договора Транспорт устанавливается в соответствии с Протоколом согласования цены и рассчитывается по утвержденной методике определения ставок арендной платы за пользование подвижным составом, передаваемым в аренду пригородным пассажирским компаниям – дочерним (зависимым) обществам ОАО «РЖД»:<br>Аренда подвижного состава – 537,02 рубля за 1 вагоно-сутки, в том числе НДС – 18% в размере 81,92 рубля<br>Оплата услуг локомотивных бригад – 1624,33 рубля за 1 бригадо-час, в том числе НДС-18% в размере 247,78 рубля.<br>90 950 000 (Девяносто миллионов девятьсот пятьдесят тысяч) руб., в том числе НДС-18%<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора. | ВОСА | 28.05.2009 |
| 2.. | Договор предоставления подвижного состава (пассажирских вагонов | ОАО «РЖД» | **Срок действия:** с момента подписания по 31.12.2009.<br>**Предмет сделки**: По настоящему договору Арендодатель предоставляет, а Арендатор принимает во временное пользование за плату железнодорожный подвижной состав – вагоны ЦМВ пригородных поездов - далее Транспорт.<br>По настоящему Договору Арендодатель оказывает Арендатору комплекс услуг по организации технического обслуживания, проведению текущего и капитального | ВОСА | 28.05.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ремонта Транспорта.<br>**Цена договора**: Ставка арендной платы за передаваемый на условиях настоящего Договора Транспорт, устанавливается в соответствии с Протоколом согласования цены и рассчитывается в соответствии с методическими рекомендациями по определению ставок аренды за пассажирские вагоны инвентарного парка железных дорог РФ.<br>Аренда вагонов ЦМВ – 2 490, 98 рублей за 1 вагоно-сутки, в том числе НДС-18% в размере 379, 98 рублей<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет 94 550 000 (Девяносто четыре миллиона пятьсот пятьдесят тысяч) руб. в том числе НДС-18%.<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора. | | |
| 3 | Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (Владелец инфраструктуры) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.06.2009.<br>**Предмет сделки:** Владелец инфраструктуры соответствующими своими хозяйствами: локомотивным, пассажирским, пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, перевозок обязуется оказать Перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО «РЖД» (далее - услуги) в пределах границ ответственности Свердловского отделения Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (НОД-2) для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении моторо-вагонным подвижным составом (МВПС)<br>**Цена договора:** Стоимость услуг, оказываемых Владельцем инфраструктуры рассчитывается Сторонами на основе фактических затрат Владельца инфраструктуры за предоставление услуг<br>расходная ставка - 12,98 руб. за 1 вагоно/км<br>Объем - 7 614 670 вагоно/км<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет 98 850 000 (Девяносто восемь миллионов восемьсот пятьдесят тысяч) рублей, в том числе НДС-18%.<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора. | ВОСА | 28.05.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (Владелец инфраструктуры) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.06.2009.<br>**Предмет сделки:** Владелец инфраструктуры соответствующими своими хозяйствами: локомотивным, пассажирским, пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, перевозок обязуется оказать Перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, объекты которой расположены на территории Тюменской области, принадлежащей ОАО «РЖД» (далее - услуги) в пределах границ ответственности Тюменского отделения Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (НОД-3)<br>**Цена договора:** Стоимость услуг, оказываемых Владельцем инфраструктуры рассчитывается Сторонами на основе фактических затрат Владельца инфраструктуры за предоставление услуг<br>расходная ставка - 12,98 руб. за 1 вагоно/км<br>Объем - 6 218 988 вагоно/км<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет 80 725 000 (Восемьдесят миллионов семьсот двадцать пять тысяч) рублей, в том числе НДС-18%<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора. | ВОСА | 28.05.2009 |
| 5 | Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (Владелец инфраструктуры) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.06.2009.<br>**Предмет сделки:** Владелец инфраструктуры соответствующими своими хозяйствами: локомотивным, пассажирским, пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, перевозок обязуется оказать Перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО «РЖД» (далее - услуги) в пределах границ ответственности Нижнетагильского отделения Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (НОД-5) для осуществления перевозок пассажиров и багажа моторо-вагонным подвижным составом (МВПС)<br>**Цена договора:** Стоимость услуг, оказываемых Владельцем инфраструктуры рассчитывается Сторонами на основе фактических затрат Владельца инфраструктуры за предоставление услуг<br>расходная ставка - 12,98 руб. за 1 вагоно/км | ВОСА | 28.05.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем - 7 576 660 вагоно/км<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет 98 350 000 (Девяносто восемь миллионов триста пятьдесят тысяч) рублей, в том числе НДС-18%<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора. | | |
| 6 | Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (Владелец инфраструктуры) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.06.2009.<br>**Предмет сделки:** Владелец инфраструктуры соответствующими своими хозяйствами: локомотивным, пассажирским, пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, перевозок обязуется оказать Перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, объекты которой расположены на территории Свердловской области, принадлежащей ОАО «РЖД» (далее - услуги) в пределах Свердловской области для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении подвижным составом на локомотивной тяге<br>**Цена договора:** Стоимость услуг, оказываемых Владельцем инфраструктуры рассчитывается Сторонами на основе фактических затрат Владельца инфраструктуры за предоставление услуг<br>расходная ставка - 12,98 руб. за 1 вагоно/км<br>Объем - 4 538 032 вагоно/км<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет 58 950 000 (Пятьдесят восемь миллионов девятьсот пятьдесят тысяч) рублей, в том числе НДС-18%<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора. | ВОСА | 28.05.2009 |
| 7 | Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (Владелец инфраструктуры) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.06.2009.<br>**Предмет сделки:** Владелец инфраструктуры соответствующими своими хозяйствами: локомотивным, пассажирским, пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, перевозок обязуется оказать Перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего | ВОСА | 28.05.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | пользования, объекты которой расположены на территории г. Екатеринбурга Свердловской области, принадлежащей ОАО «РЖД» (далее - услуги) в пределах границ ответственности Свердловского отделения Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (НОД-2) для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении (далее – перевозки) электропоездами проекта «Городской электропоезд»<br>В качестве существенного условия настоящего договора, стороны, в соответствии с положениями ст. 432 ГК РФ, установили обязанность Перевозчика при установлении тарифа на проезд в электропоездах проекта «Городской электропоезд» получить рекомендации Администрации г. Екатеринбург по максимальному уровню стоимости проезда.<br>**Цена договора:** Стоимость услуг, оказываемых Владельцем инфраструктуры рассчитывается Сторонами на основе фактических затрат Владельца инфраструктуры за предоставление услуг<br>расходная ставка - 12,98 руб. за 1 вагоно/км<br>Объем - 559 290 вагоно/км<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет 7 300 000 (Семь миллионов триста тысяч) рублей, в том числе НДС-18%<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора. | | |
| 8 | Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (Владелец инфраструктуры) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.06.2009.<br>**Предмет сделки:** Владелец инфраструктуры соответствующими своими хозяйствами: локомотивным, пассажирским, пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, перевозок обязуется оказать Перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО «РЖД» (далее - услуги) для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении (далее – перевозки), а также электропоездами маршрута «Свердловск-пасс.- Аэропорт «Кольцово»<br>В качестве существенного условия настоящего договора, стороны, в соответствии с положениями ст. 432 ГК РФ, установили обязанность Перевозчика на условиях настоящего договора использовать только подвижной состав, соответствующий по степени комфортности поездам серии ЭД4мк, или более комфортный.<br>**Цена договора:** Стоимость услуг, оказываемых Владельцем инфраструктуры рассчитывается Сторонами на основе фактических затрат Владельца | ВОСА | 28.05.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | инфраструктуры за предоставление услуг<br>расходная ставка - 12,98 руб. за 1 вагоно/км<br>Объем - **1 232 248** вагоно/км<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет 16 000 000 (Шестнадцать миллионов) рублей, в том чисел НДС-18%<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора. | | |
| 9 | Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (Владелец инфраструктуры) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.06.2009.<br>**Предмет сделки:** Владелец инфраструктуры соответствующими своими хозяйствами: локомотивным, пассажирским, пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, перевозок обязуется оказать Перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО «РЖД» (далее - услуги) для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении (далее – перевозки) электропоездами повышенной комфортности<br>В качестве существенного условия настоящего договора, стороны, в соответствии с положениями ст. 432 ГК РФ, установили обязанность Перевозчика на условиях настоящего договора использовать только подвижной состав, соответствующий по степени комфортности поездам серии ЭД4мк, или более комфортный.<br>**Цена договора:** Ставка за пользование инфраструктурой устанавливается в соответствии с Приказами ФСТ РФ.<br>На момент заключения настоящего договора ставка определяется на основании Приказа ФСТ РФ от 23.10.2007 №267-т/5 (с изм. и доп.)<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет 35 100 000 (Тридцать пять миллионов сто тысяч) рублей, в том числе НДС-18%.<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора. | ВОСА | 28.05.2009 |
| 10 | Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (Владелец инфраструктуры) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.06.2009.<br>**Предмет сделки:** Владелец инфраструктуры соответствующими своими хозяйствами: локомотивным, пассажирским, пути, сигнализации, централизации и | ВОСА | 28.05.2009 |

<table>
<tr>
<td></td>
<td>пользования</td>
<td></td>
<td>блокировки, электроснабжения, перевозок обязуется оказать Перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО «РЖД» (далее - услуги) для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении (далее – перевозки) электропоездами повышенной комфортности<br>В качестве существенного условия настоящего договора, стороны, в соответствии с положениями ст. 432 ГК РФ, установили обязанность Перевозчика на условиях настоящего договора использовать только подвижной состав, соответствующий по степени комфортности поездам серии ЭД4мк, или более комфортный.<br>Цена договора: Ставка за пользование инфраструктурой устанавливается в соответствии с Приказами ФСТ РФ.<br>На момент заключения настоящего договора ставка определяется на основании Приказа ФСТ РФ от 23.10.2007 №267-т/5 (с изм. и доп.)<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет 74 100 000 (Семьдесят четыре миллиона сто тысяч) рублей, в том числе НДС-18%.<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Договор на оказание услуг по продвижению подвижного состава (локомотивной тяги) по железнодорожным путям общего пользования</td>
<td>ОАО «РЖД»</td>
<td>Стороны сделки: ОАО «РЖД» (Исполнитель) и ОАО «СПК» (Заказчик);<br>Срок действия: с момента подписания по 30.12.2009.<br>Предмет сделки: Заказчик поручает Исполнителю проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту (ТО, ТР) арендованного Заказчиком подвижного состава – электросекции поездов пригородного сообщения (МВПС)<br>Цена договора: Стоимость услуг, оказываемых Исполнителем рассчитывается Сторонами на основе фактических затрат Исполнителя на проведение регламентных работ и устанавливается протоколом согласования цены
<table>
<tr><td rowspan="2">Серия МВПС</td><td colspan="7">Вид текущего ремонта (технического обслуживания)</td></tr>
<tr><td>ТР-3</td><td>ТР-2</td><td>ТР-1</td><td>ТО-5</td><td>ТО-4</td><td>ТО-3</td><td>ТО-2</td></tr>
<tr><td>ЭД</td><td>611 588</td><td>119416</td><td>35235</td><td>35235</td><td>2006</td><td>5789</td><td>1541</td></tr>
<tr><td>ЭТ</td><td>611 588</td><td>113032</td><td>34421</td><td>34421</td><td>2037</td><td>5783</td><td>1659</td></tr>
<tr><td>ЭР</td><td>-</td><td>131833</td><td>36922</td><td>36922</td><td>2006</td><td>5786</td><td>1659</td></tr>
<tr><td>ЭМ</td><td>-</td><td>131833</td><td>36922</td><td>36922</td><td>2006</td><td>5786</td><td>1659</td></tr>
<tr><td>ЭД4МК</td><td>-</td><td>119416</td><td>35235</td><td>35235</td><td>2038</td><td>5789</td><td>1541</td></tr>
</table>
Стоимость указана в рублях в расчете на одну электросекцию, НДС включен.<br>Ориентировочная стоимость по договору составляет: 96 000 000 (Девяносто шесть</td>
<td>ВОСА</td>
<td>28.05.2009</td>
</tr>
</table>

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | миллионов) рублей.<br>В случае повышения договорных расценок (тарифов) со стороны ОАО «РЖД» разрешить генеральному директору подписать дополнительное соглашение об изменении договорной цены в размере, не превышающем 30% от первоначальной стоимости договора | | |
| 12 | Договор на оказание услуг по перевозке работников ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (заказчик) и ОАО «СПК» (перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.12.2009.<br>**Предмет сделки:** Заказчик поручает, а Перевозчик оказывает услуги по перевозке работников ОАО «РЖД» и иных лиц в пригородных поездах и поездах повышенной комфортности (800-й нумерации), на маршрутах обслуживаемых Перевозчиком, по транспортным требованиям ОАО "РЖД", в том числе по электронным транспортным требованиям ОАО «РЖД», а также дополнительным к ним транспортным картам ОАО «СПК» (Перевозчика) стандарта MIFARE<br>**Цена договора:** Заказчик возмещает Перевозчику расходы за перевозку работников Заказчика, исходя из действующих тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, установленных на момент совершения поездки:<br>• при поездках по разовому билету - согласно маршруту перевозки;<br>• при поездках по месячному абонементному билету - согласно маршруту перевозки, исходя из расчета в месяц 25 поездок "туда" и 25 поездок "обратно", по абонементному тарифу.<br>Ориентировочная стоимость исходя из планируемого количества пассажиров составляет 100 000 000 (Сто миллионов) рублей. | ВОСА | 28.05.2009 |
| 13 | Договор на оказание услуг по перевозке граждан-получателей социальных услуг железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за счет средств федерального бюджета | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** ОАО «РЖД» (заказчик) и ОАО «СПК» (перевозчик);<br>**Срок действия:** с момента подписания по 30.12.2009.<br>**Предмет сделки:** Заказчик поручает, а Перевозчик оказывает услуги по перевозке граждан-получателей социальных услуг, которым в соответствии с законодательством РФ предоставлено право льготного проезда, железнодорожным транспортом на маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, в пригородном сообщении, а также поездами повышенной комфортности (800-й нумерации), за счет средств федерального бюджета.<br>**Цена договора:** Цена оказанных услуг по перевозке граждан - получателей социальных услуг рассчитывается, исходя из действующих тарифов, установленных на момент совершения поездки:<br>• при поездках по разовому билету - согласно маршруту перевозки;<br>• при поездках по месячному абонементному билету - согласно маршруту перевозки, исходя из расчета в месяц 25 поездок "туда" и 25 поездок "обратно", по абонементному тарифу.<br>Ориентировочная стоимость исходя из планируемого количества пассажиров | ВОСА | 29.09.2008 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | составляет 100 000 000 (Сто миллионов) рублей. | | |
| 14 | Агентский договор | ОАО «Омск-пригород» | **Стороны сделки** ОАО «Омск-пригород» - Принципал<br>ОАО «Свердловская пригородная компания» - Агент<br>**Срок действия:** Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует неопределенный срок. Условия настоящего договора распространяются на отношения сторон, возникшие с 1 января 2009 г.<br>**Предмет сделки:** Принципал поручает, а Агент берет на себя обязательства заключать от имени, и за счет Принципала договоры перевозки граждан и/или багажа железнодорожным транспортом в электропоезде повышенной комфортности<br>**Цена договора:** вознаграждение в размере, который рассчитывается от количества проданных билетов, согласно представленному и принятому Принципалом отчету и калькуляции стоимости оформления одного билета - **20,97 рублей, в том числе НДС за 1 (один) документ**<br>Ориентировочная стоимость 2 500 000 рублей, в том числе НДС (18%). | СД | 15.10.2009 |
| 15 | Агентский договор | ОАО «Омск-пригород» | **Стороны сделки** ОАО «Свердловская пригородная компания» - Принципал<br>ОАО «Омск-пригород» - Агент<br>**Срок действия:** Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует неопределенный срок. Условия настоящего договора распространяются на отношения сторон, возникшие с 1 января 2009 г.<br>**Предмет сделки:** Принципал поручает, а Агент берет на себя обязательства заключать от имени, и за счет Принципала договоры перевозки граждан и/или багажа железнодорожным транспортом в электропоезде повышенной комфортности<br>**Цена договора:** вознаграждение в размере, который рассчитывается от количества проданных билетов, согласно представленному и принятому Принципалом отчету и калькуляции стоимости оформления одного билета - **20,97 рублей, в том числе НДС за 1 (один) документ**<br>**Ориентировочная стоимость 1 200 000 рублей, в том числе НДС (18%).** | СД | 15.10.2009 |
| 16 | Агентский договор | ОАО «РЖД» (филиал ЮУЖД) | **Стороны сделки** ОАО «Свердловская пригородная компания» - Принципал<br>ОАО «РЖД» (в лице первого заместителя начальника Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО "РЖД") – Агент<br>**Срок действия:** Договор вступает в силу с 21 сентября 2009 года и действует по 20 сентября 2010 года.<br>**Предмет сделки:** Агент обязуется заключать по поручению Принципала договоры перевозки граждан и/или багажа железнодорожным транспортом (реализовывать проездные документы за наличный и безналичный расчёт) на маршруты, перевозчиком по которым выступает Принципал от имени и за счет | СД | 15.10.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Принципала, а Принципал обязуется уплатить Агенту агентское вознаграждение<br>**Цена договора:** Размер агентского вознаграждения по настоящему Договору не является фиксированным и определяется на основании данных, полученных с использованием системы АСУ ЭКСПРЕСС и предоставленных Агентом. Размер агентского вознаграждения составляет 5 (пять) процентов от общей суммы выручки, полученной от реализации проездных документов<br>Цена договора ориентировочно составляет: 4 508 280 рублей в год (четыре миллиона пятьсот восемь тысяч двести восемьдесят рублей) рублей, в том числе НДС (18%). | | |
| 16 | Агентский договор | ОАО «РЖД» (филиал ЮУЖД) | **Стороны сделки** ОАО «Свердловская пригородная компания» - Агент<br>ОАО «РЖД» (в лице первого заместителя начальника Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО "РЖД") – Принципал<br>**Срок действия:** с 21 сентября 2009 и действует по 20 сентября 2010 года.<br>**Предмет сделки:** Агент обязуется заключать по поручению Принципала договоры перевозки граждан и/или багажа железнодорожным транспортом (реализовывать проездные документы за наличный и безналичный расчёт) на маршруты, перевозчиком по которым выступает Принципал от имени и за счет Принципала, а Принципал обязуется уплатить Агенту агентское вознаграждение<br>**Цена договора:** не является фиксированной и определяется из учёта фактического среднемесячного объёма выручки, полученной агентом во исполнение поручения Принципала по настоящему Договору и на момент подписания настоящего Договора ориентировочно составляет: 965 000 (Девятьсот шестьдесят пять тысяч), рублей, в том числе НДС-18% в месяц, или **11 580 000 (Одиннадцать миллионов пятьсот восемьдесят тысяч) рублей, в том числе НДС-18% в год** | СД | 15.10.2009 |
| 17 | Агентский договор | ОАО «РЖД» (филиал СВЖД) | **Стороны сделки** ОАО «Свердловская пригородная компания» - Принципал<br>ОАО «РЖД» (в лице первого заместителя начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО "РЖД") – Агент<br>**Срок действия**: договор вступает в силу с момента подписания, распространяет свое действие на отношения, возникшие с 01 октября 2008 года и действует по 31 декабря 2009 года.<br>**Предмет сделки:** Принципал поручает, а Агент берет на себя обязательство заключать от имени и за счет Принципала договоры перевозки граждан и/или багажа железнодорожным транспортом на маршруты, перевозчиком по которым выступает Принципал, а Принципал обязуется уплатить Агенту вознаграждение за оказываемые услуги<br>**Цена договора:** Сумма вознаграждения Агента по настоящему договору составляет 5% от общей суммы оформленных проездных документов в | СД | 15.10.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | пригородные поезда, поезда 800-нумерации, перевозчиком по которым выступает Принципал.<br>Ориентировочно цена договора составляет: 1 127 070 рублей в год (один миллион сто двадцать семь тысяч семьдесят рублей) рублей, в том числе НДС (18%).<br>Цена работ, услуг по договорам превышает 2% балансовой стоимости активов и в силу ч.1. ст. 83 Закона подлежат одобрению общим собранием акционеров общества | | |
| 18 | Договор на оказание услуг по продвижению подвижного состава | ОАО «РЖД» (филиал СВЖД) | **Стороны сделки** ОАО «Свердловская пригородная компания» - Перевозчик<br>ОАО «РЖД» (в лице первого заместителя начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО "РЖД") – Исполнитель<br>**Срок действия:** Настоящий договор вступает в силу с момента подписания, распространяет свое действие на отношения, возникшие с 30.06.2009, и действует по 31.12.2009 года.<br>**Предмет сделки**: Исполнитель оказывает услуги по продвижению подвижного состава Перевозчика по железнодорожным путям общего пользования локомотивами Исполнителя<br>**Цена договора:** Предоставление услуг локомотивных бригад – 1624,33 рублей за 1 бригадо-час, в том числе НДС в размере 247,78 рублей<br>Предоставление услуг локомотивной тяги электровозом – 926,87 рублей за 1 локомотиво-час, в том числе НДС в размере 141,39 рублей<br>Предоставление услуг локомотивной тяги тепловозом – 1114,13 рублей за 1 локомотиво-час, в том числе НДС в размере 169,95 рублей<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет **77 255 000** (Семьдесят семь миллионов двести пятьдесят пять тысяч) рублей, в том числе НДС-18% | ВОСА | 30.11.2009 |
| 19 | Договор на оказание услуг по перевозке работников ОАО «РЖД» | ОАО «РЖД» (филиал СВЖД) | **Стороны сделки** ОАО «Свердловская пригородная компания» - Исполнитель<br>ОАО «РЖД» (в лице первого заместителя начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО "РЖД") – Заказчик<br>**Срок действия:** Договор вступает в силу с момента подписания, распространяется на отношения, возникшие с 01 июля 2009 года и действует до 30 сентября 2009 года.<br>**Предмет сделки**: Заказчик поручает, а Перевозчик оказывает услуги по перевозке работников ОАО «РЖД» в пригородных поездах и поездах повышенной комфортности (800-й нумерации), на маршрутах обслуживаемых Перевозчиком, по транспортным требованиям ОАО "РЖД", в том числе по электронным транспортным требованиям ОАО «РЖД», а также дополнительным к ним | ВОСА | 30.11.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | транспортным картам ОАО «СПК» (Перевозчика) стандарта MIFARE<br>**Цена договора**: Заказчик возмещает Перевозчику расходы за перевозку работников Заказчика, исходя из действующих тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, установленных на момент совершения поездки:<br>• при поездках по разовому билету - согласно маршрута перевозки;<br>• при поездках по месячному абонементному билету - согласно маршрута перевозки, исходя из расчета в месяц по абонементному тарифу.<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет **50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей**. | | |
| 20 | Договор на оказание услуг по перевозке работников ОАО «РЖД» | ОАО «РЖД» (филиал СВЖД) | **Стороны сделки** ОАО «Свердловская пригородная компания» - Исполнитель<br>ОАО «РЖД» (в лице первого заместителя начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО "РЖД") – Заказчик<br>**Срок действия:** Договор вступает в силу с момента подписания, распространяется на отношения, возникшие с 01 октября 2009 года и действует до 31 декабря 2009 года.<br>**Предмет сделки**: Заказчик поручает, а Перевозчик оказывает услуги по перевозке работников ОАО «РЖД» в пригородных поездах и поездах повышенной комфортности (800-й нумерации), на маршрутах обслуживаемых Перевозчиком, по транспортным требованиям ОАО "РЖД", в том числе по электронным транспортным требованиям ОАО «РЖД», а также дополнительным к ним транспортным картам ОАО «СПК» (Перевозчика) стандарта MIFARE<br>**Цена договора**: Заказчик возмещает Перевозчику расходы за перевозку работников Заказчика, исходя из действующих тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, установленных на момент совершения поездки:<br>• при поездках по разовому билету - согласно маршрута перевозки;<br>• при поездках по месячному абонементному билету - согласно маршрута перевозки, исходя из расчета в месяц по абонементному тарифу.<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет **50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей**. | ВОСА | 30.11.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Договор на оказание услуг по перевозке граждан-получателей социальных услуг железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за счет средств федерального бюджета | ОАО «РЖД» (филиал СВЖД) | **Стороны сделки** ОАО «РЖД» (Заказчик) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с «01» июля 2009 года и действует до 31 декабря 2009 года.<br>**Предмет сделки:** Заказчик поручает, а Перевозчик оказывает услуги по перевозке граждан-получателей социальных услуг, которым в соответствии с законодательством РФ предоставлено право льготного проезда, железнодорожным транспортом на маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, в пригородном сообщении, а также поездами повышенной комфортности (800-й нумерации), за счет средств федерального бюджета.<br>**Цена договора** рассчитывается, исходя из действующих тарифов, установленных на момент совершения поездки:<br>при поездках по разовому билету - согласно маршруту перевозки;<br>при поездках по месячному абонементному билету - согласно маршруту перевозки, исходя из расчета в месяц 25 поездок "туда" и 25 поездок "обратно", по абонементному тарифу.<br>Ориентировочная стоимость по настоящему договору составляет **100 000 000 (Сто миллионов**) рублей, в том числе НДС-18%. | ВОСА | 30.11.2009 |
| 22 | Договор на организацию транспортного обслуживания населения и предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение затрат по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области | Свердловская область | **Стороны сделки:** Свердловская область, в лице министра промышленности и науки Свердловской области (Министерство) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с 01.01. 2009 г. по 31.12. 2009 г.<br>**Предмет сделки:** предоставление Министерством субсидий Перевозчику из областного бюджета на возмещение затрат по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.<br>Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Законом Свердловской области от «19» декабря 2008 г. №119-ОЗ «Об областном бюджете на 2009 год и плановый период 2010 и 2011 годов», по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0408 «Транспорт», целевой статье 3050201 «Субсидии на возмещение затрат по перевозке пассажиров в пригородном сообщении в Свердловской области», виду расходов 006 «Субсидии юридическим лицам», в пределах утвержденных бюджетных ассигнований на 2009 год.<br>Субсидии предоставляются Перевозчику на безвозмездной и безвозвратной основе.<br>**Цена договора:** Размер субсидии, предоставляемой Перевозчику, составляет **161 129 112** (Сто шестьдесят один миллион сто двадцать девять тысяч сто двенадцать) рублей. Субсидии перечисляются Перевозчику в соответствии с графиком выплаты субсидий.<br>При увеличении выделяемых лимитов, сумма субсидий может быть скорректирована путем заключения дополнительного соглашения. | ВОСА | 30.11.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 23 | Договор оказания услуг по перевозке отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Свердловской области на 2009 год | Свердловская область | **Стороны сделки:** Свердловская область, в лице министра социальной защиты населения Свердловской области (Заказчик) и ОАО «СПК» (Исполнитель);<br>**Срок действия:** на период с 1 января 2009 года по 31 декабря 2009 года и действует до полного выполнения Сторонами по нему обязательств.<br>**Предмет сделки:** осуществление в 2009 году расчетов между Заказчиком и Исполнителем за предоставленные Исполнителем услуги по бесплатному проезду по территории Свердловской области железнодорожным транспортом пригородного сообщения или оплате проезда со скидкой льготных категорий граждан в соответствии с законами Свердловской области от 25.11.2004 г. № 190-ОЗ «О социальной поддержке ветеранов в Свердловской области» с последующими изменениями и дополнениями, от 25.11.2004 г. № 191-ОЗ «О социальной поддержке реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий в Свердловской области» с последующими изменениями и дополнениями, от 15.07.2005 г. № 78-ОЗ «О социальной защите граждан, проживающих на территории Свердловской области, получивших увечье или заболевание, не повлекшие инвалидности, при прохождении военной службы или службы в органах внутренних дел Российской Федерации в период действия чрезвычайного положения либо вооруженного конфликта» с последующими изменениями и дополнениями и постановлением Правительства Свердловской области от 28.12.2004 г. № 1178-ПП «О реализации мер социальной поддержки в соответствии с областными законами «О социальной поддержке ветеранов в Свердловской области», «О социальной поддержке реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий в Свердловской области», «О социальной защите граждан, проживающих на территории Свердловской области, получивших увечье или заболевание, не повлекшие инвалидности, при прохождении военной службы или службы в органах внутренних дел Российской Федерации в период действия чрезвычайного положения либо вооруженного конфликта», «О почетном звании Свердловской области "Почетный гражданин Свердловской области» с последующими изменениями и дополнениями.<br>**Цена договора:** в соответствии с Законом Свердловской области от «19» декабря 2008 г. №119-ОЗ «Об областном бюджете на 2009 год и плановый период 2010 и 2011 годов».<br>**Ориентировочная цена по договору 44 576 000 рублей.** | ВОСА | 30.11.2009 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 24 | Договор о возмещении недополученных доходов ОАО «Свердловская пригородная компания» на 2009 год | ОАО «РЖД» | **Стороны сделки:** Главное управление строительства Тюменской области, в лице начальника главного управления (Главное управление) и ОАО «СПК» (Перевозчик);<br>**Срок действия:** с 01.01.2009 г. и действует по 31.12.2009 г.<br>**Предмет сделки:** Возмещение Перевозчику недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и возмещение расходов за перевозку отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым предусмотрены законодательством Тюменской области.<br>**Цена договора:** Объем финансирования по данному договору составляет **100 655 000** (Сто миллионов шестьсот пятьдесят пять тысяч) рублей. | ВОСА | 30.11.2009 |

Приложение 11

**Перечень передаваемого в аренду Транспорта (МВПС)**

| № п/п | Наим. серии | Серия лок-ва | № лок-ва-секции | Дата постройки |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ЭМ-2 | 3133 | 602 | 29.06.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 604 | 29.06.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 606 | 29.06.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 608 | 29.06.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 610 | 29.06.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 612 | 29.06.1977 |
| 2 | ЭМ-2 | 3133 | 702 | 10.01.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 704 | 10.01.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 706 | 10.01.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 708 | 10.01.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 710 | 10.01.1977 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 712 | 10.01.1977 |
| 3 | ЭМ-2 | 3133 | 902 | 03.03.1976 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 904 | 03.03.1976 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 906 | 03.03.1976 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 908 | 03.03.1976 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 910 | 03.03.1976 |
| | ЭМ-2 | 3133 | 912 | 03.03.1976 |
| 4 | ЭТ2 | 3210 | 502 | 01.11.1994 |
| | ЭТ2 | 3210 | 504 | 01.11.1994 |
| | ЭТ2 | 3210 | 506 | 01.11.1994 |
| | ЭТ2 | 3210 | 508 | 01.11.1994 |
| | ЭТ2 | 3210 | 510 | 01.11.1994 |
| 5 | ЭТ2 | 3210 | 602 | 01.01.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 604 | 01.01.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 606 | 01.01.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 608 | 01.01.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 610 | 01.01.1995 |
| 6 | ЭТ2 | 3210 | 802 | 01.03.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 804 | 01.03.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 806 | 01.03.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 808 | 01.03.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 810 | 01.03.1995 |
| 7 | ЭТ2 | 3210 | 1002 | 01.04.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1004 | 01.04.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1006 | 01.04.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1008 | 01.04.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1010 | 01.04.1995 |
| 8 | ЭТ2 | 3210 | 1102 | 01.05.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1104 | 01.05.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1106 | 01.05.1995 |

| № п/п | Наим. серии | Серия лок-ва | № лок-ва-секции | Дата постройки |
|---|---|---|---|---|
| 30 | ЭД-4М | 3263 | 9302 | 20.06.2003 |
| | ЭД-4М | 3263 | 9304 | 20.06.2003 |
| | ЭД-4М | 3263 | 9306 | 20.06.2003 |
| | ЭД-4М | 3263 | 9308 | 20.06.2003 |
| | ЭД-4М | 3263 | 9310 | 20.06.2003 |
| 31 | ЭД-4М | 3263 | 12602 | 07.04.2004 |
| | ЭД-4М | 3263 | 12604 | 07.04.2004 |
| | ЭД-4М | 3263 | 12610 | 07.04.2004 |
| 32 | ЭД-4М | 3263 | 13102 | 07.07.2004 |
| | ЭД-4М | 3263 | 13104 | 07.07.2004 |
| | ЭД-4М | 3263 | 13110 | 07.07.2004 |
| 33 | ЭД-4М | 3263 | 15602 | 30.01.2006 |
| | ЭД-4М | 3263 | 15604 | 30.01.2006 |
| | ЭД-4М | 3263 | 15606 | 30.01.2006 |
| | ЭД-4М | 3263 | 15608 | 30.01.2006 |
| | ЭД-4М | 3263 | 15610 | 30.01.2006 |
| 34 | ЭД-4М | 3263 | 24602 | 23.10.2008 |
| | ЭД-4М | 3263 | 24604 | 23.10.2008 |
| | ЭД-4М | 3263 | 24608 | 23.10.2008 |
| | ЭД-4М | 3263 | 24610 | 23.10.2008 |
| 35 | ЭТ-2М | 3276 | 2802 | 26.06.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 2804 | 26.06.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 2806 | 26.06.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 2808 | 26.06.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 2810 | 26.06.1999 |
| 36 | ЭТ-2М | 3276 | 2902 | 01.07.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 2904 | 01.07.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 2906 | 01.07.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 2908 | 01.07.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 2910 | 01.07.1999 |
| 37 | ЭТ-2М | 3276 | 3002 | 01.08.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3004 | 01.08.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3006 | 01.08.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3008 | 01.08.1999 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3010 | 01.08.1999 |
| 38 | ЭТ-2М | 3276 | 3102 | 01.01.2000 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3104 | 01.01.2000 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3106 | 01.01.2000 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3108 | 01.01.2000 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3110 | 01.01.2000 |
| 39 | ЭТ-2М | 3276 | 3402 | 07.09.2000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ЭТ2 | 3210 | 1108 | 01.05.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1110 | 01.05.1995 |
| 9 | ЭТ2 | 3210 | 1202 | 01.06.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1204 | 01.06.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1206 | 01.06.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1208 | 01.06.1995 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1210 | 01.06.1995 |
| 10 | ЭТ2 | 3210 | 1602 | 01.01.1996 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1604 | 01.01.1996 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1606 | 01.01.1996 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1608 | 01.01.1996 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1610 | 01.01.1996 |
| 11 | ЭТ2 | 3210 | 1902 | 01.01.1997 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1904 | 01.01.1997 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1906 | 01.01.1997 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1908 | 01.01.1997 |
| | ЭТ2 | 3210 | 1910 | 01.01.1997 |
| 12 | ЭТ2 | 3210 | 2202 | 01.04.1997 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2204 | 01.04.1997 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2206 | 01.04.1997 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2208 | 01.04.1997 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2210 | 01.04.1997 |
| 13 | ЭТ2 | 3210 | 2402 | 01.01.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2404 | 01.01.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2406 | 01.01.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2408 | 01.01.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2410 | 01.01.1998 |
| 14 | ЭТ2 | 3210 | 2502 | 01.03.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2504 | 01.03.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2506 | 01.03.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2508 | 01.03.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2510 | 01.03.1998 |
| 15 | ЭТ2 | 3210 | 2602 | 01.05.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2604 | 01.05.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2606 | 01.05.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2608 | 01.05.1998 |
| | ЭТ2 | 3210 | 2610 | 01.05.1998 |
| 16 | ЭД-2Т | 3222 | 1202 | 23.12.1994 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 1204 | 23.12.1994 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 1210 | 23.12.1994 |
| 17 | ЭД-2Т | 3222 | 1502 | 30.01.1995 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 1504 | 30.01.1995 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 1510 | 30.01.1995 |
| 18 | ЭД-2Т | 3222 | 1604 | 30.03.1995 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 1610 | 30.03.1995 |
| | ЭД-4М | 3263 | 2003 | 16.03.2004 |
| 19 | ЭД-2Т | 3222 | 3802 | 28.03.1997 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ЭТ-2М | 3276 | 3404 | 07.09.2000 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3406 | 07.09.2000 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3408 | 07.09.2000 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3410 | 07.09.2000 |
| 40 | ЭТ-2М | 3276 | 3902 | 01.01.2001 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3904 | 01.01.2001 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3906 | 01.01.2001 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3908 | 01.01.2001 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 3910 | 01.01.2001 |
| 41 | ЭТ-2М | 3276 | 5402 | 01.05.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 5404 | 01.05.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 5406 | 01.05.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 5408 | 01.05.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 5410 | 01.05.2005 |
| 42 | ЭТ-2М | 3276 | 7202 | 01.05.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 7204 | 01.05.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 7210 | 01.05.2005 |
| 43 | ЭТ-2М | 3276 | 7602 | 01.01.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 7604 | 01.01.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 7610 | 01.01.2005 |
| 44 | ЭТ-2М | 3276 | 7902 | 01.06.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 7904 | 01.06.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 7910 | 01.06.2005 |
| 45 | ЭТ-2М | 3276 | 8202 | 01.09.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8204 | 01.09.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8210 | 01.09.2005 |
| 46 | ЭТ-2М | 3276 | 8302 | 01.11.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8304 | 01.11.2005 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8310 | 01.11.2005 |
| 47 | ЭТ-2М | 3276 | 8502 | 01.01.2006 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8504 | 01.01.2006 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8506 | 01.01.2006 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8510 | 01.01.2006 |
| 48 | ЭТ-2М | 3276 | 8802 | 01.05.2006 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8804 | 01.05.2006 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8806 | 01.05.2006 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8810 | 01.05.2006 |
| 49 | ЭТ-2М | 3276 | 8902 | 21.07.2006 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8904 | 21.07.2006 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8906 | 21.07.2006 |
| | ЭТ-2М | 3276 | 8910 | 21.07.2006 |
| 50 | ЭД4МК | 3289 | 9802 | 20.07.2003 |
| | ЭД4МК | 3289 | 9804 | 20.07.2003 |
| | ЭД4МК | 3289 | 9810 | 20.07.2003 |
| 51 | ЭД4МК | 3289 | 10602 | 23.01.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 10604 | 23.01.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 10610 | 23.01.2004 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ЭД-2Т | 3222 | 3804 | 28.03.1997 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 3806 | 28.03.1997 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 3808 | 28.03.1997 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 3810 | 28.03.1997 |
| 20 | ЭД-2Т | 3222 | 5202 | 29.04.1998 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 5204 | 29.04.1998 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 5206 | 29.04.1998 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 5208 | 29.04.1998 |
| | ЭД-2Т | 3222 | 5210 | 29.04.1998 |
| 21 | ЭД-4М | 3263 | 1502 | 01.01.1998 |
| | ЭД-4М | 3263 | 1504 | 01.01.1998 |
| | ЭД-4М | 3263 | 1506 | 01.01.1998 |
| | ЭД-4М | 3263 | 1508 | 01.01.1998 |
| | ЭД-4М | 3263 | 1510 | 01.01.1998 |
| 22 | ЭД-4М | 3263 | 2702 | 29.10.1999 |
| | ЭД-4М | 3263 | 2704 | 29.10.1999 |
| | ЭД-4М | 3263 | 2706 | 29.10.1999 |
| | ЭД-4М | 3263 | 2708 | 29.10.1999 |
| | ЭД-4М | 3263 | 2710 | 29.10.1999 |
| 23 | ЭД-4М | 3263 | 4402 | 28.04.2000 |
| | ЭД-4М | 3263 | 4404 | 28.04.2000 |
| | ЭД-4М | 3263 | 4406 | 28.04.2000 |
| | ЭД-4М | 3263 | 4408 | 28.04.2000 |
| | ЭД-4М | 3263 | 4410 | 28.04.2000 |
| 24 | ЭД-4М | 3263 | 4702 | 28.04.2000 |
| | ЭД-4М | 3263 | 4704 | 14.12.2000 |
| | ЭД-4М | 3263 | 4706 | 14.12.2000 |
| | ЭД-4М | 3263 | 4708 | 14.12.2000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 52 | ЭД4МК | 3289 | 9902 | 20.07.2003 |
| | ЭД4МК | 3289 | 9904 | 20.07.2003 |
| | ЭД4МК | 3289 | 9910 | 20.07.2003 |
| 53 | ЭД4МК | 3289 | 11002 | 26.03.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 11004 | 26.03.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 11006 | 26.03.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 11010 | 26.03.2004 |
| 54 | ЭД4МК | 3289 | 11702 | 01.04.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 11704 | 01.04.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 11706 | 01.04.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 11708 | 01.04.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 11710 | 01.04.2004 |
| 55 | ЭД4МК | 3289 | 12202 | 01.06.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 12204 | 01.06.2004 |
| | ЭД4МК | 3289 | 12210 | 01.06.2004 |
| 56 | ЭР2К | 3660 | 55002 | 01.08.1965 |
| | ЭР2К | 3660 | 55004 | 01.08.1965 |
| | ЭР2К | 3660 | 55006 | 01.08.1965 |
| | ЭР2К | 3660 | 55008 | 01.08.1965 |
| | ЭР2К | 3660 | 55010 | 01.08.1965 |
| 57 | ЭР2К | 3660 | 90802 | 28.08.1970 |
| | ЭР2К | 3660 | 90804 | 28.08.1970 |
| | ЭР2К | 3660 | 90806 | 28.08.1970 |
| | ЭР2К | 3660 | 90808 | 28.08.1970 |
| | ЭР2К | 3660 | 90810 | 28.08.1970 |
| 58 | ЭР2К | 3660 | 93902 | 01.09.1971 |
| | ЭР2К | 3660 | 93904 | 01.09.1971 |
| | ЭР2К | 3660 | 93906 | 01.09.1971 |

Приложение 12

**Перечень передаваемого в аренду Транспорта (ЦМВ)**

| № п/п | Тип вагона | Номер вагона | Год постройки | № п/п | Тип вагона | Номер вагона | Год постройки |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | купейные | 077 13357 | 1992 | 53 | межобласт. | 076 32425 | 1993 |
| 2 | некупиров. | 077 26672 | 1981 | 54 | межобласт. | 076 32433 | 1993 |
| 3 | некупиров. | 077 26755 | 1981 | 55 | межобласт. | 076 32441 | 1993 |
| 4 | некупиров. | 077 26771 | 1981 | 56 | межобласт. | 076 32458 | 1993 |
| 5 | некупиров. | 077 26789 | 1981 | 57 | межобласт. | 076 32466 | 1993 |
| 6 | некупиров. | 077 27928 | 1983 | 58 | межобласт. | 076 32474 | 1993 |
| 7 | межобласт. | 076 31807 | 1987 | 59 | межобласт. | 076 32482 | 1993 |
| 8 | межобласт. | 076 31823 | 1987 | 60 | межобласт. | 076 32490 | 1993 |
| 9 | межобласт. | 076 31831 | 1987 | 61 | межобласт. | 076 32508 | 1993 |
| 10 | межобласт. | 076 31864 | 1987 | 62 | межобласт. | 076 32516 | 1993 |
| 11 | межобласт. | 076 31872 | 1987 | 63 | межобласт. | 076 32524 | 1993 |
| 12 | межобласт. | 076 31880 | 1987 | 64 | межобласт. | 076 32532 | 1993 |
| 13 | межобласт. | 076 31906 | 1987 | 65 | межобласт. | 076 32540 | 1993 |
| 14 | межобласт. | 076 31922 | 1987 | 66 | межобласт. | 076 32557 | 1993 |
| 15 | межобласт. | 076 31948 | 1987 | 67 | межобласт. | 076 32565 | 1993 |
| 16 | межобласт. | 076 31963 | 1987 | 68 | межобласт. | 076 32581 | 1993 |
| 17 | межобласт. | 076 32003 | 1987 | 69 | межобласт. | 076 32599 | 1993 |
| 18 | межобласт. | 076 32011 | 1987 | 70 | межобласт. | 076 32607 | 1993 |
| 19 | межобласт. | 076 32037 | 1987 | 71 | межобласт. | 076 32615 | 1993 |
| 20 | межобласт. | 076 32045 | 1987 | 72 | межобласт. | 076 32623 | 1993 |
| 21 | межобласт. | 076 32052 | 1987 | 73 | межобласт. | 076 32631 | 1993 |
| 22 | межобласт. | 076 32078 | 1987 | 74 | межобласт. | 076 32649 | 1993 |
| 23 | межобласт. | 076 32094 | 1992 | 75 | межобласт. | 076 32664 | 1993 |
| 24 | межобласт. | 076 32102 | 1992 | 76 | межобласт. | 076 32672 | 1993 |
| 25 | межобласт. | 076 32110 | 1991 | 77 | межобласт. | 076 32680 | 1993 |
| 26 | межобласт. | 076 32128 | 1992 | 78 | межобласт. | 076 32698 | 1993 |
| 27 | межобласт. | 076 32136 | 1992 | 79 | межобласт. | 076 32748 | 1994 |
| 28 | межобласт. | 076 32144 | 1992 | 80 | межобласт. | 076 32797 | 1994 |
| 29 | межобласт. | 076 32151 | 1992 | 81 | межобласт. | 076 32805 | 1994 |
| 30 | межобласт. | 076 32169 | 1992 | 82 | межобласт. | 076 32912 | 1994 |
| 31 | межобласт. | 076 32177 | 1992 | 83 | межобласт. | 076 32920 | 1994 |
| 32 | межобласт. | 076 32185 | 1992 | 84 | межобласт. | 076 32938 | 1994 |
| 33 | межобласт. | 076 32193 | 1992 | 85 | межобласт. | 076 32946 | 1994 |
| 34 | межобласт. | 076 32201 | 1992 | 86 | межобласт. | 076 32953 | 1994 |
| 35 | межобласт. | 076 32219 | 1992 | 87 | межобласт. | 076 32961 | 1994 |
| 36 | межобласт. | 07632227 | 1992 | 88 | межобласт. | 07632979 | 1994 |
| 37 | межобласт. | 07632235 | 1992 | 89 | межобласт. | 07632987 | 1994 |
| 38 | межобласт. | 07632243 | 1992 | 90 | межобласт. | 07632995 | 1994 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | межобласт. | 07632250 | 1992 | 91 | межобласт. | 07633001 | 1994 |
| 40 | межобласт. | 07632268 | 1992 | 92 | межобласт. | 07633027 | 1999 |
| 41 | межобласт. | 07632276 | 1992 | 93 | межобласт. | 07633035 | 1999 |
| 42 | межобласт. | 07632284 | 1992 | 94 | межобласт. | 07633043 | 1999 |
| 43 | межобласт. | 07632292 | 1992 | 95 | межобласт. | 07633076 | 1999 |
| 44 | межобласт. | 07632300 | 1992 | 96 | межобласт. | 07633084 | 1999 |
| 45 | межобласт. | 07632318 | 1992 | 97 | межобласт. | 07633092 | 1999 |
| 46 | межобласт. | 07632326 | 1992 | 98 | межобласт. | 07633100 | 1999 |
| 47 | межобласт. | 07632334 | 1992 | 99 | межобласт. | 07633175 | 1993 |
| 48 | межобласт. | 07632342 | 1992 | 100 | межобласт. | 07633183 | 1993 |
| 49 | межобласт. | 07632359 | 1992 | 101 | межобласт. | 07633191 | 1993 |
| 50 | межобласт. | 07632367 | 1992 | 102 | межобласт. | 07633209 | 1993 |
| 51 | межобласт. | 07632409 | 1993 | 103 | межобласт. | 076 38372 | 1975 |
| 52 | межобласт. | 076 32417 | 1993 | 104 | межобласт. | 076 32714 | 1994 |

Приложение 13

СПРАВКА

по повышению квалификации работников аппарата управления

ОАО «Свердловская пригородная компания» в 2009 году.

| № п/п | Название курса | Период обучения | Учебное заведение | Должность |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | "Электробезопасность" | 16-20 февраля 2009г. | Учебный центр ИДПО УРГУПС | начальник службы технической политики |
| 2 | "Подготовка ответственных за пожарную безопасность и обучение по программе пожарно-технического минимума на объектах различного назначения и различных форм собственности" | 16-25 марта 2009г. | Учебный центр МЧС | начальник службы технической политики<br>начальник отдела обслуживания пригородных поездов |
| 3 | Коммерческая тайна | 16-20 марта 2009г. | Учебный центр ИДПО УРГУПС | специалист по защите информации информационно-аналитического отдела службы безопасности |
| 4 | Риски и ошибки, совершаемые при дроблении бизнеса. Применение льготных режимов налогообложения для налогового планирования | 25 марта 2009г. | Уральский центр стратегичес-кого планирования | Главный бухгалтер<br>Начальник отдела организации и нормирования труда |
| 5 | Особенности офор- мления проездных документов льготным категориям граждан. Автоматизация офор- мления и учёта пере- возок по электронным транспортным требованиям | 20-24 апреля 2009г. | РАПС | Заведующий кассами |
| 6 | Семинар по развитию профессиональных навыков руководителей и лиц, ответственных за коммуникативную деятельность в условиях реализации антикризисных мер. | 16 апреля 2009г. | Свердловская ж.д. | начальник службы технической политики<br>руководитель пресс-службы |
| 7 | Охрана труда | 25-29 мая | ИДПО ГОУ УРГУПС | начальник отдела пригородных поездов |
| 8 | Проверки государственной инспекции труда: что необходимо знать работодателю, кадровику" | 9 июня 2009г. | Образова-тельный центр "Бизнес-развитие" | начальник отдела управления персоналом |
| 9 | Организация работы подразделений технологического контроля | 15-19 июня 2009г. | Российская Академия Путей сообщения | начальник службы ревизии и технологического контроля |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| 10 | Система внутреннего контроля как ключевой инструмент обеспечения эффективности управления компанией: организация, методика, практика реализации" | 13-18 июля 2009 года | Государственный университет - Высшая Школа Экономики | Заместитель генерального директора по экономике<br>Начальник отдела организации и нормирования труда<br>Начальник планово-экономического отдела |
| 11 | Отмена ЕСН в 2010г. Новый порядок уплаты страховых взносов. Переходные положения. Изменения порядка налогообложения НДФЛ в 2010г." | 18 сентября 2009г. | Центр "Бизнес-развитие" | Начальник сектора по учёту заработной платы |
| 12 | Управление снабжением как инструмент оптимизации затрат предприятия | 24 сентября 2009г. | Образовательный центр "Профессионал" | Начальник сектора по материально-техническому снабжению |
| 13 | Сложные вопросы трудового законодательства | 8 октября 2009г. | Центр "Бизнес-развитие" | Начальник службы управления персоналом<br>Начальник отдела организации и нормирования труда |
| 14 | «Налоговая и бухгалтерская отчётность за 9 месяцев 2009 года. Основные изменения по НДС и налогу на прибыль 2009г.» | 9 октября 2009г. | Центр "Бизнес-развитие" | Зам.главного бухгалтера |
| 15 | Основные корпоративные процедуры и документы. Корпоративный документ: практические навыки разработки | 26.10.-30.10.09 | Центр корпоративного управления Государственный университет - Высшая школа экономики | Корпоративный секретарь |
| 16 | Электробезопасность | 26.10.-30.10.09 | ИДПО ГОУ УРГУПС | начальник отдела ИТ |
| 17 | Коммерческая тайна | 19-23.10.09 | ИДПО ГОУ УРГУПС | зав.канцелярией |
| 18 | Охрана труда | 26-30.10.2009 | ИДПО ГОУ УРГУПС | инженер по охране труда |
| 19 | Электробезопасность | 09-13.11.2009 | ИДПО ГОУ УРГУПС | инженер по эксплуатации технических средств |
| 20 | НДС и налог на прибыль в свете последних изменений: актуальные вопросы | 25.11.2009 | Центр "Бизнес-развитие" | Зам.главного бухгалтера |
| 21 | Бухгалтерия без упрёков и авралов! Выстраивание эффективной работы бухгалтерии | 15.12.2009 | Центр "Бизнес-развитие" | Главный бухгалтер |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 22 | Электробезопасность | 23-27.11.2009 | ИДПО ГОУ УРГУПС | инженер по эксплу- атации технических средств |
| 23 | Электробезопасность | 07-11.12.2009 | ИДПО ГОУ УРГУПС | инженер по эксплу- атации технических средств |
| 24 | Подготовка бухгал-терской и налоговой отчётности за 2009г. | 09.12.2009 | Центр "Бизнес-развитие" | Главный бухгалтер |
| 25 | Обучающий семинар | 14.12.2009 | г.Москва ОАО "РЖД" (ул. Новая Басманная) | Главный бухгалтер |
| 26 | | | | Зам.главного бухгалтера |
| 27 | | | | бухгалтер по учёту производственных расходов (ведущий) |
| 28 | Готовимся к отчётности по зарплатным налогам за 2009 год. Корректируем положение об оплате труда с учётом изменений в 2010 году | 22.12.2009 | учебный центр И. Маминой | начальника сектора по учёту заработной платы |
| 29 | | | | бухгалтера по заработной плате (ведущего) |
| 30 | Актуальные вопросы учёта основных средств: налоговый и бухгалтерский учёт. Новации 2009 года | 10.12.2009 | Центр "Бизнес-развитие" | бухгалтер по учёту производственных расчётов |

Приложение 14

**Реестр договоров за 2009 год**
**(не приводится)**

Приложение 15

# СПИСОК АФФИЛИРОВАННЫХ ЛИЦ

Открытое акционерное общество «Свердловская пригородная компания»

**Код эмитента:**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **2** | **5** | **9** | **1** | **-** | **D** |

**на:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **1** | **1** | **2** | **2** | **0** | **0** | **9** |

Место нахождения эмитента: 620013, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 11

Информация, содержащаяся в настоящем списке аффилированных лиц, подлежит раскрытию в соответствии с законодательством Российской Федерации о ценных бумагах

Адрес страницы в сети Интернет: www.uralprigorod.ru

Генеральный директор
ОАО «Свердловская пригородная компания» _____ М.А. Шнейдер

«11» января 2010 г.

М.П.

| Коды эмитента | |
|---|---|
| ИНН | 6659122795 |
| ОГРН | 1056603187442 |

I. Состав аффилированных лиц по состоянию на: 31 12 2009

| № п/п | Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя отчество аффилированного лица | Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица) | Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным | Дата наступления основания (оснований) | Доля участия аффилированного лица в уставном капитале ОАО «Свердловская пригородная компания», % | Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций ОАО «Свердловская пригородная компания», % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» | 107144, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2 | 1) Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц<br>2) Лицо имеет право распоряжаться более чем 20 % общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции ОАО «Свердловская пригородная компания» | 28.06.2005 | 51% | 51% |
| 2 | Министерство по управлению государственным | 620219, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 111 | 1) Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» | 28.06.2005 | 49% | 49% |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | имуществом Свердловской области | | группу лиц<br>2) Лицо имеет право распоряжаться более чем 20 % общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции ОАО «Свердловская пригородная компания» | | | |
| 3 | Закрытое акционерное общество «Евразия-Интертранс» | 6 Российская Федерация, 93000, г. Южно-Сахалинск, ул. Вокзальная, 54 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 4 | Закрытое акционерное общество «Желдорипотека» | Российская Федерация, 103064, Москва, ул Новая Басманная, д.2 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 5 | Закрытое акционерное общество «Компания Транстелеком» | Российская Федерация, 127006, г. Москва, ул. Долгоруковская, 7 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 6 | Закрытое акционерное общество «ТРАНСКАТ» | Российская Федерация, 189630, г. Санкт - Петербург, Колпино, пр. Ленина, 1 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 7 | Закрытое акционерное общество «ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» | Российская Федерация, 107061, г. Москва, ул. Б.Черкизовская д 5, корп..8 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 8 | Закрытое акционерное общество «Футбольный | 107553, г. Москва, ул. | Лицо составляет с ОАО «Свердловская | 28.06.2005г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | клуб «Локомотив» | Б. Черкизовская, д. 125, стр. 1 | пригородная компания» группу лиц | | | |
| 9 | Закрытое акционерное общество ЦНИИТЭИ-ИС» | Российская Федерация, 129855, г. Москва, Рижская площадь, д. 3 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 10 | Закрытое акционерное общество «ЭКЗА» | Российская Федерация, 446200, Самарская обл., г. Новокуйбышевск, а/я 92 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 11 | Закрытое акционерное общество «ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ «ТРАНСЛИЗ» | Российская Федерация, 191011, г. Санкт-Петербург, пл. Островского, 9 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 12 | Закрытое акционерное общество «Апсатская УК» | Российская Федерация, 674159, Читинская обл., Каларский р-н. пос. Н.Чара, ул. Производственна я, 1 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 13 | Закрытое акционерное общество «Русская тройка» | Российская Федерация, 107140, г. Москва, ул. Краснопрудная 22-24, стр.1. | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 14 | Закрытое акционерное | Российская | Лицо составляет с ОАО | 28.06.2005г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | общество «Тальгорус» | Федерация, 190660, г. Санкт-Петербург, наб.р. Фонтанки, 117 | «Свердловская пригородная компания» группу лиц | | | |
| 15 | Открытое акционерное общество «Алтай-пригород» | Российская Федерация, 656015, г. Барнаул, пл. Победы, 10 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 16 | Открытое акционерное общество «Арена-2000» | Российская Федерация, 150023, г. Ярославль, ул. Чкалова, 20 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 17 | Открытое акционерное общество «Байкальские воды» | Российская Федерация, 664005, г. Иркутск, ул. Маяковского, 25 оф. 501 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 18 | Открытое акционерное общество «Баминвест» | Российская Федерация, 676040, Амурская область, Тындинский р-н, п Оклёма, ул. 70 лет Октября, д.1/69 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 19 | Открытое акционерное общество «КРП-инвест» | Российская Федерация, 107228, Москва, ул Новорязанская, 12 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 20 | Открытое акционерное общество «Кузбасс-пригород» | Российская Федерация, 650066, г. Кемерово, Пионерский | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | бульвар, 1-а | | | | |
| 21 | Открытое акционерное общество «Омск-пригород» | Российская Федерация, 644020, г. Омск, ул Лобкова, 1 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 22 | Открытое акционерное общество «Экспресс-пригород» | Российская Федерация, 630132, г. Новосибирск, ул. Шамшурина, 22 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г | нет | нет |
| 23 | Открытое акционерное общество «Объединенные электротехнические заводы» | Российская Федерация, 127343, г. Москва, Сибиряковская, д. 3 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 24 | Общество с ограниченной ответственностью «Энергопромсбыт» | Российская Федерация, 119049, г. Москва, ул. Б. Якиманка, д.38, стр. 4 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 25 | Открытое акционерное общество «Проектно-конструкторское бюро вагоностроения «Магистраль» | Российская Федерация, 111024, г. Москва, шоссе Энтузиастов 4 а/я 7 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 26 | Открытое акционерное общество «Ямальская железнодорожная компания» ОАО «ЯЖДК» | Российская Федерация, 629300, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Новый Уренгой, ул 26 съезда КПСС 3 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 27 | Открытое акционерное общество «Краспригород» | Российская Федерация, 660021 г. Красноярск, ул. 30-е июля, д.1 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 06.07.2005г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | Открытое акционерное общество «Экспресс Приморья» | Российская Федерация, 690950 г. Владивосток, ул. Военное шоссе, д. 15а | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 30.06.2005г. | нет | нет |
| 29 | Открытое акционерное общество «Центральная пригородная пассажирская компания» | Российская Федерация, г. Москва, Павелецкая пл., 1А | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 08.12.2005г. | нет | нет |
| 30 | Открытое акционерное общество «Калужский завод «Ремпутьмаш» | Российская Федерация, 248025 г. Калуга, пер. Малинники, 21 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 15.09.2005г. | нет | нет |
| 31 | Открытое акционерное общество «Абдулинский завод «Ремпутьмаш» по ремонту путевых машин и производству запасных частей (ОАО «Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш») | Российская Федерация, 461743 Оренбургская обл., г. Абдулино, ул. Революционная, д. 50 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 05.10.2005г. | нет | нет |
| 32 | Открытое акционерное общество Верещагинский завод «Ремпутьмаш» по ремонту путевых машин и производству запасных частей (ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш») | Российская Федерация 617120 Пермский край, г. Верещагино, ул. К.Маркса, 17 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 06.10.2005г. | нет | нет |
| 33 | Открытое акционерное общество «Экспериментальный завод «Металлист-Ремпутьмаш» | Российская Федерация 238700, Калининградская обл., г. Советск, ул. Киевская, д.2а | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 06.10.2005г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | Открытое акционерное общество «Московский опытный завод путевых машин «Ремпутьмаш» ОАО «Московский ОЗПМ «Ремпутьмаш») | Российская Федерация 129327, г. Москва, Хибинский пр., дом. 3А | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 19.10.2005г. | нет | нет |
| 35 | Открытое акционерное общество «Оренбургский путеремонтный завод «Ремпутьмаш» (ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш») | Российская Федерация, 460004 г. Оренбург, проспект Братьев Коростелевых, д.61а | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 06.10.2005г. | нет | нет |
| 36 | Открытое акционерное общество «Пермский мотовозоремонтный завод «Ремпутьмаш» (ОАО «Пермский мотовозоремонтный завод «Ремпутьмаш») | Российская Федерация, 614000, г. Пермь, ул. Советская, д, 1 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 06.10.2005г. | нет | нет |
| 37 | Открытое акционерное общество «Свердловский путевой ремонтно-механический завод «Ремпутьмаш» (ОАО «Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш») | Российская Федерация, 620046, г. Екатеринбург, ул.Тагильская, д.2 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 04.10.2005г. | нет | нет |
| 38 | Открытое акционерное общество «Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш» (ОАО «Ярославльский ВРЗ «Ремпутьмаш») | Российская Федерация,, 150020 г. Ярославль, ул. 4-я Пролетарская, д.3 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 08.09.2005г. | нет | нет |
| 39 | Открытое акционерное общество «Барнаульский | Российская Федерация, 656004 Алтайский край, г. | Лицо составляет с ОАО «Свердловская | 03.03.2006г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | вагоноремонтный завод» (ОАО «Барнаульский ВРЗ») | Барнаул, ул. Водопроводная, 122 | пригородная компания» группу лиц | | | |
| 40 | Открытое акционерное общество «Рославльский вагоноремонтный завод» (ОАО «Рославльский ВРЗ») | Российская Федерация, 216500 Смоленская обл., г. Рославль, ул. Энгельса, 20 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 27.02.2006г. | нет | нет |
| 41 | Открытое акционерное общество «Саранский вагоноремонтный завод» (ОАО «Саранский ВРЗ») | Российская Федерация, 430006 Республика Мордовия, г. Саранск, Александровское шоссе, 9 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.02.2006г. | нет | нет |
| 42 | Открытое акционерное общество «Северо-Западная пассажирская компания» | Российская Федерация, 198095 г. Санкт-Петербург наб. Обводного канала, д.120 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 10.03.2006г. | нет | нет |
| 43 | Открытое акционерное общество «Волгоградтранспригород» | Российская Федерация, 400066 г. Москва, Павелецкая пл., 1А | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 01.02.2006г. | нет | нет |
| 44 | Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» | Российская Федерация, 107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 04.03.2006г. | нет | нет |
| 45 | Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт технологии, контроля и диагностики железнодорожного | Российская Федерация, 646800 Омская обл., Таврический район рп Таврическое, ул Ленина, 59 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 24.03.2006г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | транспорта» (ОАО«НИИТКД») | | | | | |
| 46 | Открытое акционерное общество «Рефсервис» | Российская Федерация, 107228 г. Москва, ул. Новорязанская, 12 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 17.02.2006г. | нет | нет |
| 47 | Открытое акционерное общество «Росжелдорпроект» | Российская Федерация, 107228 г. Москва, ул. Новорязанская, 12 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 30.01.2006г. | нет | нет |
| 48 | Открытое акционерное общество «РЖДстрой» | Российская Федерация, 107178 г. Москва, ул. Каланчевская,35 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 19.01.2006г. | нет | нет |
| 49 | Открытое акционерное общество «Скоростные магистрали» | Российская Федерация, 107178, г. Москва, ул. Каланчевская,35 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 23.08.2006г. | нет | нет |
| 50 | Открытое акционерное общество «Алатырский механический завод» | Российская Федерация, 429820 республика Чувашия, г. Алатырь, Больничный пер., 14 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 30.03.2007г. | нет | нет |
| 51 | Открытое акционерное общество «Московский локомотиворемонтный завод» | Российская Федерация, 111524 г. Москва, проезд Фрезер, домовл. 2 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.03.2007г. | нет | нет |
| 52 | Закрытое акционерное общество «Частное охранное предприятие «РЖД-ОХРАНА» | Российская Федерация, 107174 г. Москва, ул. Садовая Черногрязская, 3а стр. 3 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 31.01.2007г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | Открытое акционерное общество «РейлТрансАвто» | Российская Федерация, 103055 г. Москва, ул. Бутырский вал, 26 стр. 1 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 02.02.2007г. | нет | нет |
| 54 | Открытое акционерное общество «Московский механический завод «Красный путь» (ОАО «Московский МЗ «Красный путь») | Российская Федерация, 109544 г.Москва, ул.Рабочая, 84 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 05.04.2007г. | нет | нет |
| 55 | Открытое акционерное общество «Красноярский электровагоноремонтный завод» (ОАО «КрЭВРЗ») | Российская Федерация, 660021 г.Красноярск, ул.Профсоюзов, 39 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 06.04.2007г. | нет | нет |
| 56 | Открытое акционерное общество «Железнодорожная торговая компания» (ОАО «ЖТК») | Российская Федерация, 107228 г.Москва, ул.Ново-рязанская, 12 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 04.06.2007г. | нет | нет |
| 57 | Открытое акционерное общество «Дон-Пригород» | Российская Федерация, 344001 г.Ростов-на-Дону, Привокзальная пл., 1/2 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 22.06.2007г. | нет | нет |
| 58 | Открытое акционерное общество «Вологодский вагоноремонтный завод» (ОАО «Волгодский ВРЗ») | Российская Федерация, 160004 г.Вологда, ул.Товарная,8 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 11.04.2007г. | нет | нет |
| 59 | Открытое акционерное общество «Владикавказский вагоноремонтный завод имени С.М.Кирова» (ОАО «ВВРЗ им. С.М. | Российская Федерация, 362027 Республика Северная Осетия–Алания, г.Владикавказ, | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 10.04.2007г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Кирова») | ул.Титова, 1 | | | | |
| 60 | Открытое акционерное общество «Петуховский литейно-механический завод» | Российская Федерация, 641640 Курганская обл., Петуховский р-он, г.Петухово, ул.Же-лезнодорожная, 2 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 03.04.2007г. | нет | нет |
| 61 | Открытое акционерное общество «Первая грузовая компания» (ОАО «ПГК») | Российская Федерация, 107078 г.Москва, ул.Каланчевская,35 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 26.07.2007г. | нет | нет |
| 62 | Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ») | Российская Федерация, 107996 г.Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 09.08.2007г. | нет | нет |
| 63 | Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транс-порте» (ОАО «НИИАС») | Российская Федерация , 109029, г.Москва, ул.Нижегородская, д.27 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 08.08.2007г. | нет | нет |
| 64 | Открытое акционерное общество «ТрансКредитБанк» | Российская Федерация, 105066, г. Москва ул.Новая Басманная, д.37А | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 20.12.2007г. | нет | нет |
| 65 | Открытое акционерное общество «Газета «Гудок» | Российская Федерация, 105066, г. Москва ул.Старая | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 19.12.2007г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Басманная, д.38/2, стр.3 | | | | |
| 66 | Открытое акционерное общество «Высокоскоростные магистрали» | Российская Федерация, 191023, г.Санкт-Петербург, пл. Островского, д.9 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 20.12.2007г. | нет | нет |
| 67 | Открытое акционерное общество «Порт Усть-Луга транспортная компания» (ОАО «ПУЛ транс») | Российская Федерация, 188480 Ленинградская обл., г. Кенгисепп, просп. Карла Маркса, 25/2 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 29.03.2007г. | нет | нет |
| 68 | Открытое акционерное общество «Управляющая компания «Мурманский транспортный узел» | Российская Федерация, г. Мурманск, Портовый проезд, 19 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 30.01.2008г. | нет | нет |
| 69 | Закрытое акционерное общество "Южно-Кавказская железная дорога" | Армения, г. Ереван, пр.Тиграна Меца, д.50 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 31.01.2008г. | нет | нет |
| 70 | Общество с ограниченной ответственностью «Аэроэкспресс» | Российская Федерация, 141400 Московская обл., г. Химки, аэропорт Шереметьево | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 12.03.2008г. | нет | нет |
| 71 | Закрытое акционерное общество «Русская медь» | Российская Федерация, 624091 Свердловская область, г. Верхняя Пышма, ул. Ленина, д.1 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 18.04.2008г. | нет | нет |
| 72 | Открытое акционерное общество «БетЭлТранс» | Российская Федерация, 107228 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская | 23.04.2008г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | г.Москва, ул. Каланчевская,д. 35 | пригородная компания» группу лиц | | | |
| 73 | Открытое акционерное общество «Новосибирский стрелочный завод» | Российская Федерация, 630025 г.Новосибирс, ул.Аксенова, д. 7 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 23.04.2008г. | нет | нет |
| 74 | Открытое акционерное общество «Первая нерудная компания» | Российская Федерация, 107228 г.Москва, ул. Каланчевская, д. 35 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 29.04.2008г. | нет | нет |
| 75 | Открытое акционерное общество «ТрансВудСервис» | Российская Федерация, 107228 г.Москва, ул. Каланчевская, д. 35 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 29.04.2008г. | нет | нет |
| 76 | Открытое акционерное общество «Вагонреммаш» | Российская Федерация, 111024 г. Москва, шоссе Энтузиастов, домовл.4 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 12.05.2008г. | нет | нет |
| 77 | Закрытое акционерное общество «ЕвразияРейлЛогистикс» | Российская Федерация, 107228 г. Москва, ул. Каланчевская, 35 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 06.05.2008г. | нет | нет |
| 78 | Общество с ограниченной ответственностью «Транс-Евразия Логистикс» | Германия, 10117, Г. Берлин, Лейпциская площадь, 9 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 25.06.2008г. | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | Открытое акционерное общество «Ишимский механический завод» | Российская Федерация, 627755 Тюменская обл., г. Ишим, ул. Красина д.2 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 26.09.2008г. | нет | нет |
| 80 | ОАО «Желдорреммаш» | Российская Федерация, г. Москва, ул. Октябрьская, д.5, стр.8 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 09.12.2008г. | нет | нет |
| 81 | Открытое акционерное общество «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» (ОАО МТ ППК») | Российская Федерация, 170002, г. Тверь, ул. Коминтерна, д. 18 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 18.08.2009 | нет | нет |
| 82 | Открытое акционерное общество «Пермская пригородная компания» (ОАО ППК») | Российская Федерация, 614068, г. Пермь, ул.Петропавловская, д.66 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 10.09.2009 | нет | нет |
| 83 | Открытое акционерное общество «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (ОАО «ВВ ППК») | Российская Федерация, 603116, г. Нижний Новгород, ул. Московское шоссе, д. 4а | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 11.09.2009 | нет | нет |
| 84 | Открытое акционерное общество «Содружество» | Российская Федерация, 420202, Республика Татарстан, г. Казань, ул. | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 09.10.2009 | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Чернышевского, д. 36а | | | | |
| 85 | Открытое акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» | Российская Федерация, 107228, г. Москва, ул. Новорязанская, 12 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 03.12.2009 | нет | нет |
| 86 | Шнейдер Максим Александрович | | 1) Лицо осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа (Генерального директора) ОАО «Свердловская пригородная компания»<br>3) Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 28.06.2005г. | нет | нет |
| 87 | Супрун Владимир Николаевич | - | Лицо является Председателем Совета директоров ОАО «Свердловская пригородная компания»<br>Входит в органы управления:<br>- Председатель совета директоров ОАО «Ямальская железнодорожная компания»;<br>- председатель совета | 29.06.2007<br>30.09.2009<br>30.09.2009 | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | директоров ЗАО «Урал-ТрансТелеКом»;<br>- председатель совета директоров ОАО «Пермская пригородная компания» | 30.09.2009 | | |
| 88 | Эсаулов<br>Петр Михайлович | - | Лицо является членом Совета директоров ОАО «Свердловская пригородная компания»<br>Входит в органы управления:<br>- член совета директоров ОАО «Ямальская железнодорожная компания»;<br>- член совета директоров ОАО «Пермская пригородная компания»;<br>- член совета директоров ОАО «Свердловский путевой ремонтно-механический завод «Ремпутьмаш» | 20.06.2005<br>30.09.2009<br>30.09.2009<br>30.09.2009 | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | Алаферовский Денис Юрьевич | - | Лицо является членом Совета директоров ОАО «Свердловская пригородная компания»<br>Входит в органы управления:<br>- член совета директоров ОАО «Пермская пригородная компания»;<br>- член совета директоров ОАО «Краспригород»;<br>- член совета директоров ОАО «Кузбасс-пригород» | 11.06.2009<br>30.09.2009<br>30.09.2009<br>30.09.2009 | нет | нет |
| 90 | Валеев Руслан Равилевич | - | Лицо является членом Совета директоров ОАО «Свердловская пригородная компания»<br>Входит в органы управления:<br>- член совета директоров ОАО «Ямальская железнодорожная компания» | 14.06.2008<br>30.09.2009 | нет | нет |
| 91 | Гредин Анатолий Леонидович | - | Лицо является членом Совета директоров ОАО «Свердловская пригородная компания» | 14.06.2008 | нет | нет |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 92 | Шарин Михаил Евгеньевич | - | Лицо является членом Совета директоров ОАО «Свердловская пригородная компания» | 11.06.2009 | нет | нет |
| 93 | Полянская Мария Сергеевна | - | Лицо является членом Совета директоров ОАО «Свердловская пригородная компания» | 11.06.2009 | нет | нет |

**II. Изменения, произошедшие в списке аффилированных лиц за период с**

| 3 | 0 | | 0 | 9 | | 2 | 0 | 0 | 9 | | по | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 0 | 0 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| № п/п | Содержание изменения | Дата наступления изменения | Дата внесения изменения в список аффилированных лиц |
|---|---|---|---|
| 1 | Включение в список новых аффилированных лиц | 09.10.2009 | 31.12.2009 |

Содержание сведений об аффилированном лице до изменения:

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |

Содержание сведений об аффилированном лице после изменения:

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| Открытое акционерное общество «Содружество» | Российская Федерация, 1420202, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Чернышевского, д. 36а | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 09.10.2009 | нет | нет |

| № п/п | Содержание изменения | Дата наступления изменения | Дата внесения изменения в список аффилированных лиц |
|---|---|---|---|
| 2 | Включение в список новых аффилированных лиц | 03.12.2009 | 31.12.2009 |

Содержание сведений об аффилированном лице до изменения:

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |

Содержание сведений об аффилированном лице после изменения:

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Открытое акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (ОАО ФПК») | Российская Федерация, 107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д.12 | Лицо составляет с ОАО «Свердловская пригородная компания» группу лиц | 03.12.2009 | нет | нет |